

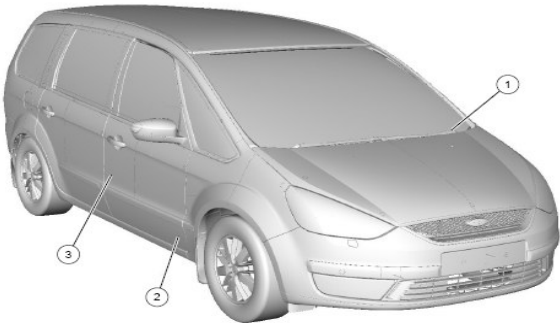
S-MAX 车身电子教材

车型	2.3 Trend	2.3 Ghia
基本数据		
长 x 宽 x 高（mm）	4749 x1842 x 1607	
轴距（mm）	2640	
轮距 前/后（mm）	1587 / 1605	
整备质量（kg）	1629	
最高车速（km/h）	192	
0-100km/h 加速时间（s）	11.6	
压缩比	10.6: 1	
发动机	直列四缸/16 气门程序控制燃油喷射双顶置凸轮轴 i-VCT 可变进气凸轮正时	
排量（cc）	2260	
额定功率（kw/rpm）	161/6500	
最大扭矩（N.m/rpm）	205/4000	
变速器形式	AWF21 6 速手自一体变速器	
油箱容积 （ L ）	70	
90km/h 油耗（L/100km）	9	
制动系统	前后盘式	
排放标准	欧 IV	
悬挂系统	前独立麦弗逊/后复合连杆式	
轮胎	215/60 R 16	
最小转弯直径（m）	11.6	
最小离地间隙（mm）	120	
转向系统	电子液压动力辅助转向系统	
外观		
边框镀铬网状格栅	S	S
鲨鱼鳍侧格栅	S	S
车身同色保险杠	S	S
车身同色外门把手	S	-
外门把手镀铬装饰	-	S
后备箱镀铬	-	S
浅色玻璃	S	S
卤素前大灯	S	-
氙气前大灯	-	S
前大灯清洗装置	-	S
前大灯自动水平调节	-	S
AFS 大灯自动随动转向系统	-	S
复合式后尾灯	S	S
电动调节后视镜带转向灯（可手动折叠）	S	-
电动可折叠外后视镜带转向灯	-	S
前后雾灯	S	S
Ghia 徽记	-	S
铝合金轮圈	S	S
印刷式天线	S	S
Follow me home 伴我回家功能	S	S
内装配置		

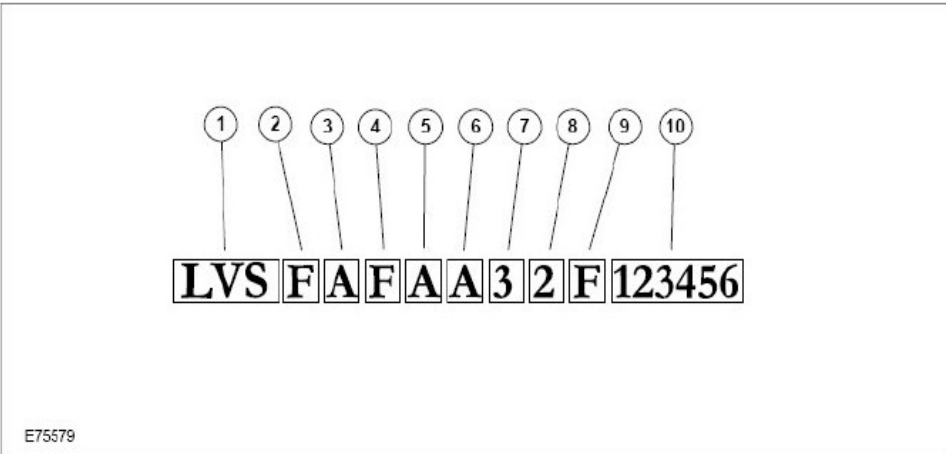
座舱色调	钢琴黑+米色	钢琴黑+米色
真皮方向盘(4 向调节)	S	S
皮质装饰门内饰板	S	S
前座遮阳板带化妆镜及照明灯	S	S
前排中央扶手置物盒带杯架	S	S
仪表板储物盒	S	S
镀铬车内门把手	S	S
全功能旅程电脑	S	S
一触式防夹四门电动车窗	S	S
车载蓝牙免提系统	-	S
定速巡航系统	-	S
车门礼仪灯	S	S
三排车内阅读灯	S	S
组合仪表亮度调节	S	S
不锈钢迎宾装饰踏板	-	S
点烟器	S	S
太阳镜盒	S	S
座椅		
座椅材质	高级织布	高级真皮
8 向电动调节驾驶员坐椅	-	S
驾驶员坐椅护腰调节	-	S
手动调节副驾驶坐椅	S	S
前排可加热坐椅	-	S
前排主动 4 向调节头枕	S	S
可独立折叠放平第二, 三排坐椅 (FFS)	S	S
空调及娱乐系统		
手动空调	S	-
左右双区控制自动恒温空调	-	S
第二排 B 柱空调出风口	S	S
中控台 CD 音响系统	单碟	六碟
方向盘音响控制系统	S	S
8 喇叭立体环绕系统	S	S
安全		
ABS	S	S
EBD	S	S
全方位倒车雷达	-	S
间歇可调式雨刮器	S	S
前座双安全气囊	S	S
P. A. T. S 电子防盗	S	S
前座高度可调预紧式安全带	S	S
第二排三座三点式安全带	S	S
第三排三点式安全带	S	S
高位刹车灯	S	S
后门儿童安全门锁	S	S
高强度吸能式车身	S	S
四门侧面防撞梁	S	S
车门未关警告	S	S
门微开警示灯	S	S
安全带未系警告	S	S
键入点火系统警告	S	S
倒挡警告	S	S

高位制动灯	S	S
ASL 自动换挡锁止装置	S	S
前大灯未关警告	S	S
ISOFIX 儿童座椅固定装置	-	S
电动中控门锁	S	S
智慧型可折叠遥控钥匙	S	S
夜间下车照明灯 (集成在外后视镜下方)	-	S

项目		说明
1	识别VIN	
2	底板VIN	
3	车辆识别板	



E74638



项目	说明
1	VIN 位置 1、2 与 3 – 世界制造厂识别
2	VIN 位置 4 – 保护系统
3	VIN 位置 5 – 车型
4	VIN 位置 6 – 车身类型
5	VIN 位置 7 – 变速器类型

项目	说明
6	VIN 位置 8 – 发动机类型
7	VIN 位置 9 – 校验数位
8	VIN 位置 10 – 制造年份
9	VIN 位置 11 – 生产来源公司与组装工厂
10	VIN 位置 12 与 17 – 车辆序号

VIN位置1、2与3 – 世界制造厂识别

代码	世界制造厂
LVS	ChanganFord (长安福特)

VIN 位置 4 – 保护系统

代码	保护系统
B	主动式安全带（均已指定座椅位置）和驾驶员安全气囊
F	代码B和乘客安全气囊
H	代码F和侧安全气囊

VIN位置5 – 车型

代码	车型
A	Fiesta(嘉年华)
B	Mondeo(蒙迪欧)
C	Focus(福克斯)
D	Mazda(马自达)
E	Volvo S40(沃尔沃S40)
F	Ford(福特)

VIN 位置 6 – 车身类型

代码	车型
S	S-MAX/Galaxy
A	5 门
F	4 门

VIN位置7 – 变速器类型

代码	类型
A	自动
M	手动

VIN位置8 – 发动机类型

代码	类型
C	2.0L (I4)
F	2.3L (I4)

VIN位置9 – 校验数位 （一位数号码）

VIN位置10 – 制造年份

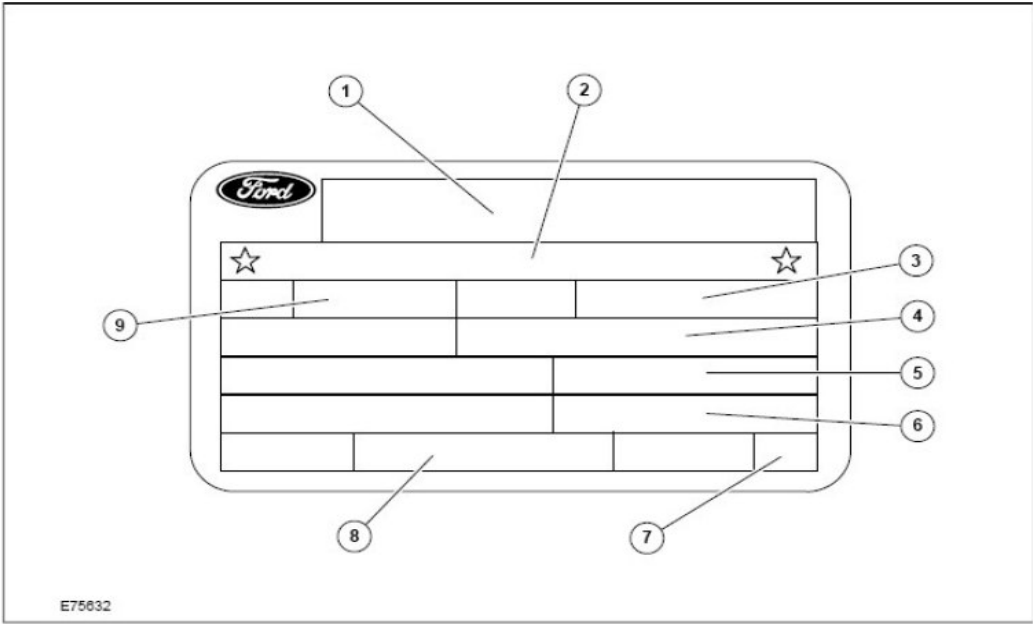
代码	制造年份
5	2005
6	2006
7	2007
8	2008
9	2009
A	2010

VIN位置11 – 生产来源公司与组装工厂

代码	类型
F	长安福特/重庆
N	长安福特/南京

VIN 位置 12 至 17 – 车辆序号

六位数号码



项目	说明
1	制造国家/制造商名称
2	VIN
3	车辆代码
4	发动机代码
5	发动机排量和额定功率
6	车辆净重(GVM)

项目	说明
7	座椅
8	制造年月
9	产品商标代码

项目 3: 车辆代码 – 范例 CAF7180M

代码	说明
CAF	制造商 (长安福特)
7	座椅 (7个)
18	发动机排量 (1.8L)
0	方案设计 (0)
M	变速器类型 (手动)

项目 4: 发动机代码

代码	发动机
F	2.3L Duratec-HE (M14)

项目5: 发动机排量和额定功率

发动机	发动机额定功率
2.3L Duratec-HE (M14)	118KW (160PS)

项目6 车辆净重(GVM) – 范例
1400 kg

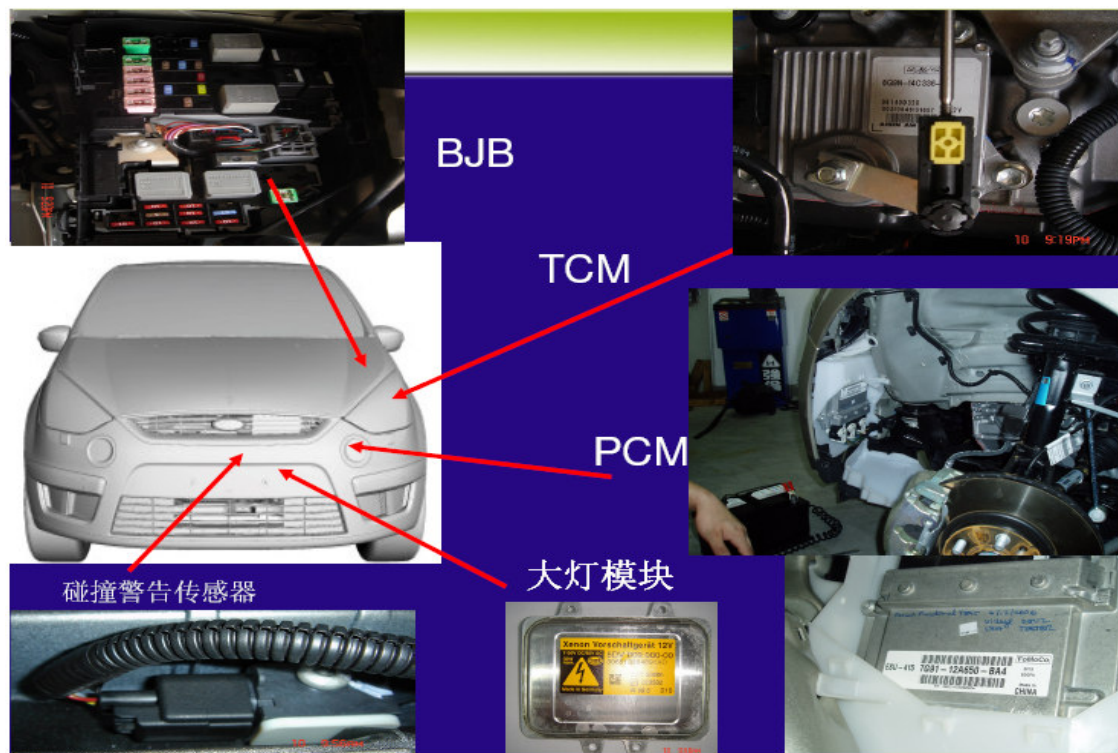
项目7: 座椅 – 范例7

项目8: 制造年月
范例 2006-01 (2006 年一月)

项目9: 产品商标

内饰和外饰件：

1. 座椅加热功能

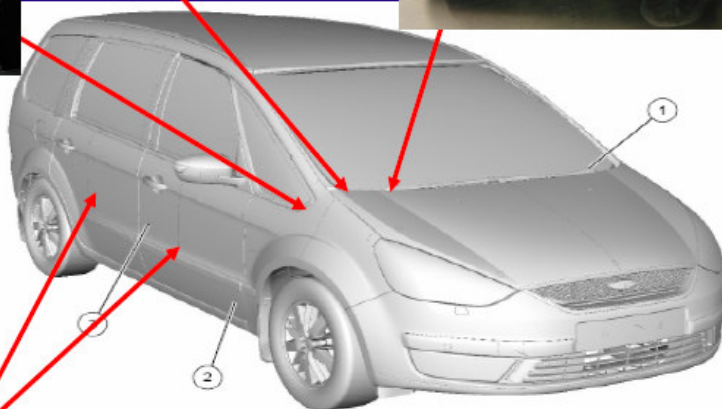




GEM

RCM

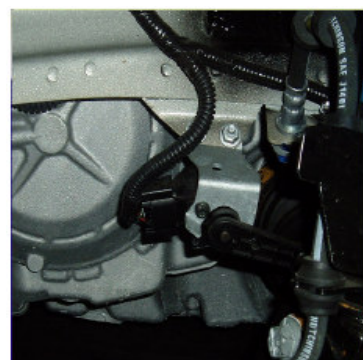
蓝牙模块



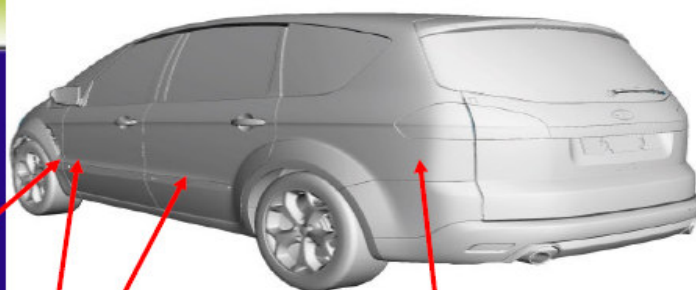
DCU

E74638

Item	Description
1	Visible VIN
2	VIN on the floor panel
3	VIN plate



悬挂高度传感器



DCU



后 CJB



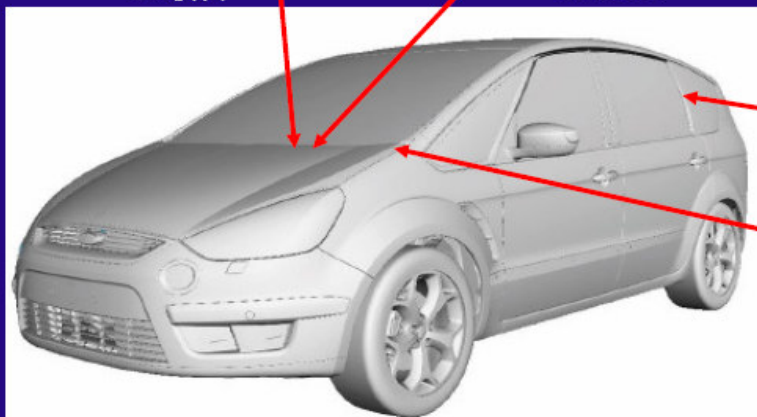
AC模块



音响模块

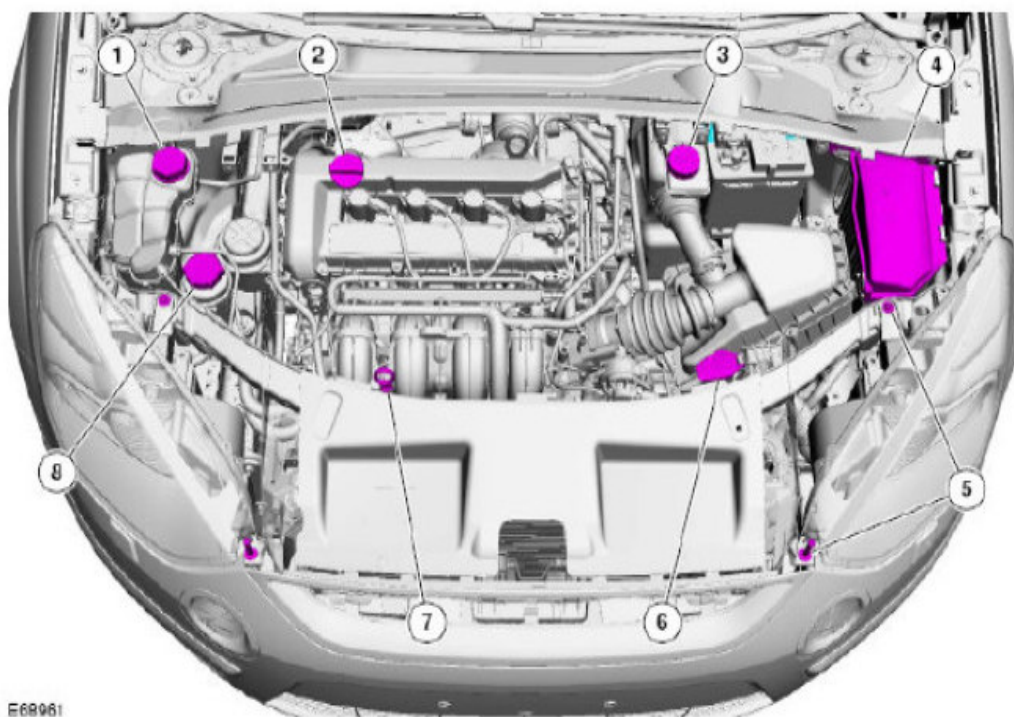


收音机接收器



ICM

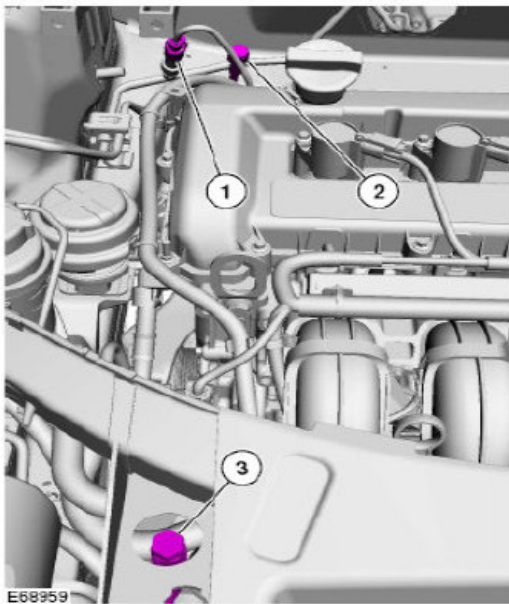




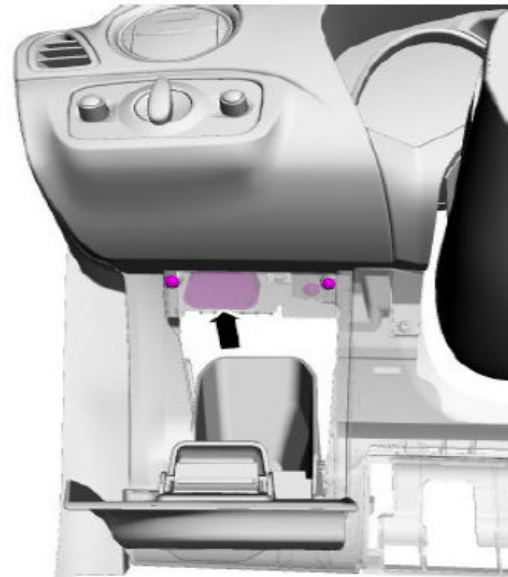
序号	说明	序号	说明
1	冷却液壶	5	大灯模块螺钉
2	机油加注盖	6	雨刮壶
3	制动液壶	7	机油尺
4	CJB	8	动力转向油壶

可变正时机构

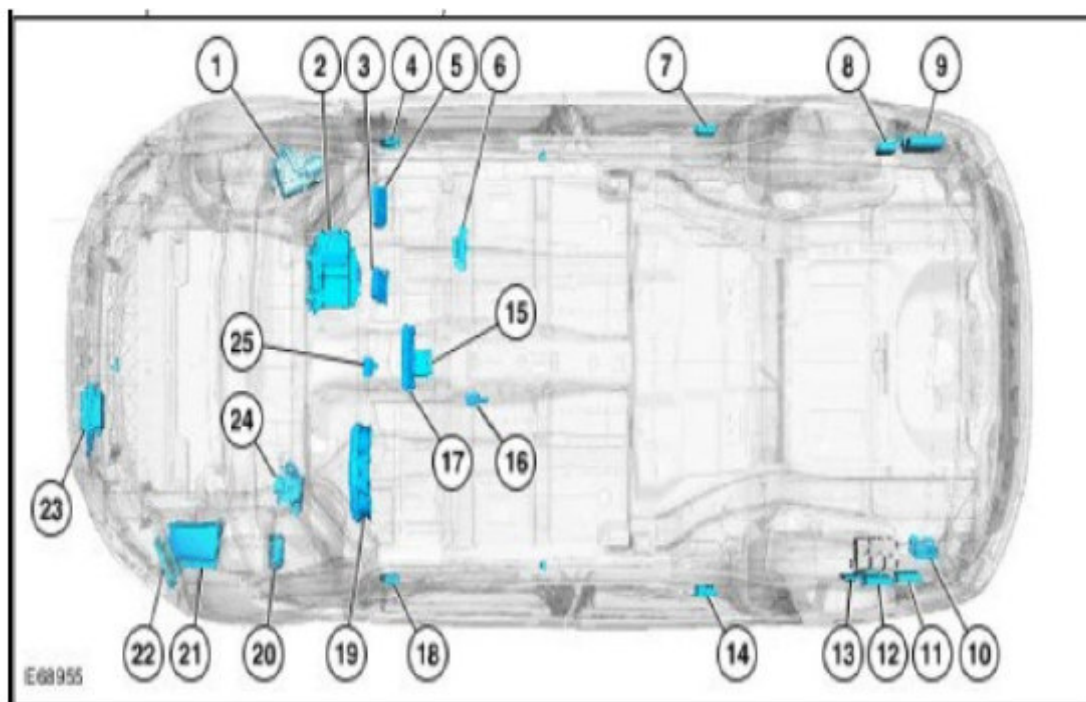




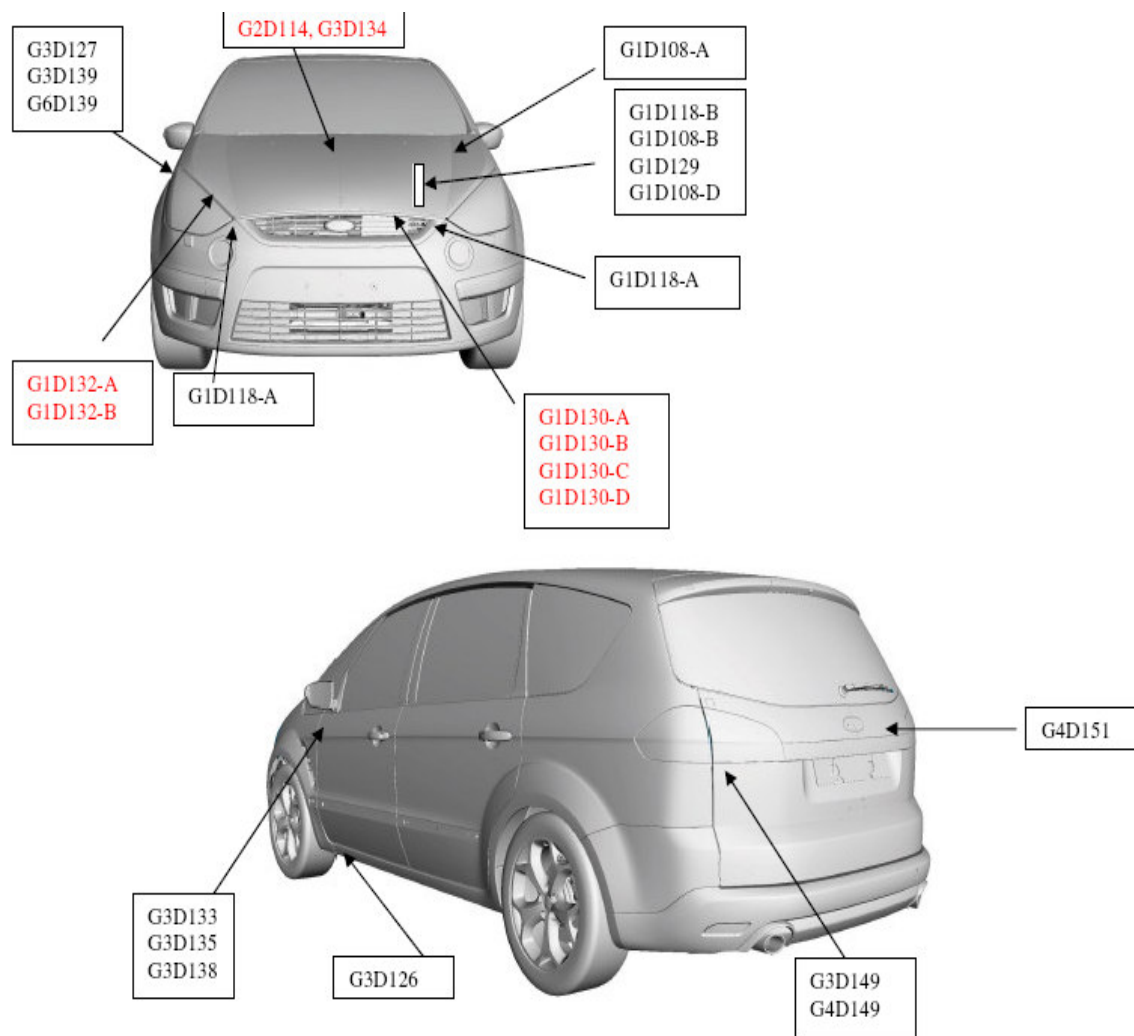
序号	说明
1	压力传感器
2	空调低压测试口
3	空调高压测试口



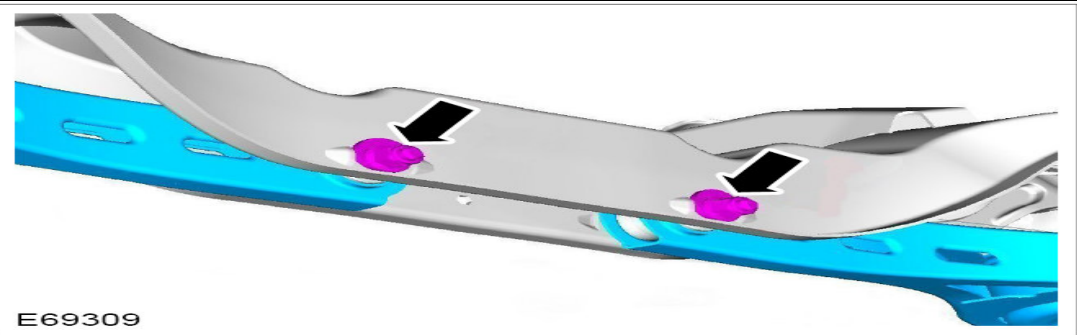
E73979



序号	部件	序号	部件
1	燃油加热器	14	左后门模块
2	GEM	15	RCM
3	碰撞传感器模块	16	轮胎压力声音监控系统和中控锁系统
4	右前车门模块	17	A/C 模块
5	免提模块/蓝牙模块/声音激活模块	18	左前门模块
6	偏航/横向加速度传感器	19	仪表模块
7	右后门车门模块	20	蓄电池警告喇叭
8	拖车模块	21	CJB
9	停车辅助模块	22	PCM
10	后 CJB	23	碰撞警告雷达单元
11	电子刹车模块	24	ABS 模块
12	多功能空调模块	25	灯光/雨量传感器
13	碰撞传感器模块		



搭铁点	部位	搭铁点	部位
G1D108-A	蓄电池旁	G3D126	左侧门槛
G1D108-D	发动机舱, 左侧, 前	G3D127	右侧门槛
G1D118-A	发动机舱, 左侧, 前	G3D133	左 A-柱
G1D118-B	发动机舱, 左侧, 前	G3D134	前围板内衬后, 中心
G1D129	发动机舱, 左侧, 前	G3D135	左 A-柱
G1D130-A	发动机舱, 左侧, 前	G3D138	左 A-柱, 乘客侧
G1D130-B	发动机舱, 左侧, 前	G3D139	右 A-柱
G1D130-C	发动机舱, 左侧, 前	G3D149	后备箱左侧
G1D130-D	发动机舱, 左侧, 前	G4D149	后备箱左侧
G1D132-A	发动机舱, 右侧, 前	G4D151	后备箱右侧
G1D132-B	发动机舱, 右侧, 前	G6D139	右 A-柱
G2D114	前围板内衬后, 中心		



操纵几何学

前轮定位（汽车装备重量）

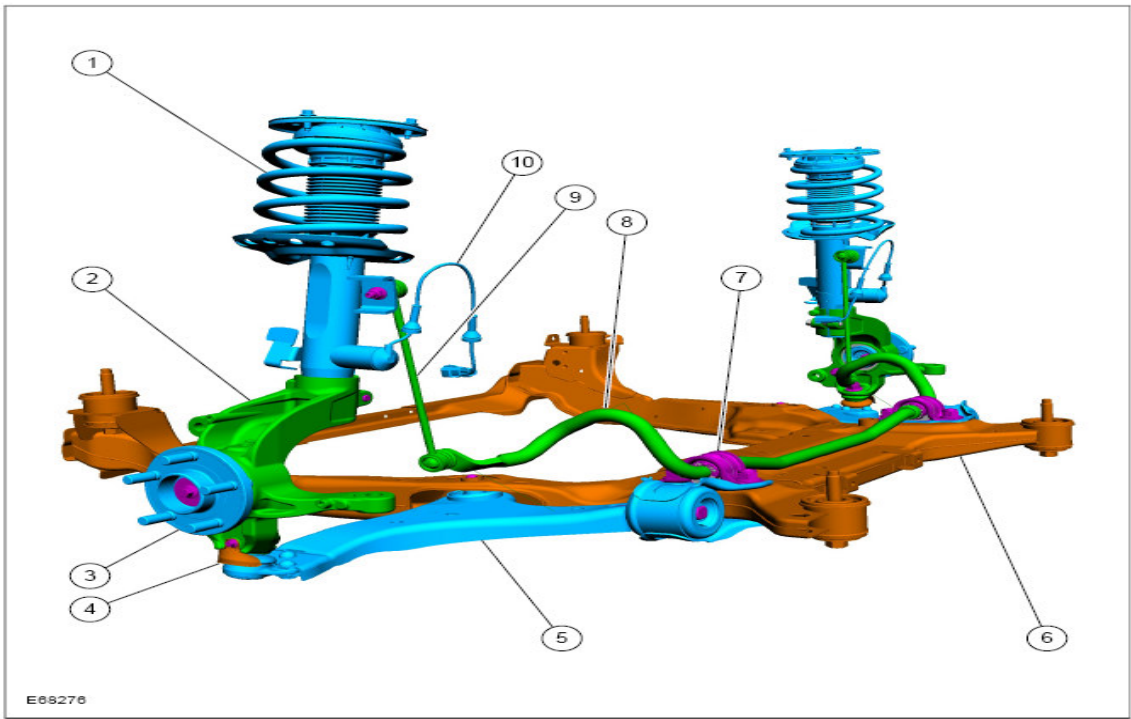
描述		公差范围	设定或额定	最大偏差 左或右
主销后倾角	度和分	4°25'到 2°22'	3°23'	1°00'
	十进制度数	4.42°到 2.36°	3.39°	1°00'
外倾角	度和分	0°35'到 -1°57'	-0°41'	1°15'
	十进制度数	0.59°到 -1.95°	-0.68°	1.25
前束值	mm	1.4（前束）±2.5	1.4（前束）±1	-
	度和分	0°12'（前束） ±0°21'	0°12'（前束） ±0°08'	-
	十进制度数	0.20°（前束） ±0.35°	0.20°（前束） ±0.14°	-

后轮定位（汽车装备重量）

描述		公差范围	设定或额定	最大偏差 左或右
外倾角	度和分	-0°21'到 -2°53'	-0°37'	1°15'
	十进制度数	-0.35°到 -2.89°	-1.62°	1.25
前束值	mm	2.8（前束）±2.5	2.8（前束）±1.0	-
	度和分	0°24'（前束） ±0°21'	0°24'（前束） ±0°08'	-
	十进制度数	0.40°（前束） ±0.35°	0.40°（前束） ±0.14°	-

 TIRE SIZE DESIGNATION 轮胎规格	RECOMMENDED TIRE SIZES AND INFLATION PRESSURES COLD 推荐的轮胎规格和冷态时气压值			
	NO LOAD 空载 kPa (kgf/cm ²)		MAX LOAD 满载 kPa (kgf/cm ²)	
	FRONT 前	REAR 后	FRONT 前	REAR 后
215/60 R16	220(2.2)	240(2.4)	260(2.6)	310(3.1)
7M29-1532-AA				

前悬挂

Vehicles with dynamic suspension				
				
1	减震器和弹簧总成	6	前副车架	
2	车轮转向节	7	横向稳定杆固定箍	
3	轮毂	8	横向稳定杆	
4	隔热板	9	横向稳定杆连杆	
5	下横臂	10	减震器线束（如果配置）	

后悬挂

Vehicles with load-leveling shock absorbers

E68406

1	Nivomat 式减震器
2	上控制臂
3	弹簧座
4	后副车架
5	后下控制臂调整偏心螺母
6	稳定杆，衬套和卡箍
7	缓冲行程限位器
8	弹簧和弹簧上缓冲垫
9	后上控制臂和弹簧下缓冲块
10	稳定杆连结杆
11	前下控制臂
12	车轮转向节
13	车轮轮毂

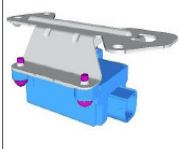
ABS

E68722

项目	描述
1	液压控制单元 (HCU)
2	后轮速度传感器
3	前轮速度传感器

防抱死控制-稳定辅助

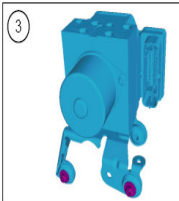
①



②



③





项目	描述
1	偏航角速度传感器和加速计
2	转向轮转角传感器
3	液压控制单元（HCU）和稳定辅助模块

*稳定辅助模块：它代替了 ABS 模块，附在液压控制单元（HCU）上。稳定辅助模块执行 ABS 模块相同的功能。

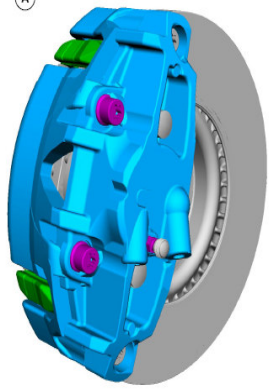
*偏航率传感器和加速计：这个传感器组把偏航率和侧向加速度传感器组合到一个单一的部件上。该传感器附在地板的横梁上。

*转向轮转角传感器：该传感器测量转向车轮的转角。它附在时钟弹簧上并安置在转向柱上。

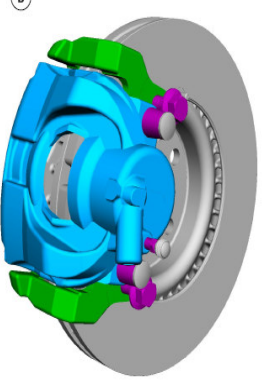
E68723

Front brake

A



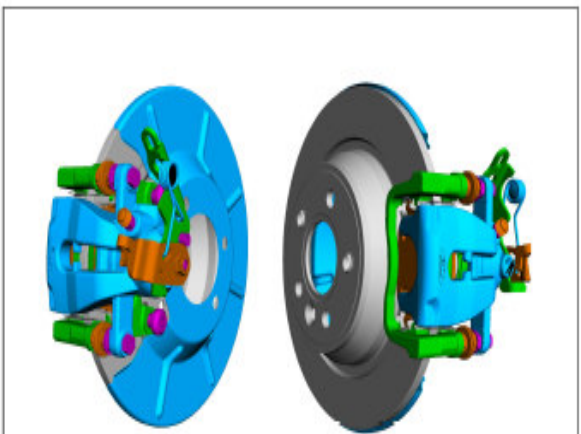
B



E68972

A Brake 316 x 28 mm
B Brake 300 x 28 mm

Rear brake

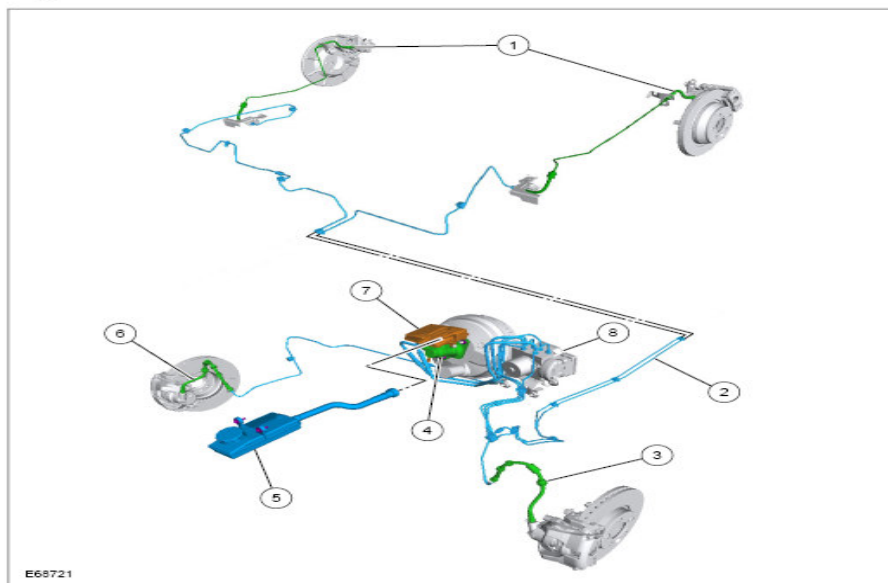


E68873

描述	mm
制动盘直径	300
新制动盘标示	28
磨损制动盘报废厚度 *	23
最大制动盘厚度差异	0.025
磨损制动片报废厚度 **	1.5
最大制动盘失圆（已安装）	0.1

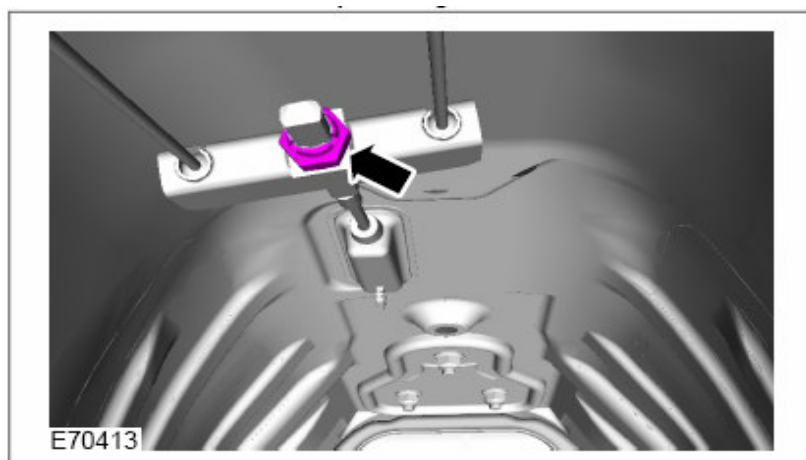
后盘式制动器规格

描述	mm
制动盘直径	302
新制动盘厚度标示	11
磨损制动盘报废厚度 *	9
最大制动盘厚度差异	0.025
磨损制动片报废厚度 **	1.5
最大制动盘失圆 (已安装)	0.1

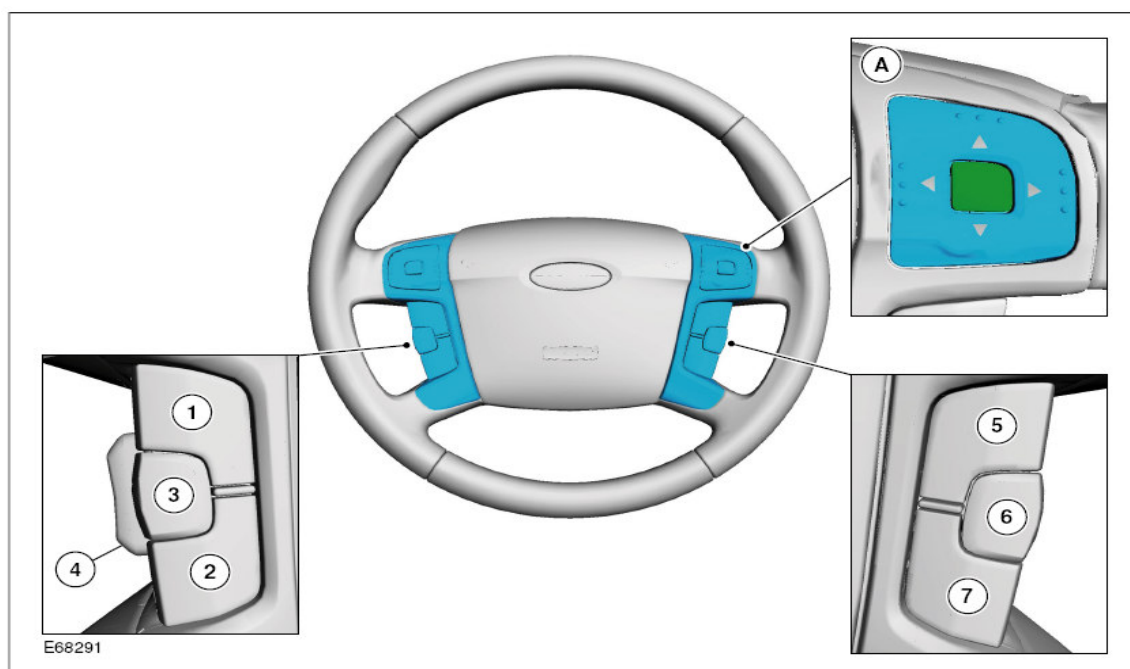


项目	描述
1	后制动软管
2	制动管
3	前制动软管—LH（左侧）
4	制动主缸
5	制动液储油器延伸部分
6	前制动软管-RH（右侧）
7	液压储存器
8	液压控制单元（HCU）见 206-09A 章节

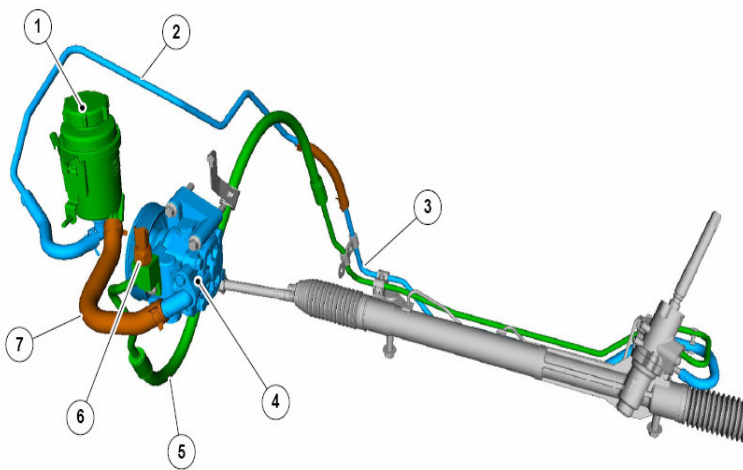
驻车制动绳索调整



转向系统

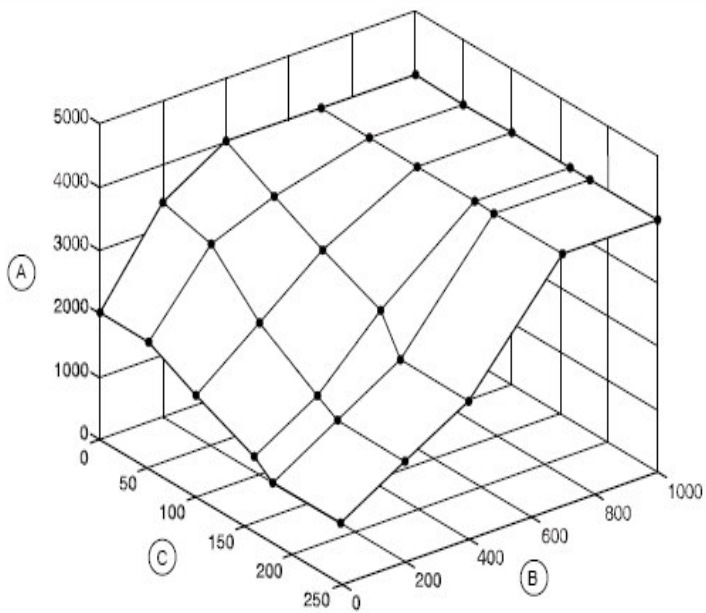


A	仪表菜单控制按钮	4	距离的增减
1	巡航 ON/OFF	5	加速
2	碰撞警告 ON/OFF	6	重启
3	解除速度控制	7	减速



E76621

1	动力转向储油器
2	动力转向回油管路
3	转向器回油管路
4	动力转向油泵
5	动力转向压力管路
6	动力转向压力开关
7	动力转向供油管

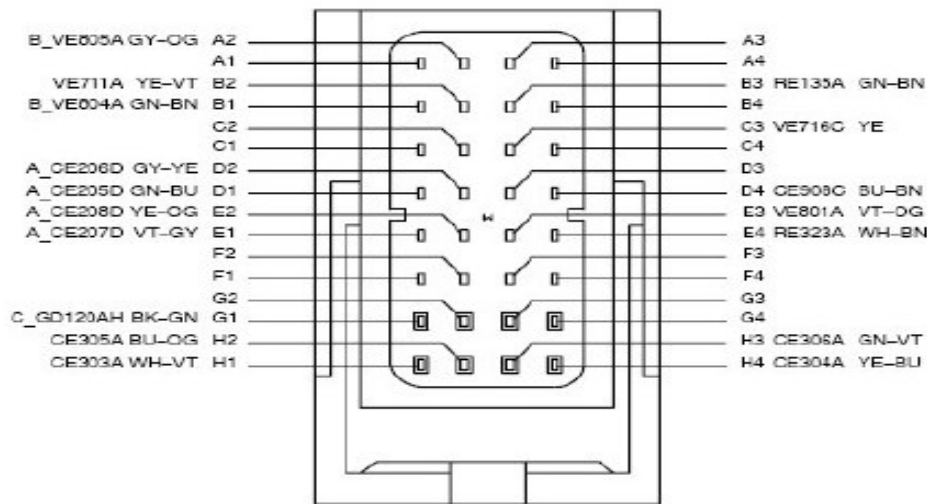


E40956

A	油泵转速 (rev/min)
B	转向角速度 ($^{\circ}$ / s)
C	车速 (km/h)

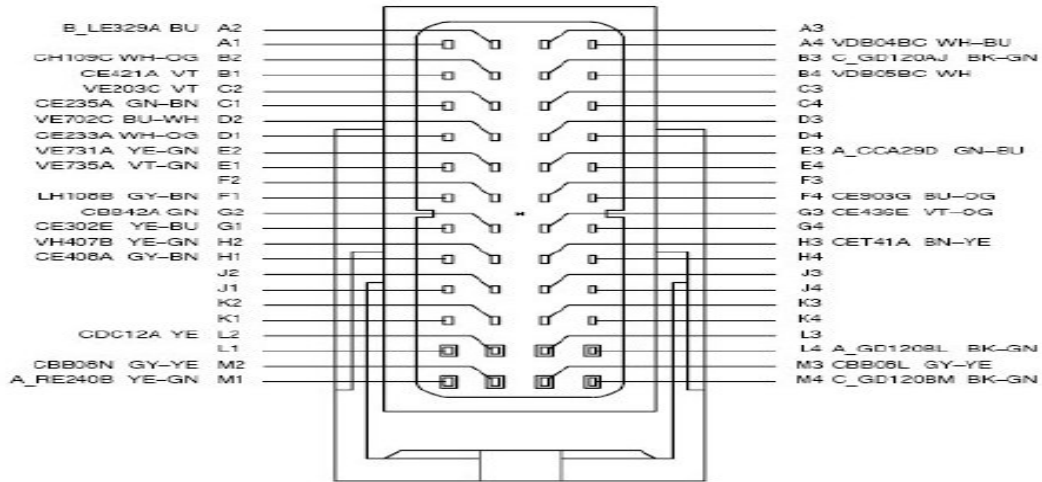
C1E104-D

12A690



C1E104-D		
腿号	线色	作用
A1		
A2	GY/OG	温度歧管绝对压力传感器
A3		
A4		
B1		
B2	YE/VT	凸轮轴传感器
B3	GN/BN	凸轮轴传感器
B4		
C1		
C2		
C3	YE	ECT
C4		
D1	GN/BU	喷油嘴 1
D2	GN/BU	喷油嘴 2
D3		
D4	BU/BN	油压开关
E1	VT/GY	喷油嘴 3
E2	YE/OG	喷油嘴 4
E3	VT/OG	暴震传感器
E4	WH/BN	暴震传感器
F1		
F2		
F3		
F4		
G1	BK/GN	搭铁
G2		
G3		
G4		
H1	WH/VT	点火线圈 1 缸
H2	BU/OG	点火线圈 3 缸
H3	GN/VT	点火线圈 4 缸
H4	YE/BU	点火线圈 2 缸

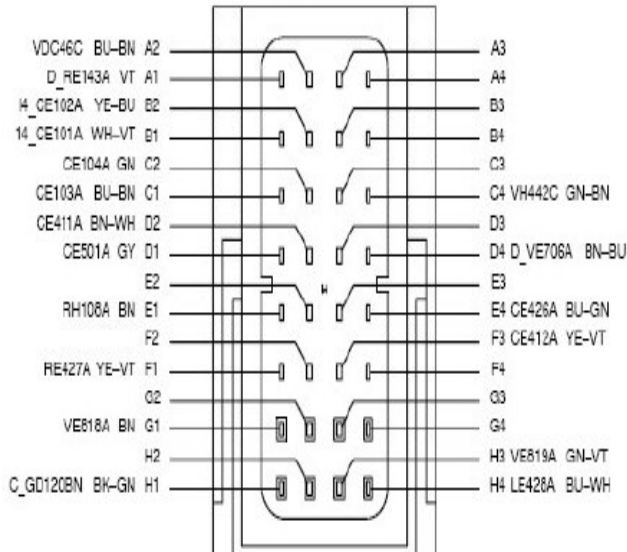
C1E104-E
12A690



C1E104-E		
腿号	线色	作用
A1		
A2	BU	温度歧管绝对压力传感器
A3		
A4	WH/BU	GEM,TCM,DLC
B1	VT	油控制阀
B2	WH/OG	A/C 离合器继电器
B3	BK/GN	搭铁
B4	WH	GEM,TCM,DLC
C1	GN/BK	前 O2 传感器加热
C2	VT	冷却风扇
C3		
C4		
D1	WH/OG	触媒检测传感器
D2	BN/WH	漩涡盘电磁阀，加速踏板位置传感器
D3		
D4		
E1	VT/GN	前 O2 传感器
E2	YE/GN	触媒检测传感器
E3	GN/BU	GEM
E4		
F1	GY/BN	A/C 压力传感器
F2		
F3		
F4	BK/GN	搭铁
G1	YE/BU	PCM 继电器
G2	GN	BJB(F1.42)火线
G3	VT/OG	GEM
G4		
H1	GY/BN	蒸汽排放碳罐清洁阀
H2	YE/BU	环境空气温度传感器
H3	BN/YE	动力转向开关
H4		
J1		
J2		
J3		
J4		
K1		
K2		
K3		
K4		
L1		
L2	YE	起动继电器
L3		
L4	BK/GN	接地
M1	YE/GN	前 O2 传感器
M2	GY/YE	PCM 继电器
M3	GY/YE	PCM 继电器
M4	BK/GN	搭铁

C1E104-F

12A690



C1E104-F		
腿号	线色	作用
A1	VT	凸轮轴位置传感器
A2	BU/BN	发电机控制模块
A3		
A4		
B1	WH/VT	EGR 步进马达
B2	YE/BU	EGR 步进马达
B3		
B4		
C1	BU/BN	EGR 步进马达
C2	GN	EGR 步进马达
C3		
C4	GN/BN	A/C 压力 VCC, 凸轮轴
D1	GY	内部空气控制阀电磁阀
D2		
D3		
D4	BN/BU	凸轮轴位置传感器
E1	BN	ECT, A/C 压力传感器, 温度歧管绝对压力传感器
E2		
E3		
E4	BU/GN	节气门
F1	YE/VT	节气门
F2		
F3	YE/VT	节气门
F4		
G1	BN	节气门
G2		
G3		
G4		
H1	BK/GN	搭铁
H2		
H3	GN/VT	节气门
H4	BU/WH	节气门

车窗玻璃防夹功能的设置

- 取消防夹功能
- 三次关闭车窗都碰到障碍物，防夹功能将失效。请确保车窗关闭过程中无障碍物。

设置：

- 1. 抬起开关直至车窗完全关闭。抬起开关 1 秒以上。
- 2. 松开开关，再次抬起两次或三次，每次 1 秒以上。
- 3. 开启车窗，尝试自动关闭车窗。
- 4. 如果车窗不能自动关闭，重新设定及重复上述步骤。



E74382

1. 中控锁：仅当所有车门都关闭时，中控锁方可作用。

注意：如果车辆的电气系统损坏，仍然可以单独用钥匙打开驾驶员车门。

注意：利用中控锁可开启和关闭油箱盖。

2. 双重锁系统：仅当所有的车门均已关闭时，才可启动双重锁。

3. 上锁及开锁确认

开启车门时，转向灯将闪烁一次。

锁紧车门时，转向灯将闪烁两次。

注意：一旦中控锁激活，转向灯将闪烁两次。按下遥控器上的上锁按钮或再次旋转钥匙，指示灯将不再亮起。

3. 行李箱开启：按下开关，打开行李箱。驾驶侧车门必须开启。

注意：如果电源供应切断，例如电池断路，只能使用钥匙或遥控器先开启车子，再打开尾门。

4. 自动重锁

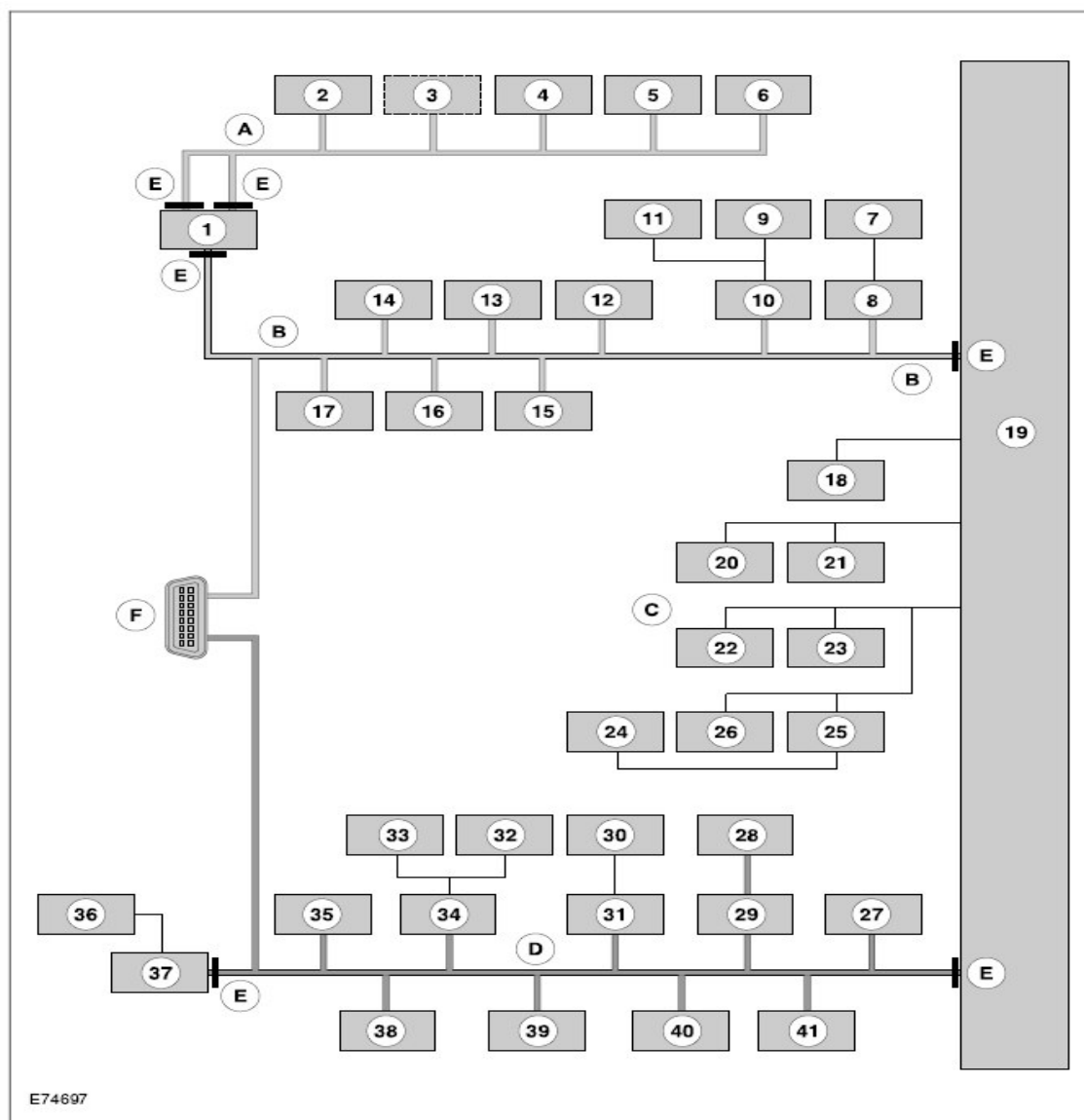
- 如果使用遥控装置开启车门时，车门在 45 秒内未开启，车门将自动再次锁紧。车门锁紧后，警报将返回至先前状态。

5. 车门开启方式编程

- 按下遥控装置上的开启按钮，开启所有车门或只开启驾驶侧车门。
- 关闭所有车门和引擎盖以及后备箱，同时按下开门和锁门按钮等待观后镜下指示灯闪动 2 次后，功能切换成功。

6. 全方位开启及关闭

- 注意：只有将每一车门正确设置记忆后，全方位关闭功能才能发挥作用。
- 全方位开启
- 欲开启所有的车窗，按住开启按钮至少 3 秒。再次按下锁紧或开启按钮，即可终止开启功能。
- 全方位关闭
- 关闭所有的车窗时，按住锁紧按钮至少 2 秒。再次按下任意按钮，终止关闭功能。在使用全方位关闭过程中，防夹功能也会有作用。



• A	MS CAN bus (multimediaA)	• B	MS CAN bus (without multimedia)
• C	LIN bus (directly at the GEM)	• D	HS CAN bus
• E	端膜电阻	• F	DLC
1	仪表模块	21	灯光模块(通过 LIN)
2	音响模块	22	防盗报警 (通过 LIN)
3	CD 模块	23	乘客侧监测(via LIN)
4	卫星导航模块 (外部)	24	刮水电机(右前) (通过 LIN)
5	触摸屏	25	刮水电机(左前) (通过 LIN)
6	免提模块/蓝牙模块/声音激活模块	26	灯光/雨量传感器(via LIN)
7	后乘客侧门锁模块(通过 LIN)	27	悬挂控制
8	前乘客侧门锁模块	28	倒车雷达单元
9	后门模块 (通过 LIN)	29	碰撞警告模块
10	前门模块	30	变速杆挡位 (仅自动挡) (通过 LIN)
11	前驾驶侧开关单元(通过 LIN)	31	TCM
12	RCM	32	大灯(通过 LIN)
13	空调模块	33	大灯(通过 LIN)

14	后空调模块	34	灯光模块
15	停车辅助模块	35	ABS 模块
16	燃烧室加热控制	36	发电机
17	拖车模块	37	PCM
18	遥控装置/轮胎压力检测接受模块(通过 LIN)	38	偏航/横向加速度传感器
19	GEM	39	电子停车制动模块
20	方向盘控制(通过 LIN and MS CAN)	40	电子助力转向模块
		41	方向盘转向角度传感器

CAN 控制区域网络

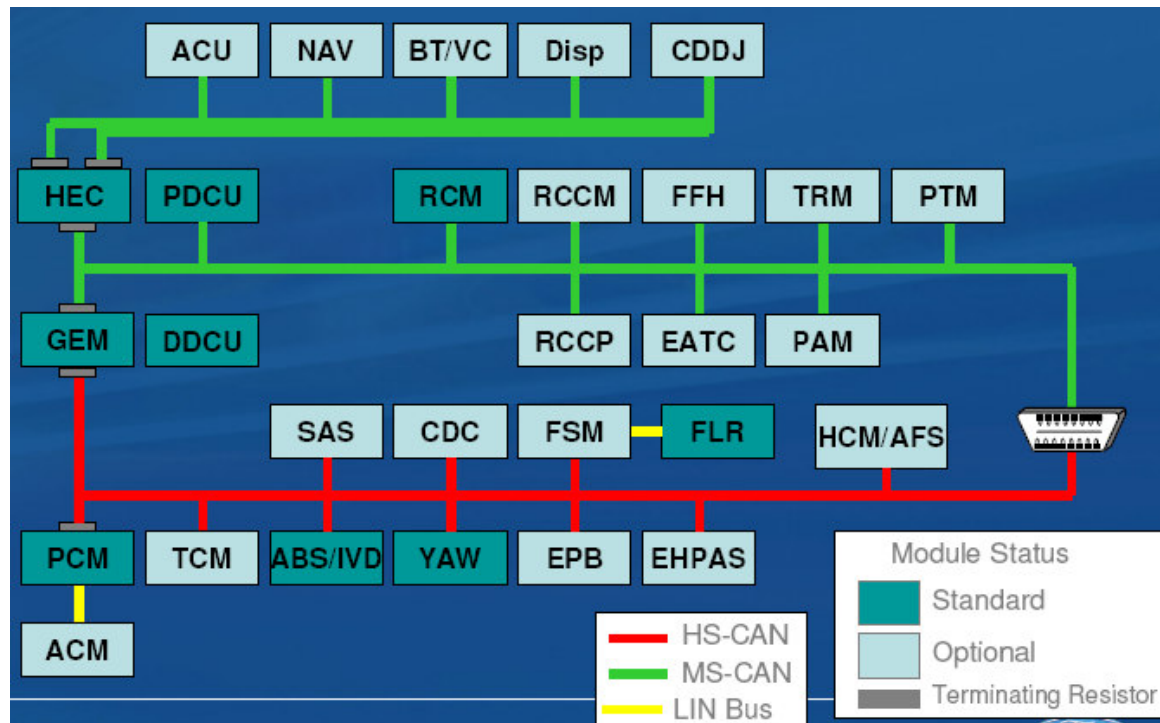
- S-MAX 采用 CAN 网络.
- 分为：HS-CAN（高速 CAN 汇流排网络, 传输速度为 500KB/S）和 MS - CAN（中速 CAN 汇流排网络, 传输速度为 125KB/S）.
- GEM 同时连接 HS-CAN 和 MS - CAN 汇流排, 保证两种汇流排间信息的传输和通讯.
- 在 PCM/GEM/ HEC 的模块内部有 120Ω 的端电阻, 用于故障的追踪. (PCM1 个端电阻/GEM2 个端电阻/ HEC3 个端电阻)

几种车型的网络通讯

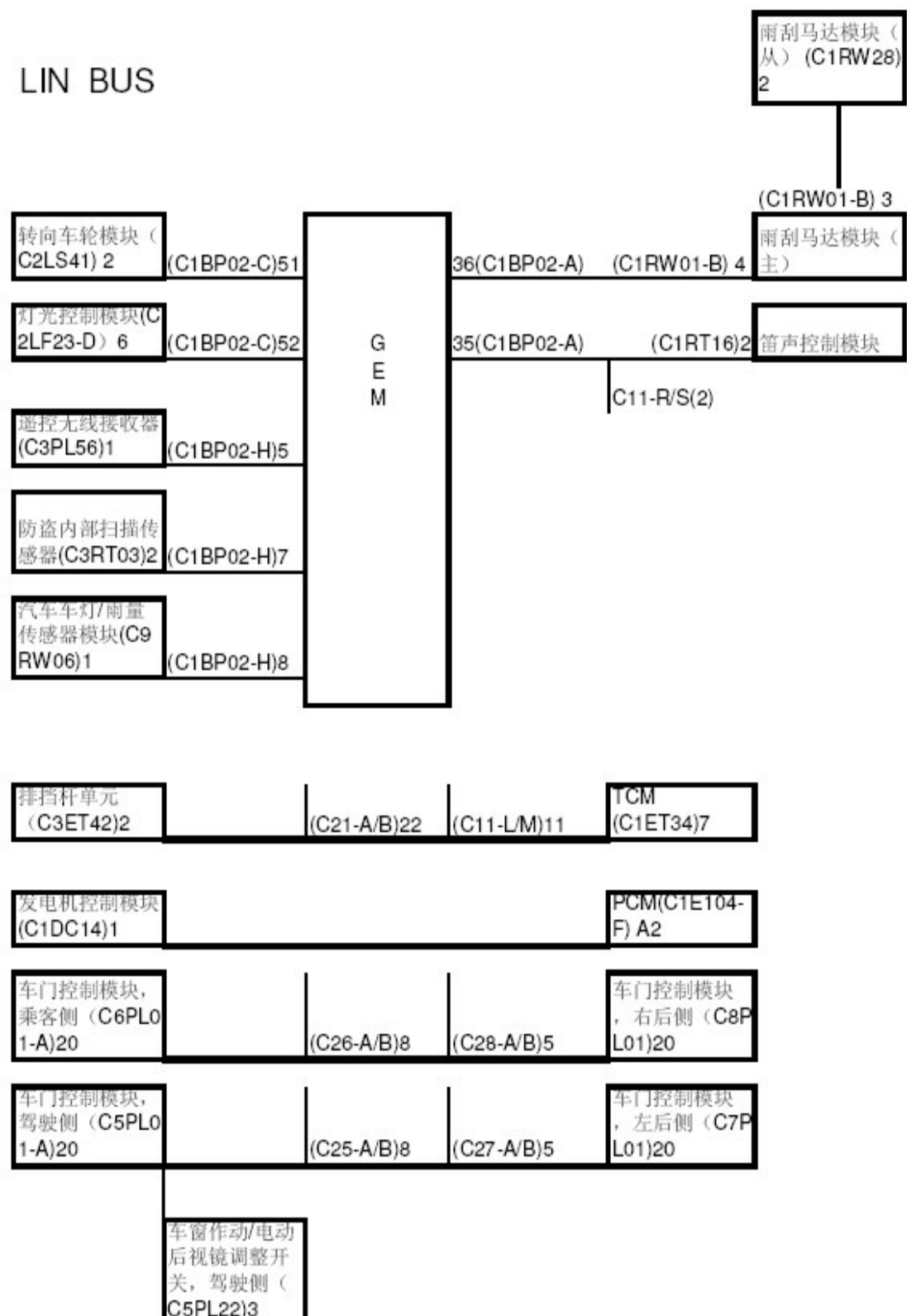
- Fiesta: CAN BUS, IS09141.
- Mondeo: CAN BUS, IS09141, SCP.
- C307: HS-CAN, MS -CAN.
- S-MAX: HS-CAN, MS -CAN, IS09141, LIN

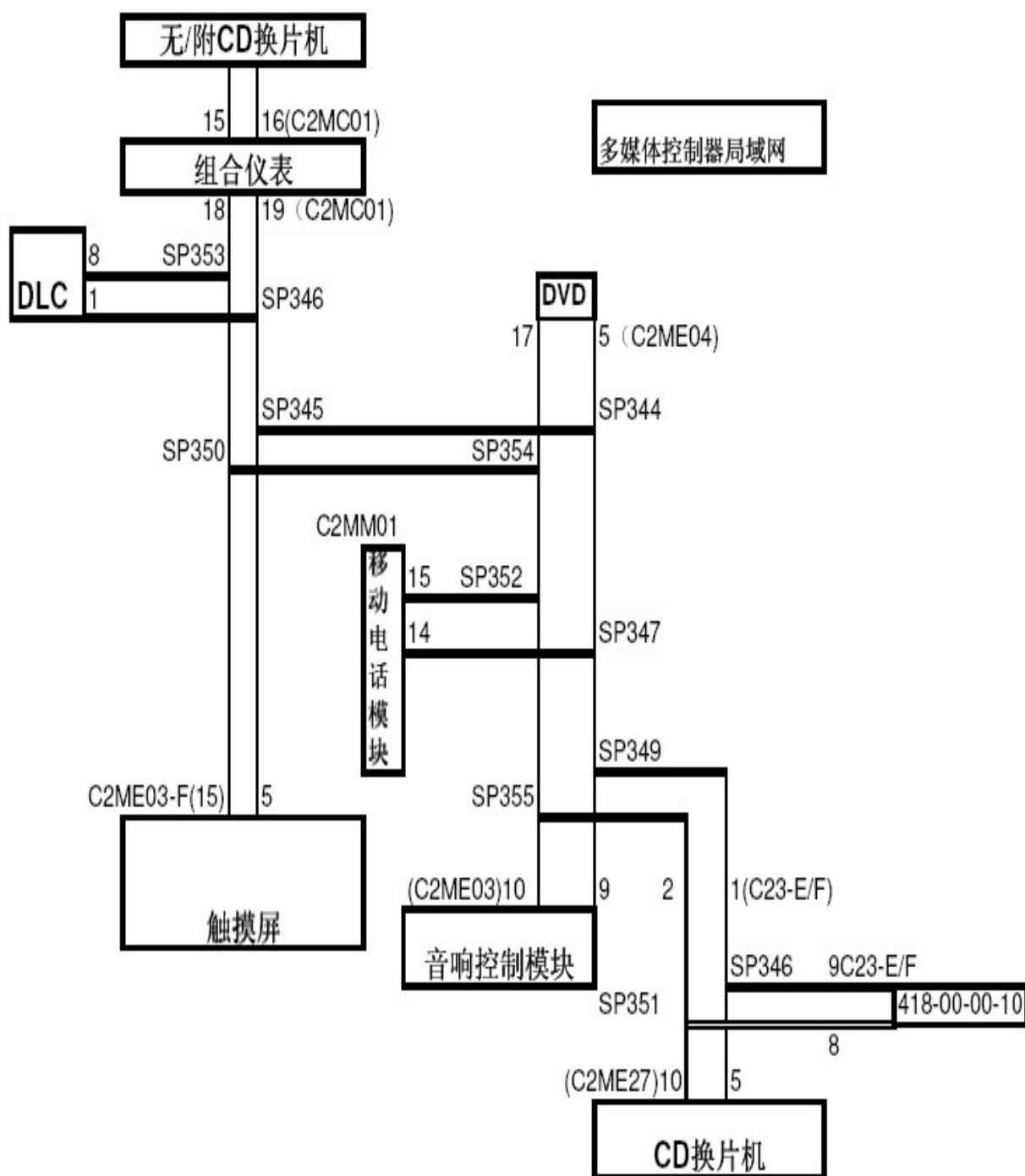
C3DB04		
		
插脚号码	说明	线色
1		
2	音响	蓝/灰
3	CAN Bus +	灰/橙
4	底盘搭铁	黑/白
5	讯号搭铁	黑
6	CAN Bus +	白/蓝
7		
8	音响	紫/灰
9		
10		
11	CAN Bus -	紫/橙
12		
13		
14	CAN Bus -	白
15	蓄电池电源	黄/红
16	chassis power	UG

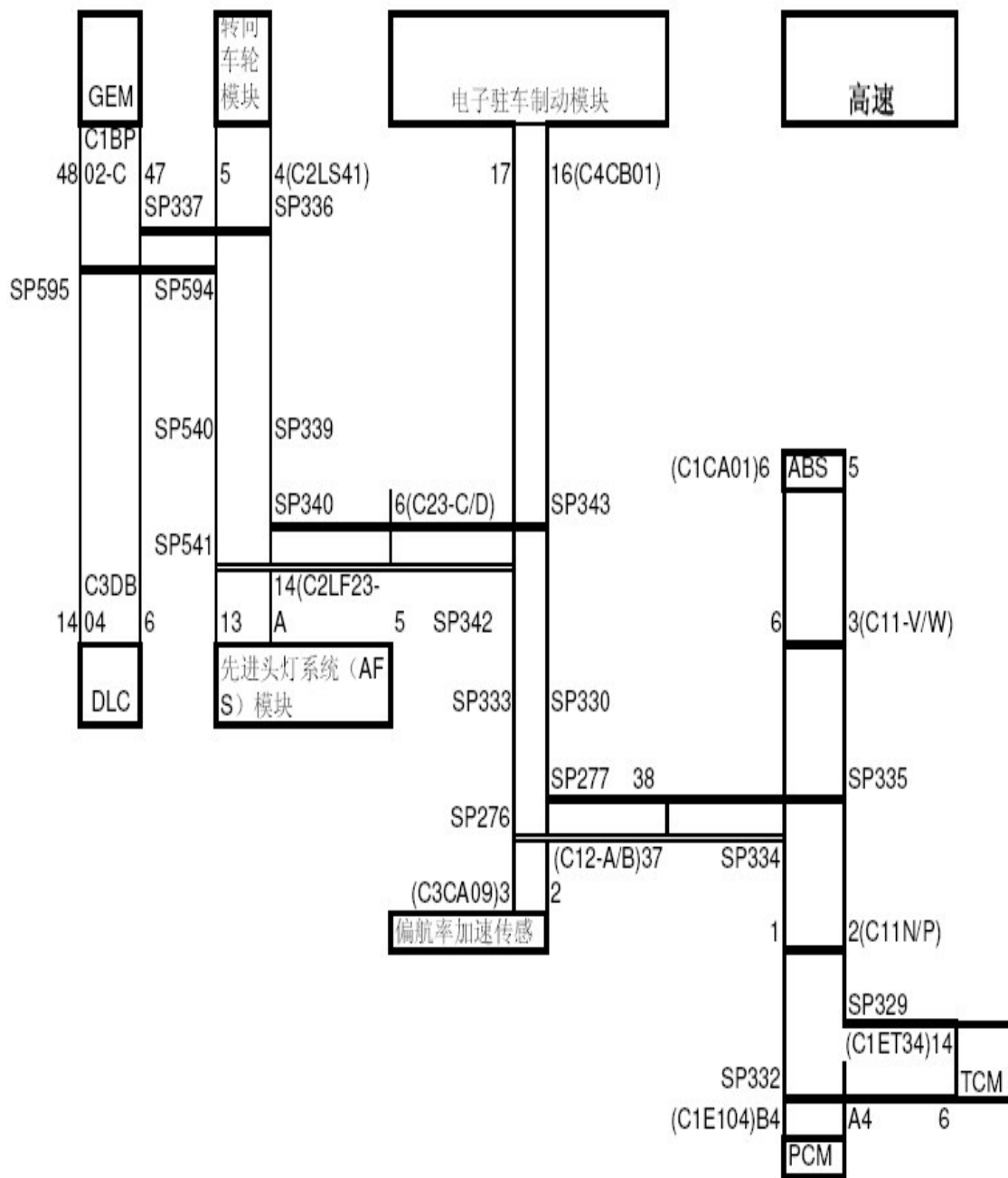
	Fiesta		Mondeo	C307	S-max
	2004	2005			
1		主继电器控制			音响
2		SCP+	SCP+		
3		+VE启动测试输出	+VE启动测试输出	MS-CAN +	MS-CAN +
4	地线	地线	地线	地线	地线
5	信号地线	信号地线	信号地线	信号地线	信号地线
6	CAN +	CAN +	CAN+	HS-CAN +	HS-CAN +
7	ISO9141	ISO9141	ISO9141		ISO9141
8		S/W Link contr input			
9	点火电源	点火电源			音响
10		SCP-	SCP-		
11		-VE启动测试输入	-VE启动测试输入	MS-CAN -	MS-CAN -
12		2ND可擦除信号			
13		闪存编程信号	模块程序讯号		
14	CAN -	CAN -	CAN -	HS-CAN -	HS-CAN -
15		ISO9141 (L)			
16	电源	电源	电源	电源	电源

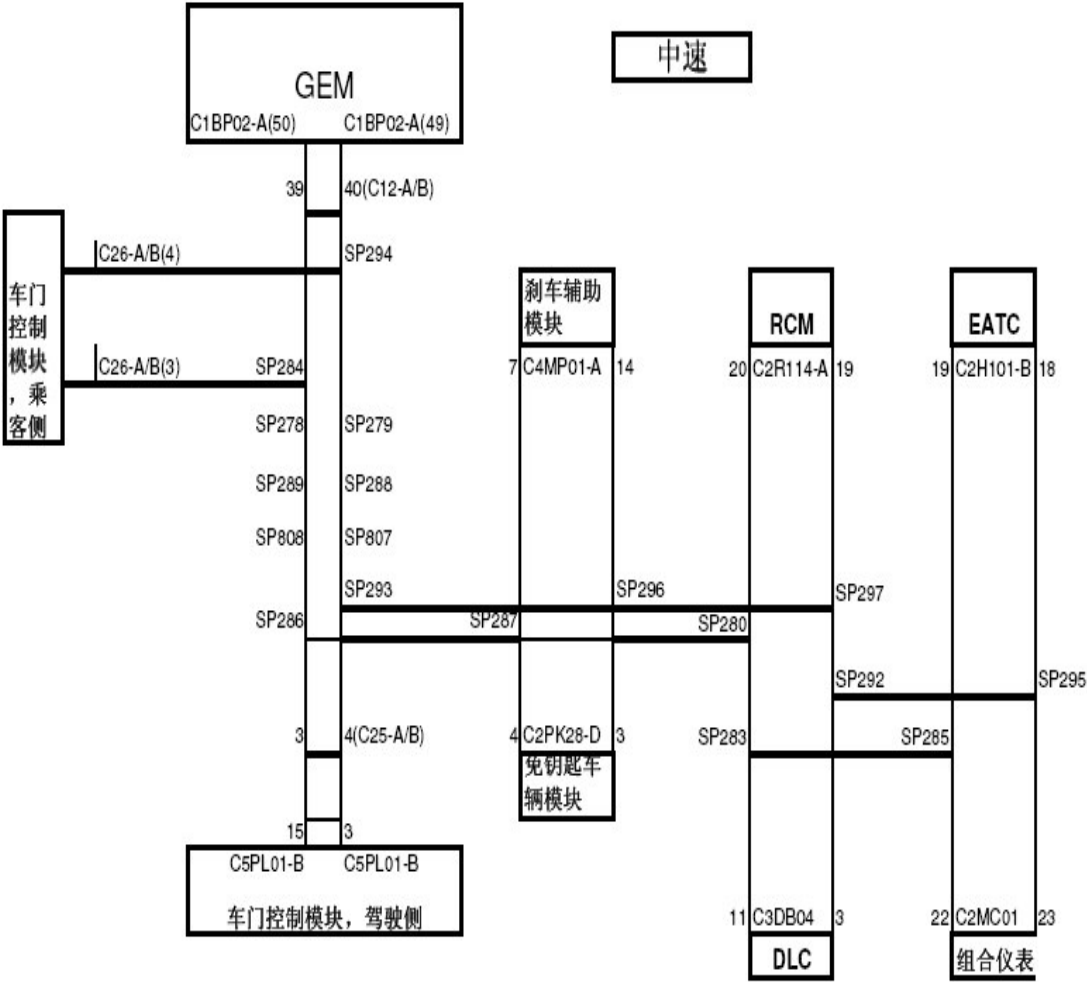


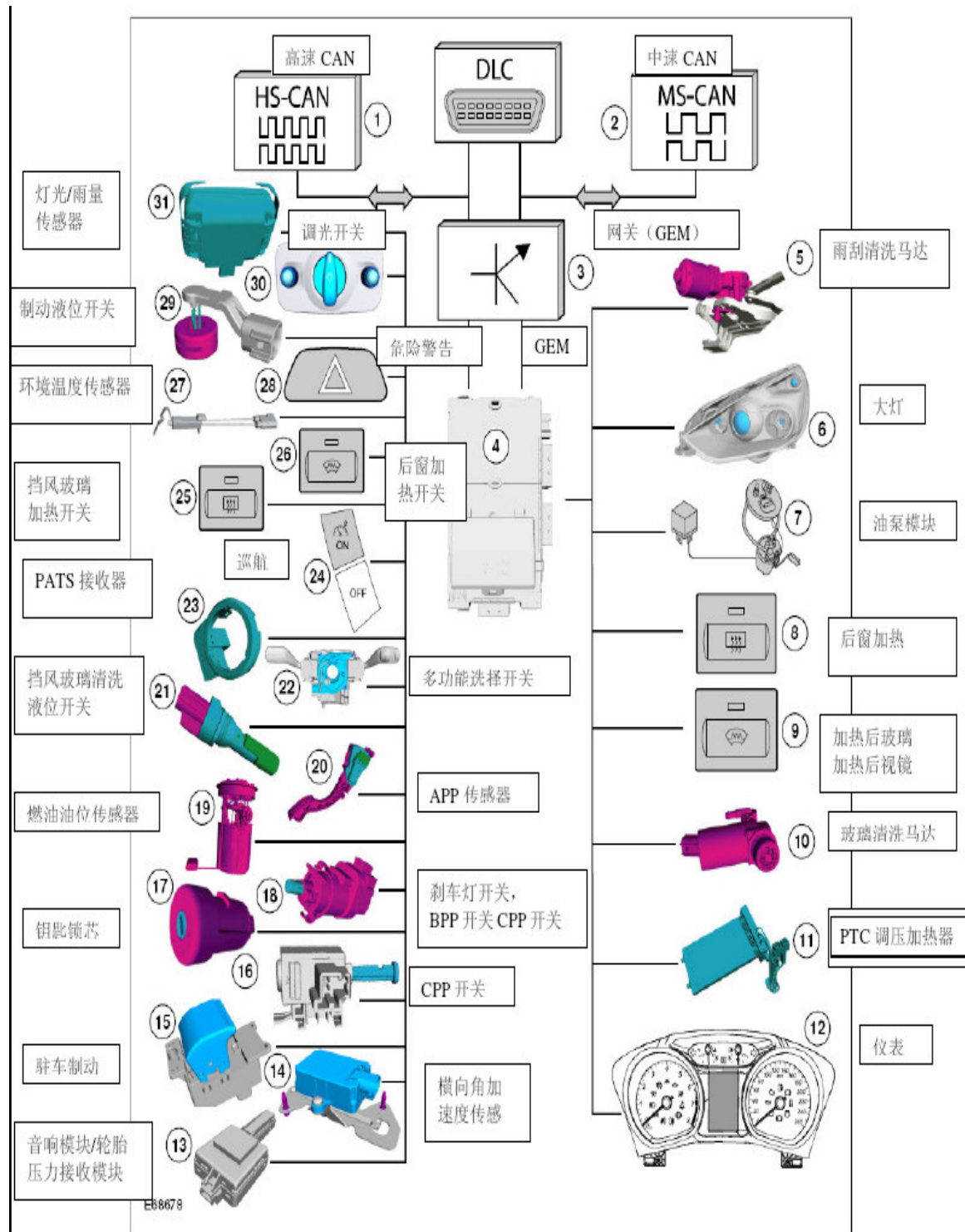
LIN BUS



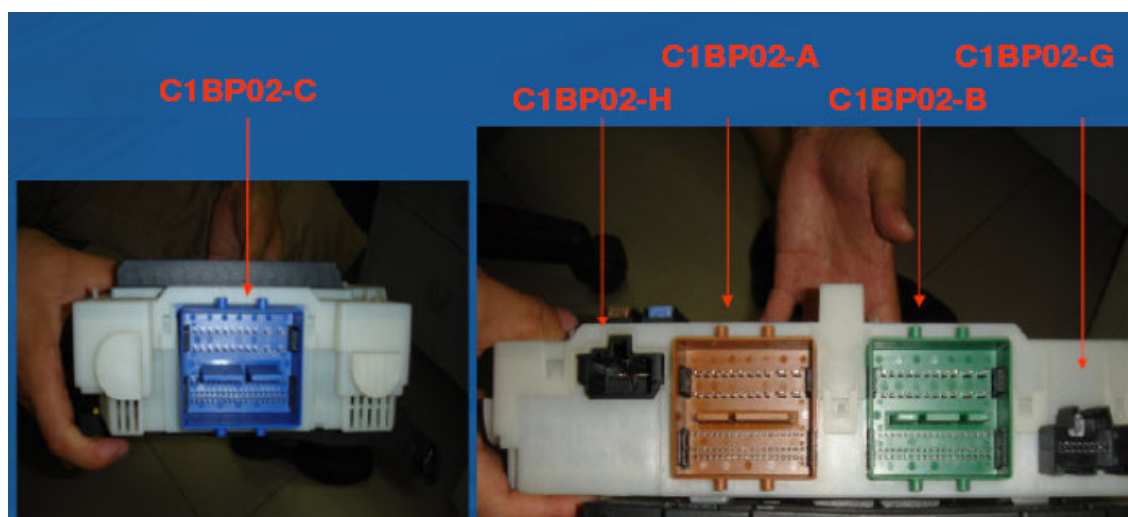
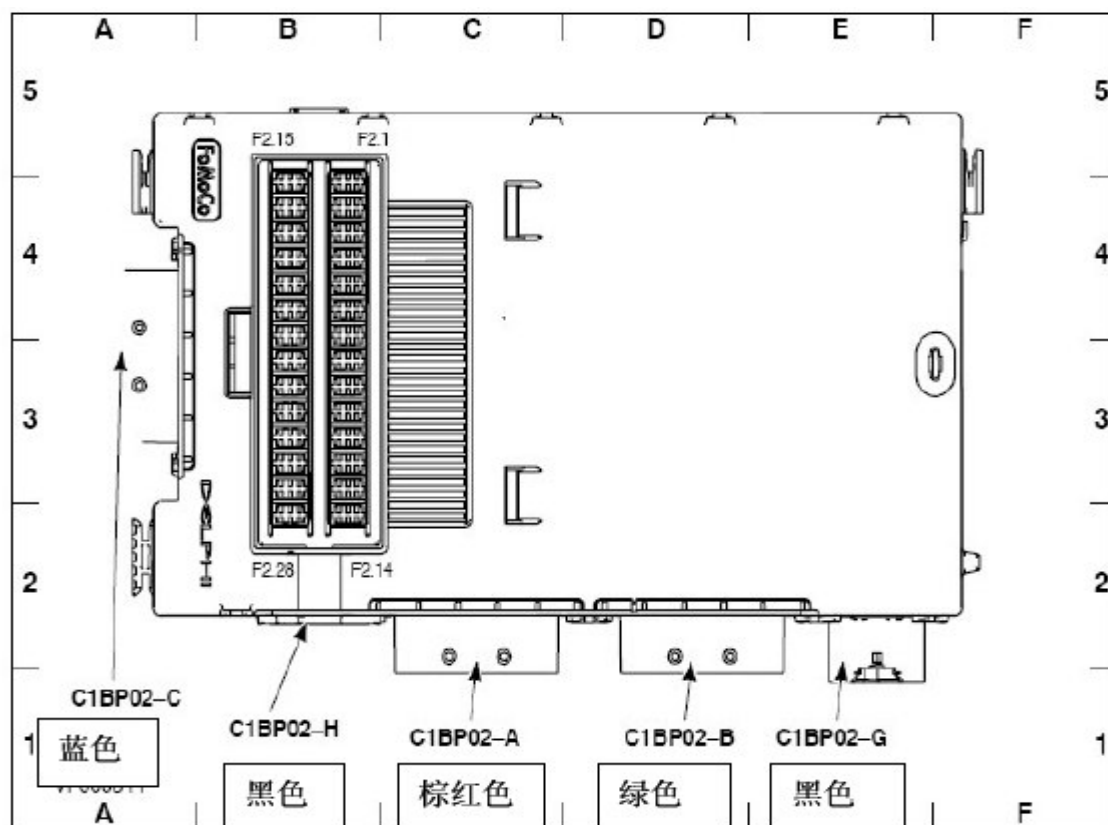


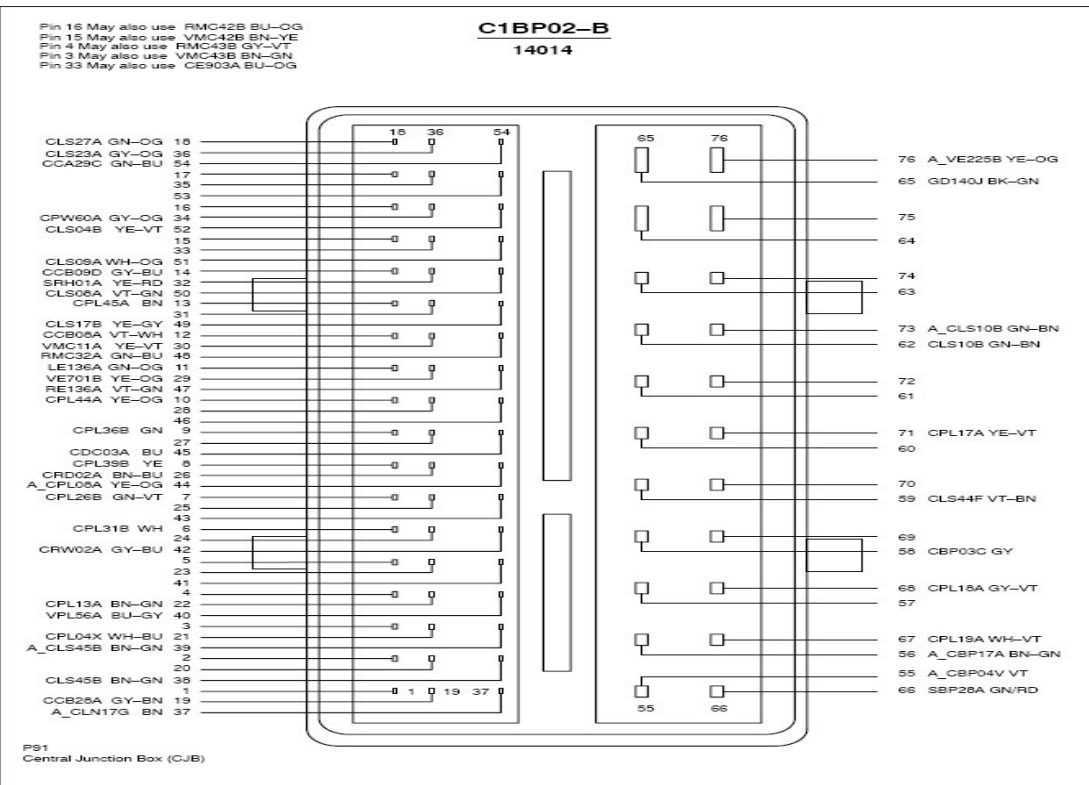
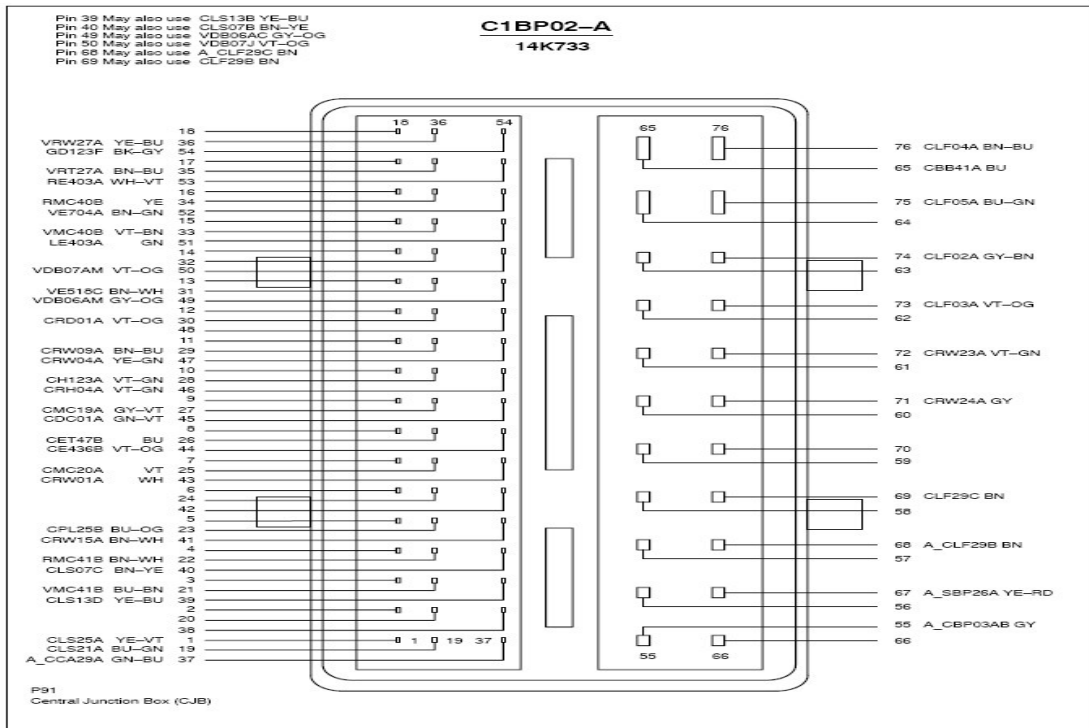


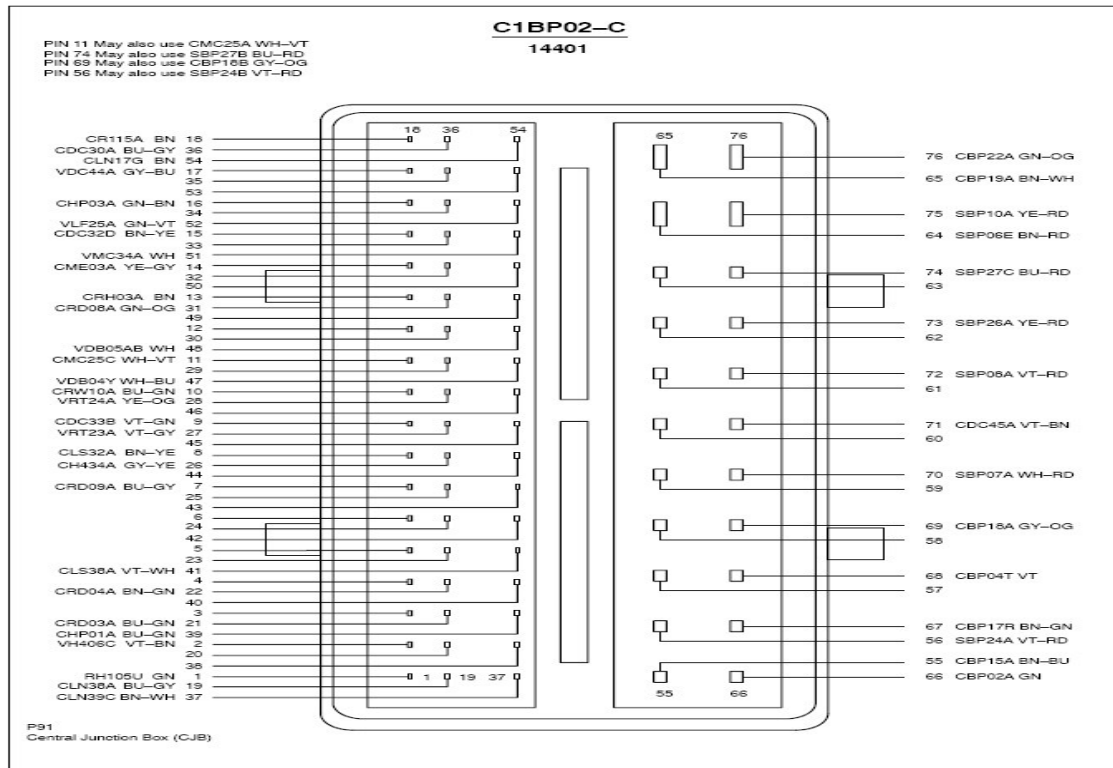




GEM 模块在副驾手套箱位置







C1BP02-A (棕红色)					
腿号	线色	作用	腿号	线色	作用
1	YE/VT	右侧头灯 (方向灯)	40	BN/YE	右前雾灯
2	RD	RJB 保险 FA1	41	BN/WH	
3			42		
4			43	WH	
5			44	VT/OG	PCM
6			45	GN/VT	点火继电器
7			46	VT/GN	喇叭继电器
8			47	YE/GN	头灯清洗继电器
9			48		
10			49	GY/OG	MS-CAN+
11			50	VT/OG	MS-CAN-
12			51	GN	
13			52	BN/GN	
14			53	WH/VT	
15			54	BK/GY	搭铁
16			55	GY	ABS 模块
17			56		
18			57		
19	BU/GN	左侧头灯 (方向灯)	58		
20			59		
21	BU/BN	右前轮胎压检测	60		
22	BN/WH	右前轮胎压检测	61		
23	BU/OG	发动机室开关	62		
24			63		
25	VT	清洁水低位开关	64		

26	BU		65	BU	BJB 保险
27	GY/VT	制动液位开关	66	BU	BJB 保险
28	VT/GN	鼓风机马达继电器	67	YE/RD	笛声控制模块
29	BN/BU		68	BN	右前雾灯
30	VT/OG		69	BN	左前雾灯
31	BN/WH		70		
32			71	GY	双向喷洗泵马达
33	VT/BN	左前轮胎压检测	72	VT/GN	双向喷洗泵马达
34	YE	左前轮胎压检测	73	VT/OG	右侧头灯
35	BN/BU		74	GY/BN	左侧头灯
36	YE/BU	雨刷马达模块（主）	75	BU/GN	右侧头灯
37	GN/BU	PCM	76	BN/BU	左侧头灯
38			77		
39	YE/BU	左前雾灯			

C1BP02-B（绿色）					
腿号	线色	作用	腿号	线色	作用
1			40	BU/GY	免钥匙车辆模块
2			41		
3			42	GY/BU	RJB
4			43		
5			44	YE/OG	
6	WH	前乘客侧车门锁单元	45	BU	RJB
7	GN/VT	驾驶侧车门锁单元	46	GN/BU	
8	YE	右后车门锁单元	47	VT/GN	加速踏板位置传感器
9	GN	左后车门锁单元	48		燃油油箱
10	YE/OG	后备箱车门锁单元	49	YE/GY	高位刹车灯
11	GN/OG	加速踏板位置传感器	50	VT/GN	左侧后灯/后厢灯
12	VT/WH	制动踏板位置开关	51	WH/OG	左侧后灯/后厢灯
13	BN	后厢/掀盖开关	52	YE/VT	左右侧牌照灯
14	GY/BU	电子刹车制动模块	53		
15		后厢/掀盖开关	54	GN/BU	驻车灯开关
16	GN/OG		55	VT	加速踏板位置传感器
17			56	BN/GN	车窗作动/电动后视镜开关/左右行李箱灯
18		右侧后灯（方向/驻车/后厢灯）	57		
19	GY/BN	电子刹车制动模块	58	GY	电子刹车制动模块
20			59	VT/BN	左侧/右侧后灯（方向/驻车/后厢）
21	WH/BU		60		
22	BN/GN		61		
23			62	GN/BN	右侧后灯（倒车灯/雾灯/尾灯）
24			63		
25			64		
26	BN/BU	RJB	65	BK/GN	搭铁
27			66	GN/RD	驻车灯开关

28			67	WH/VT	加油盖锁马达
29	YE/OG	加速踏板位置传感器	68	GY/VT	加油盖锁马达
30	YE/VT	燃油油箱	69		
31			70		
32	YE/RD		71	YE/VT	后厢锁单元
33		离合器踏板位置开关	72		
34	GY/OG		73	GN/BN	右侧后灯（倒车灯/ 雾灯/尾灯）
35			74		
36	GY/OG	左侧后灯（方向灯/驻车灯/后厢灯）	75		
37	BN	免钥匙车辆球形解锁开关	76	YE/OG	油泵马达
38	BN/GN	右侧后厢灯	77		
39	BN/GN	左侧后厢灯			

C1BP02-C（蓝色）					
腿号	线色	作用	腿号	线色	作用
1	GN	蒸汽排放温度传感器	40		
2	VT/BN	蒸汽排放温度传感器	41	VT/WH	危险警告闪光器照明
3			42		
4			43		
5			44		
6	BN/YE		45		
7	BU/GY	后窗加热开关	46	BN/GN	后窗加热指示器
8		危险警告灯开关	47	WH/BU	HS-CAN+雨刮/清洗器开关/ TCM/PCM/DLC/ABS/AFS/ 油丝模块/电子刹车制动模块
9	VT/GN	点火开关	48	WH	HS-CAN-雨刮/清洗器开关/ TCM/PCM/DLC/ABS/AFS/ 油丝模块/电子刹车制动模块
10	BU/GN		49		
11	WH/VT	刹车制动开关	50		
12			51	WH	LIN 雨刮/清洗开关/远光 闪光器/油丝模块
13	BN		52	GN/VT	灯光控制模块
14	YE/GY	音响模块（车辆报警）	53		
15	BN/YE	点火开关（ACC）	54	BN	触摸屏/起动开关/点烟器/ 油丝模块/暖风控制模块/刹车制动开关/后窗加热器开关
16	GN/BN	暖风控制模块	55	BN/BU	
17	GY/BU	转向轴装置 SSCD	56	VT/RD	起动开关/点火开关
18	BN	驾驶座扣环开关	57		
19	BU/GY	左前脚踏板灯	58		
20			59		
21	BU/GN		60		
22	BN/GN		61		
23			62		

24			63		
25			64	BN/RD	音响模块/触摸屏
26	GY/YE	暖风控制模块	65	BN/WH	
27	VT/GY	被动防盗接收模块	66	GN	驾驶座扣环开关
28	YE/OG	被动防盗接收模块	67	BN/GN	加热座椅开关/前内灯（门打开，左右地图灯）/内部阅读灯，第三排座椅/左右前脚踏板灯/手套箱灯/左右化妆灯
29			68	VT	加热座椅开关/组合仪表（时钟，多功能指示器）/暖风控制模块/危险警告灯/空气质量传感器
30			69	GY/OG	被动防盗系统接收模块/鼓风机马达模块
31	GN/OG		70	WH/RD	
32			71	VT/BN	
33			72	VT/RD	
34			73	YE/RD	
35			74	BU/RD	组合仪表（时钟，多功能指示器）/暖风控制模块/EATC
36	BU/GY	点火开关	75	YE/RD	
37	BN/WH	右前脚踏板灯	76	GN/OG	转向轴装置 SSCD
38			77		
39	BU/GN				

C1BP02-G 脚号（黑色）	颜色	作用
1	RD	BJB 保险
2	YE	BJB 保险
C1BP02-H 脚号（黑色）	颜色	作用
5	GY/BN	遥控无线接收器
7	VT	防盗内部扫描传感器
8	BN/YE	汽车车灯/雨传感器模块
13	BN	内部自动调光镜
15	GY/RD	遥控无线接收器
17	BU	汽车车灯/雨传感器模块
18	VT	内部自动调光镜
20	WH/BN	前内灯/灯开起/门打开/左右地图阅读灯
35	BN/BU	笛声控制模块

GEM 零件编号	车辆信息
6G9T-14A073-AX	A (S-MAX) 低配
6G9T-14A073-BX	B (Galaxy) 低配
6G9T-14A073-CX	C (高配有轮胎检测)
6G9T-14A073-DX	D (高配没有轮胎检测)
6G9T-14A073-ZX	服务零件, 同于 C 类

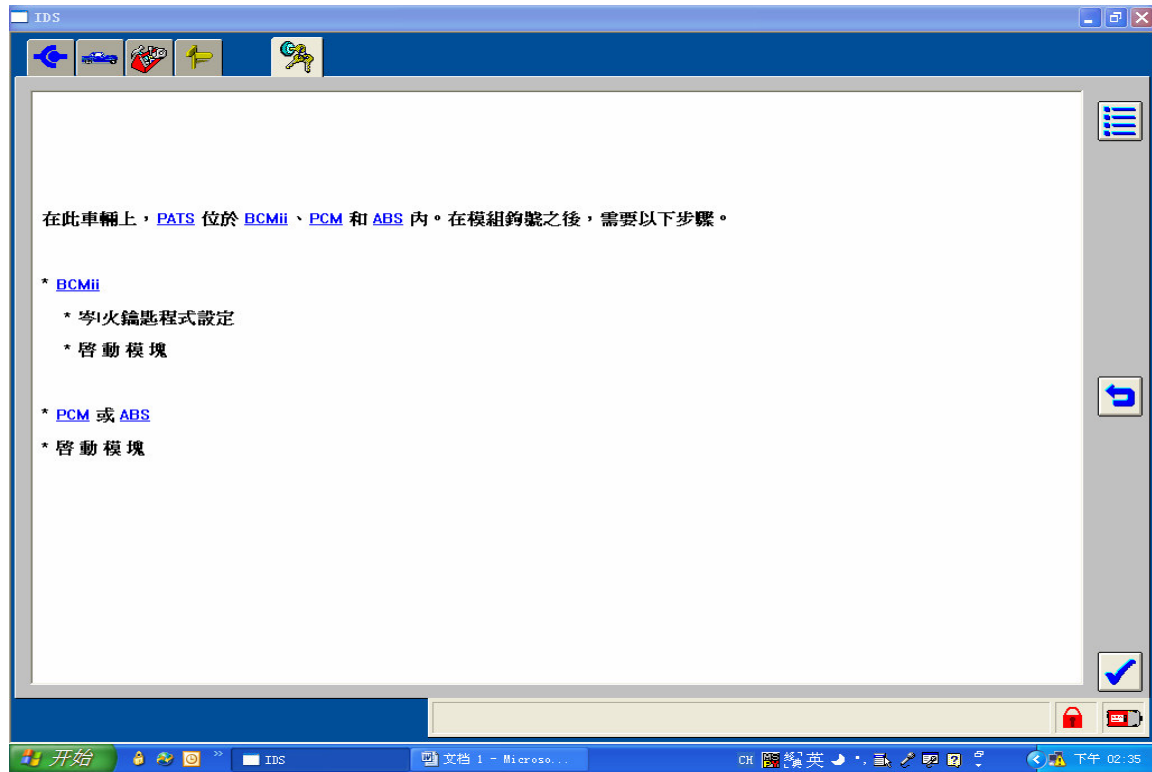
功能/系统	A	B	C	D
通讯				
MS-CAN	×	×	×	×
HS-CAN	×	×	×	×
HS-CAN/MS-CAN 网关	×	×	×	×
LIN	×	×	×	×
PATS 接收器	×	×	×	×
中配车辆的模块	×	×	×	×
网络管理	×	×	×	×
时钟	×	×	×	×
硬件				
保险数目	28	28	28	28
电源供给				
点火钥匙状态 (15, 75, S)	×	×	×	×
蓄电池电压检测	×	×	×	×
动力管理 (更换模块)	×	×	×	×
电瓶省电 (内部灯光)	×	×	×	×
电压供给, 后 CJB (15 号端子)	×	×	×	×

灯光				
侧面灯光	×	×	×	×
远光	×	×	×	×
近光	×	×	×	×
后雾灯	×	×	×	×

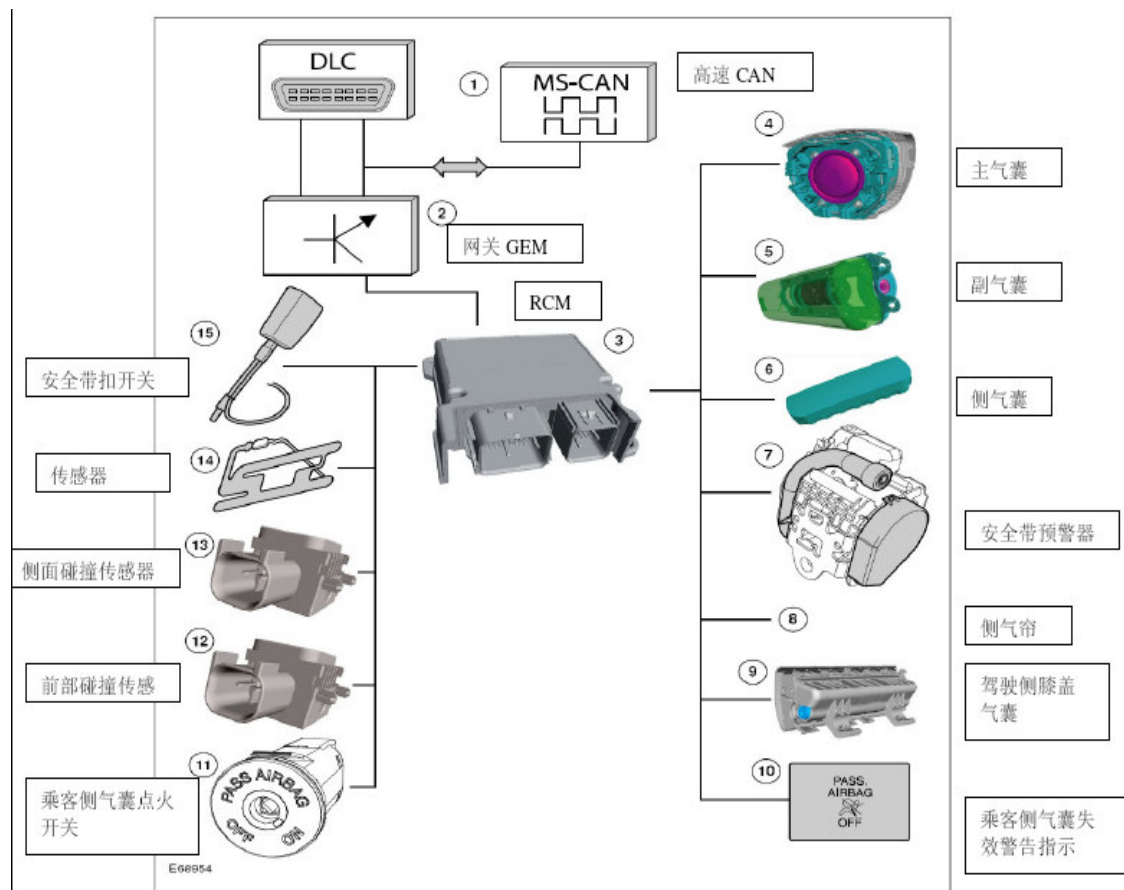
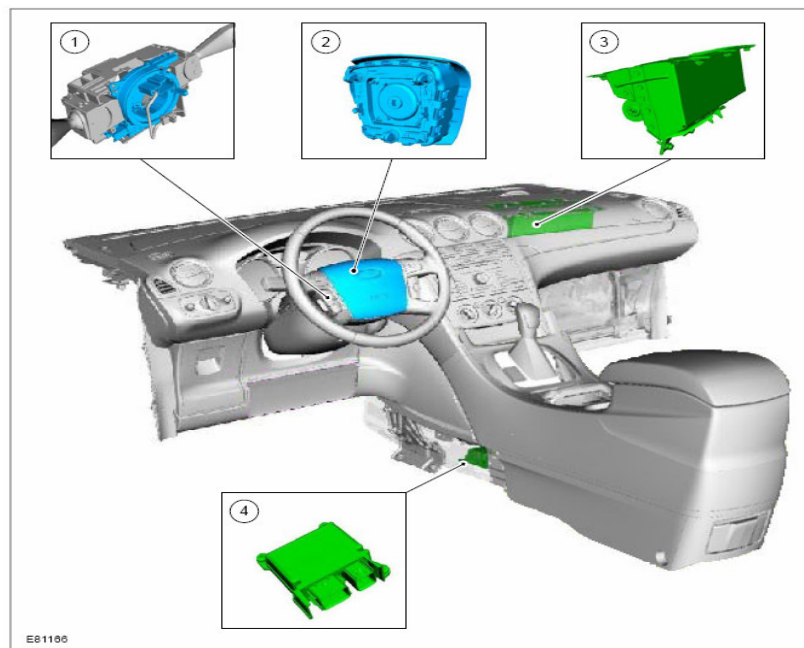
转向信号灯	×	×	×	×
倒车灯（控制/开关）	×	×	×	×
停车灯/BPP	×	×	×	×
牌照灯	×	×	×	×
危险警告灯	×	×	×	×
事故发生时危险警告闪光器	×	×	×	×
紧急制动时危险警告闪光器	×	×	×	×
附加停车灯	×	×	×	×
前雾灯	×	×	×	×
上锁/解锁内部灯光亮起	×	×	×	×
内部灯光逐渐变暗	×	×	×	×
各种照明开关	×	×	×	×
燃油供给和流量指示器				
油泵	×	×	×	×
燃油液位检测	×	×	×	×
制动液位检测	×	×	×	×
雨刮清洗液位检测	×	×	×	×
玻璃加热	×	×	×	×
挡风玻璃加热	—	—	×	×
后窗加热	×	×	×	×
雨刮系统				
前后雨刮清洗功能	×	×	×	×
雨刮设置位置	—	—	×	×
雨刮控制	—	—	×	×
雨刮紧急操作模式	—	—	×	×
后雨刮	×	×	×	×
大灯清洗	—	—	×	×
主动防盗/被动防盗	×	×	×	×
PATS 功能	×	×	×	×
门锁控制开关输入（除把手）	×	×	×	×
门锁控制开关输入（把手）	—	—	×	×
燃油加注盖锁/开	×	×	×	×

警报蜂鸣器	×	×	×	×
后门中控锁/双重锁/解锁	—	—	×	×
后备箱门中控锁/双重锁/解锁	×	×	×	×
防盗喇叭	—	—	×	×
天窗打开有车速信号时	×	×	×	×
天窗整体关闭打开功能	×	×	×	×
其他功能	×	×	×	×
APP 监测	×	×	×	×
CPP 监测（25%）	×	×	×	×
离合器动作检测	×	×	×	×
停车制动状态（手动）	×	×	×	×
停车制动状态（电子）	—	—	×	×
制动踏板诊断（配备 ABS）	×	×	×	×
喇叭（控制和开关）	×	×	×	×
PTC 加热器	×	×	×	×
燃油加热器（需求信息）	—	—	×	×
冷却风扇继电器	×	×	×	×
A/C 压缩机需求（输入信号）	×	×	×	×
A/C 温度传感器（防止结冰）	×	×	×	×
后 A/C 继电器动作/第三排座椅窗户打开	×	×	×	×
倒车锁死	×	×	×	×
碰撞信号	×	×	×	×
角速度传感器信号分析	×	×	×	×
轮胎检测系统	—	—	×	—
使用 WDS/PDS/IDS 诊断	×	×	×	×

更換 BCMii



安全防盗



RCM

C2R114-A

1		13 RR129A YE-GY
2		14 VR213A VT-GN
3 CR101A VT-BN		15
4 RR101A YE-GN		16
5		17 CR112A GN-WH
6		18 CR224A GN
7 RR139A YE		19 VDB06A8 GY-OG
8 CR139A VT-WH		20 VDB07H VT-OG
9 CR103A GY-BU		21 CR225A YE
10 RR103A VT-GN		22
11		23 CR115A BN
12		24 CBP02A GN

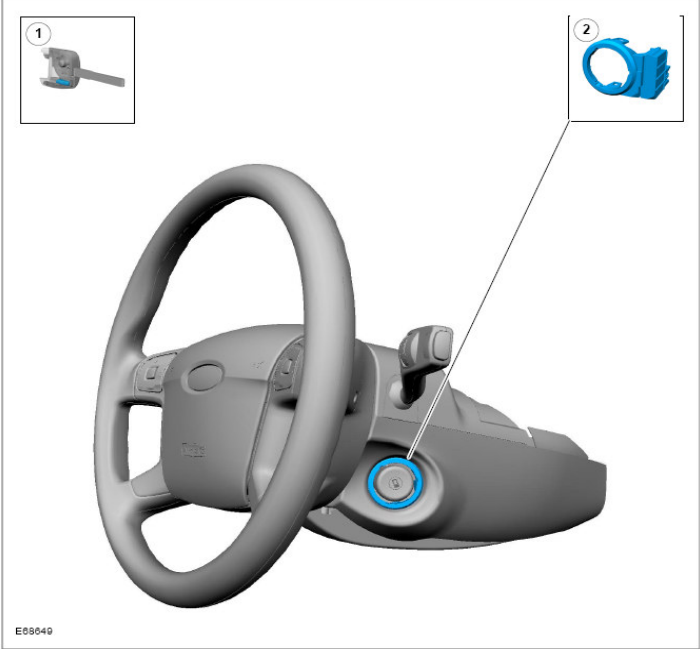
C3R114

1	RR120A BN-LGN	13	CR201A BU-OG
2	CR120A BU-OG	14	VR217A GY-YE
3	CR122A WH-OG	15	RR131A VT-GY
4	RR122A BN	16	RR132A BU-WH
5		17	CR109A BN-BU
6		18	RR109A BU-GN
7	CR106A VT-GY	19	RR105A GY-YE
8	RR106A YE-OG	20	CR105A GN-BU
9	RR111A YE-VT	21	
10	CR111A BN-WH	22	
11		23	
12		24	

(气囊模块) C2R114-A					
腿号	线色	作用	腿号	线色	作用
1			13	YE/GY	前碰撞传感器（无乘客侧气囊解除开关）
2			14	VT/GN	前碰撞传感器
3	VT/BN	方向盘油丝	15		
4	YE/GN	方向盘油丝	16		
5			17	GN/WH	危险警告灯开关
6			18	GN	无乘客侧气囊解除开关
7	YE	膝气囊（驾驶员侧）	19	GY/OG	MS-CAN+
8	VT/WH	膝气囊（驾驶员侧）	20	VT/OG	MS-CAN-
9	GY/BU	乘客侧气囊	21	YE	无乘客侧气囊解除开关
10	VT/GN	乘客侧气囊	22		
11			23	BN	事件通知信号
12			24	GN	点火
(气囊模块) C3R114					
腿号	线色	作用	腿号	线色	作用
1	BN/GN	安全带张紧器（驾驶员侧）	19	GY/YE	侧气囊（驾驶员侧）
2	BU/OG	安全带张紧器（驾驶员侧）	20	GN/BU	侧气囊（驾驶员侧）
3	WH/OG	安全带张紧器（乘客侧）	21		
4	BN	安全带张紧器（乘客侧）	22		
5			23		
6			24		
7	VT/GY	侧气囊（乘客侧）	25	BU/OG	安全带扣环开关（驾驶员侧）
8	YE/OG	侧气囊（乘客侧）	26	GY/YE	侧面碰撞传感器（驾驶员侧）
9	YE/VT	侧面头部气囊模块（乘客侧）	27	VT/GY	侧面碰撞传感器（乘客侧）
10	BN/WH	侧面头部气囊模块（乘客侧）	28	BU/WH	侧面碰撞传感器（乘客侧）
11			29	YE/OG	侧面碰撞传感器（乘客侧）
12			30	GY/VT	安全带扣环开关（乘客侧）
13			31		

14			32		
15			33	YE/GN	乘客座椅占位传感器
16			34	GY	乘客座椅占位传感器, 安全带扣环开关（乘客侧）, 安全带扣环开关（驾驶员侧）
17	BN/BU	侧面头部气囊模块（驾驶员侧）	35		
18	BU/GN	侧面头部气囊模块（驾驶员侧）			

PATS



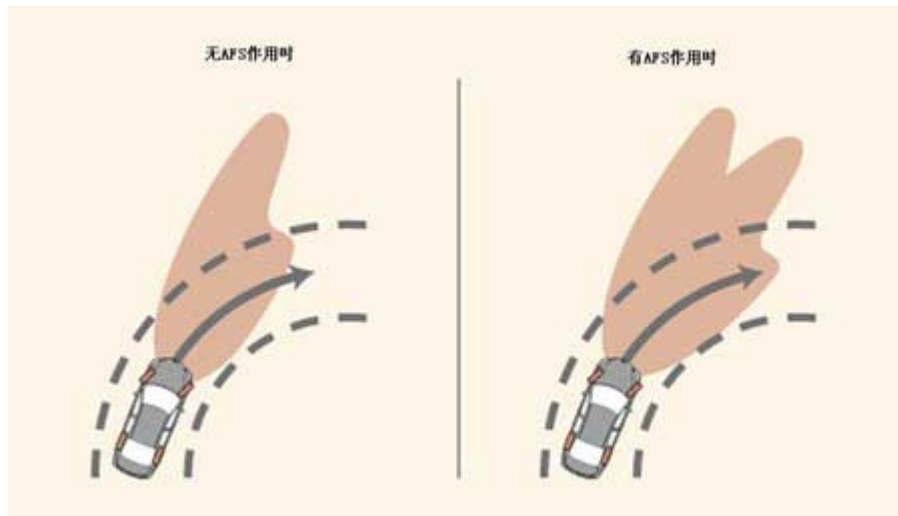
1. PATS 发射器

2. PATS 接收器

灯光



AFS、ALS 等先进的汽车照明装备，从前只有在[宝马 545i](#) 等豪华[车型](#)上装备。福特 S-MAX 也装备了这两种旨在提升夜间行车安全的高科技装备

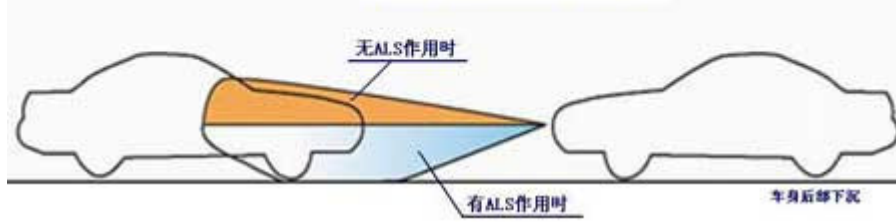


福特 S-MAX 氙气前大灯稳重、大气而又不失时尚的设计而惊叹。实际上在漂亮的“外衣”之下，福特 S-MAX 前大灯所包含的实用高科技更加值得称道，堪称美学与科技的完美结合。福特 S-MAX 的前大灯均装备有 AFS 智能随动系统(Adaptive Front-Lighting System)、ALS 自动光轴调节系统(Auto Leveling System)，并且配有大灯清洗装置。

图一：正常负载时的前灯光照



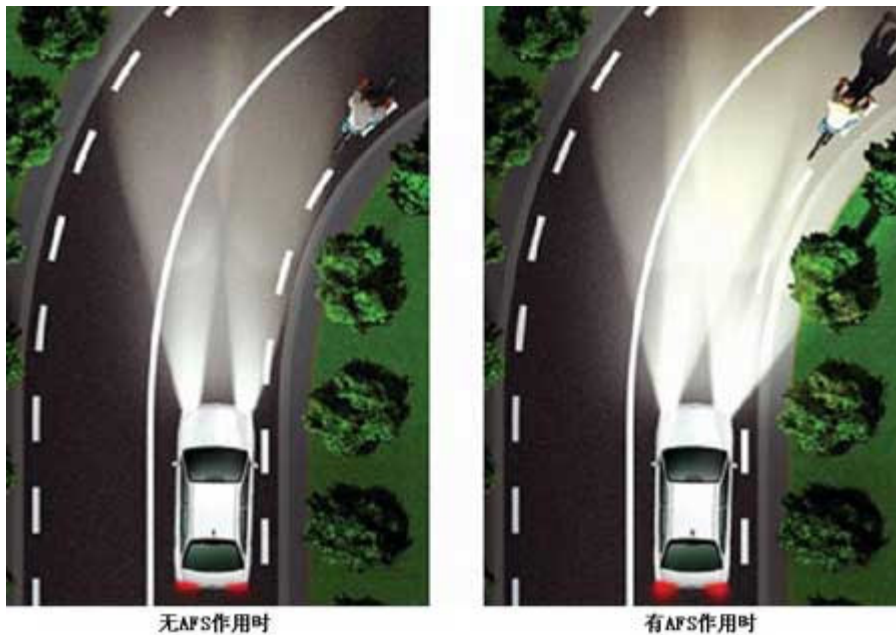
图二：后排负载较大时的前灯光照



通常，汽车上安装的普通大灯具有固定的照射范围，当汽车夜间在弯道上转弯时，由于无法调节照明角度，常常会在弯道内侧出现“盲区”，极大地威胁了夜间的行车安全。AFS 智能随动系统有效的解决了这个问题。以福特 S-MAX 为例，在夜间转弯时，AFS 能根据车速以及方向盘转向角度，自动调整两侧大灯的照射范围，消除“盲区”，确保弯道中的高能见度。

车辆静止，当你打开日灯或换档杆排入倒档时，系统不会工作。

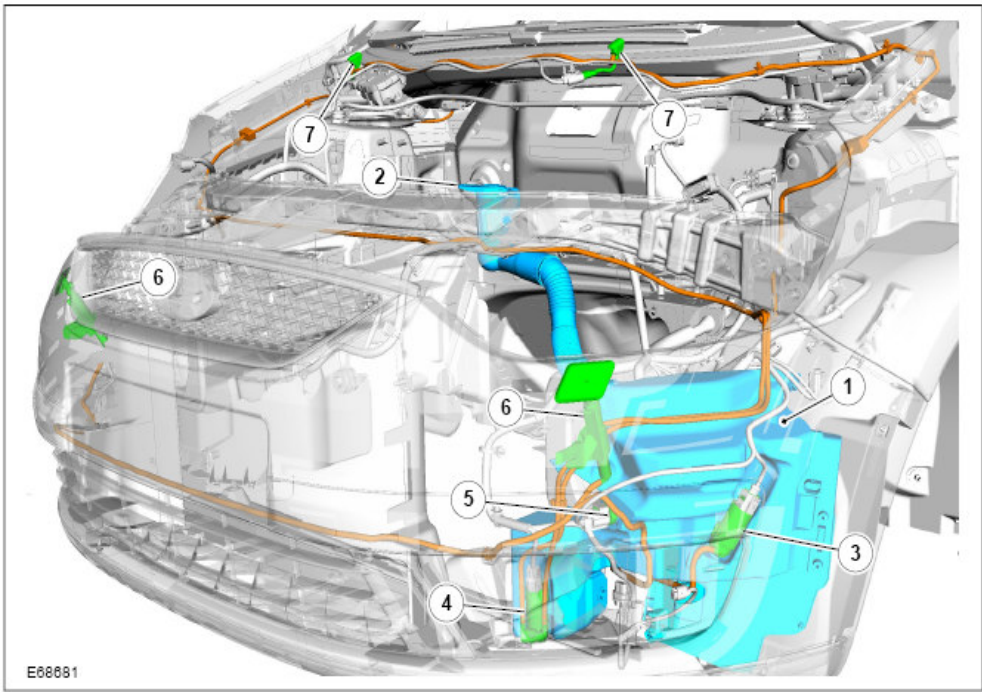
如果该系统故障，会在信息显示屏中显示一条信息。前照灯会移至中央或近光灯位置。尽快对该系统进行检查。



如果说 AFS 控制的是灯光的“左右”调整，那么 ALS 控制的则是灯光的“上下”调整。通常，汽车大灯的光轴与车身水平线保持一致。如果后排负载较大，车身水平线难免会出现上扬，因此大灯的光轴也随之上扬，会对对面车辆的驾者产生干扰。一般驾者都会对此

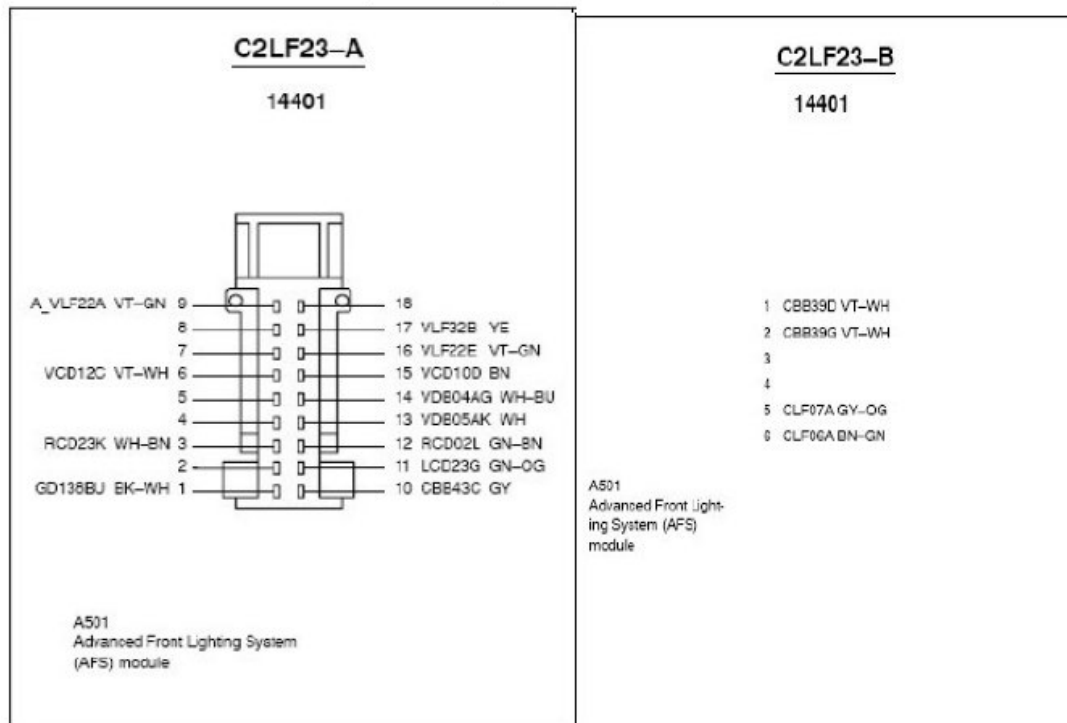
深恶痛绝，实际上，这也正是导致许多车祸发生的原因。ALS 在后排负载较重导致车身角度上扬时，可自动调整光轴倾角，保持光轴水平，避免光轴上扬对对面来车驾驶人员的干扰。

累积的尘埃将会大大降低大灯的照明度，大灯清洗装置能够很好的解决这个问题。福特 S-MAX 大灯清洗装置的独特之处在于，它采用的是隐藏式设计，保证了大灯的美观。清洗器喷头的伸缩并非电控，而是液压控制，这是一种巧妙的设计。一旦开着大灯开启雨刮清洗键，高压清洗液所产生的压力会将喷头推出，并在极短时间内喷射，完成清洗去污，喷射完成后，喷头自动回缩。



1	清洗液水壶	5	清洗液位传感器
2	清洗液加注口	6	大灯清洗喷头
3	大灯清洗泵	7	挡风玻璃清洗喷头
4	挡风玻璃清洗泵		

AFS



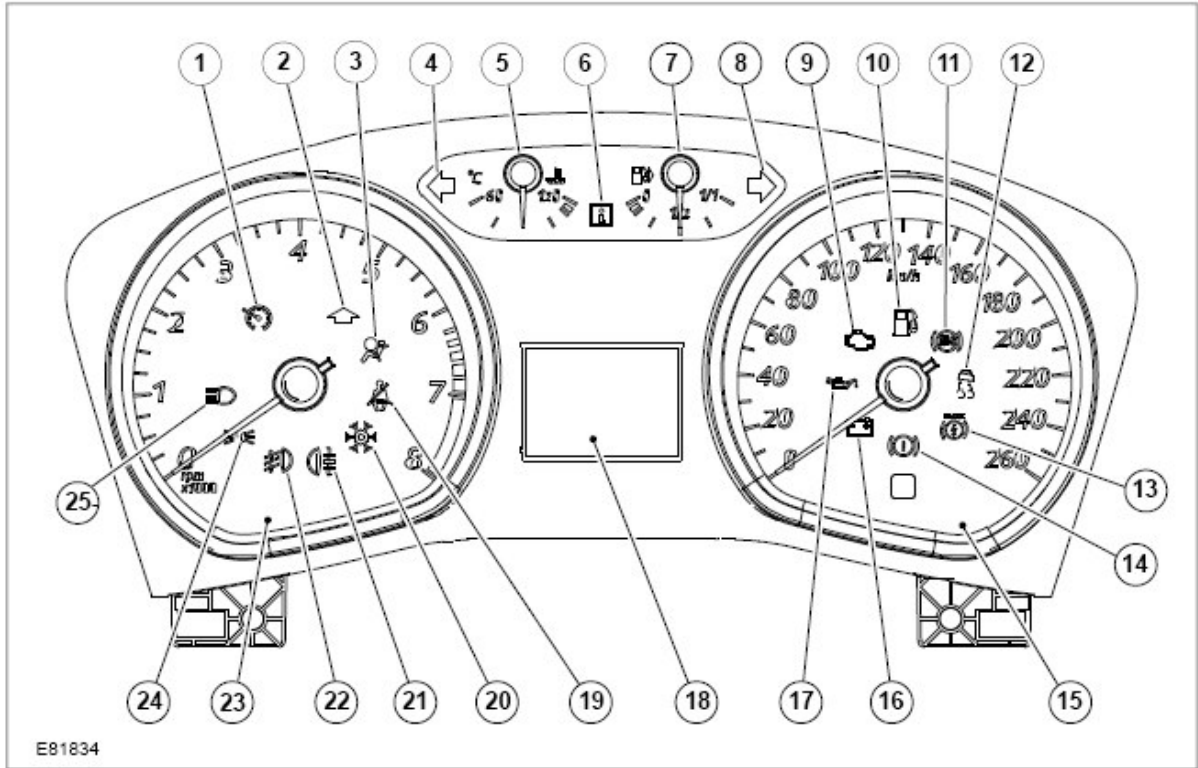
C2LF23-A			
腿号	线色	作用	说明
1	BK/WH	搭铁	
2			
3	WH/BN	头灯水平调整继电器（后）	
4			
5			
6	VT/WH	头灯水平调整继电器（后）	
7			
8			
9	VT/GN		
10	GY	钥匙火	
11	GN-OG	头灯水平调整继电器（前/后）（5V）	
12	GN/BN	头灯水平调整继电器（前）	
13	WH	HS-CAN- 油丝	
14	WH/BU	HS-CAN+ 油丝	
15	BN	头灯水平调整继电器（前）	
16	VT/GN		
17	YE		
18			
C2LF23-B			
1	VT/WH	钥匙火	
2	VT/WH	钥匙火	
3			
4			
5	GY/OG	高亮度放电头灯（右）	
6	BN/GN	高亮度放电头灯（左）	

灯泡规格表

灯组	规格	功率（瓦特）
前转向灯	PY21W	21
前照灯-远光灯	H1	55
前照灯-近光灯	H7	55
静态智能转向灯	H1	55
后视镜转向指示灯	WY5W	5
找车灯	W5	5
前雾灯	H8	35
侧灯	W5W	5
后转向灯	PY21W	21
制动及尾灯	P21/5W	21/5
后雾灯	P21W	21
倒车灯	P21W	21

灯组	规格	功率（瓦特）
中央高位制动灯	W2.3W	2.3
牌照灯	C5W	5
车内灯	彩灯	10
阅读灯	BA 9S	5
化妆镜灯	W5W	5
行李箱灯	W5W	5

仪表



项目	说明	项目	说明
1	速度控制指示灯（巡航）	14	驻车制动/制动警示灯
2	PRNDL 指示灯	15	里程表
3	安全气囊指示灯	16	充电警告灯
4	左转向指示灯	17	低油压警示灯
5	温度显示	18	讯息中心
6	一般警告指示灯（红色/琥珀色）	19	座椅安全带警告灯
7	燃油表	20	结冰警示灯（颜色）
8	右转向指示灯	21	后雾灯指示灯
9	MIL 灯	22	前雾灯指示灯
10	低燃油油位警告灯	23	转速表
11	ABS 警示灯	24	前大灯指示灯
12	ESP 显示（无）	25	远光指示灯
13	停车制动警告灯		

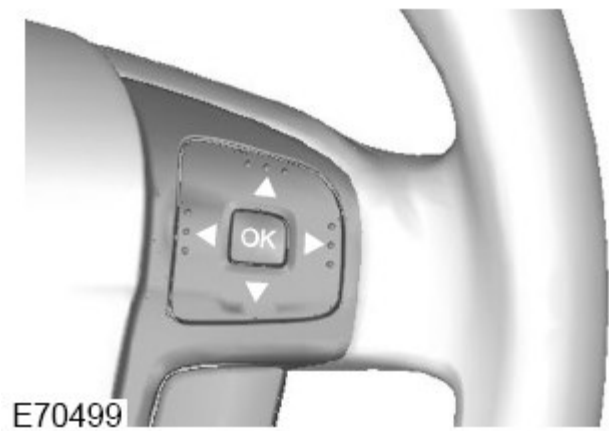
仪表自检方法：按住方向盘有方 OK 键并将点火开关从“0”转至"II"直到液晶显示屏幕显示“TEST"已经进入自测模式

测试	显示讯息	量表/指示器测试显示	说明
1. 进入自测	测试无显示	仪表	进入自测模式
2. 量表全面检测	• 量表摆动 • 无显示	转速表, 里程表, 温度表和燃油表指针	所有量表指针将通过完全升起及降下, 以检查其摆动是否平顺, 过程约需要 3 秒钟, 然后回到初始位置。
3. 讯息中心	加满油黑色	讯息中心	加油讯息中心的 LCD 亮
4. 指示灯泡	• LED 测试 • 无显示	仪表指示灯和警告指示灯	所有的仪表指示灯和警告灯点亮
5. ROM 级数	• ROM 级数 • XXXX / 失败	仪表只读存储器 (ROM)	显示仪表 ROM 级数和类型
6. NVM 级数	• NVM TARGET ROM • XXXX	仪表	显示 NVM target ROM 级数
7. NVM EEPROM 可擦除只读存储器	• NVM EEPROM 级数 • XXXX / 失败	仪表	显示 NVM EEPROM 级数
8. 开始制造日期	• 制造 • 小时 XXXX	仪表制造日期	显示仪表开始制造日期
9. 制造日期	• 制造 • 小时 XXXX	仪表制造日期	显示仪表制造日期
10.(DTC)	• DTC #NN • XXXX	故障码	每隔一秒钟显示 DTC
11. 车速 m.p.h.	• ROAD SPEED • XXX.X MPH	里程表	显示速度英里/小时
12. 车速 km/h	• ROAD SPEED • XXX.X KM/H	里程表	显示速度公里/小时
13. 里程表输出	• SPEEDO	里程表	显示里程表输出

	• XXXX		
14. 发动机转速	• 发动机转速 • XXXX	转速表	显示发动机转速(RPM)
15. 转速表输出	• 转速表 • XXXX	转速表	显示转速表输出
15. 里程表计数	• ODO ROLL COUNT • XXX	里程表	显示里程表计数
16. Odometer value	• ODOMETER COUNT • XXXXXX.XX KM	里程表	Displays the odometer value
17. 燃油量	• 燃油 A/D 输入 • XXX	燃油传送系统	显示燃油量从 0 到 1023
18. 燃油表输出	• 燃油表 • XXXX	油表	显示燃油表输出
18. 燃油流量计算	• 燃油流量 • XXXX	油表	显示燃油流量
19. 燃油量百分比	• 燃油两百分比 • XXXX	油表	显示燃油平均百分比 0%到 64% (64% 满油). FF 显示无效数字
20. ECT	• 发动机温度 • XXX C	ECT	显示发动机温度从 -60 到 +195. +196 显示为无效数字
21. 温度表输出	• 温度表 • XXXX	温度表	显示温度表输出
22. 蓄电池电压	• 蓄电池 • XX.X	蓄电池电压	显示蓄电池电压
23. 可行驶里程数	• DIST. TO EMPTY • XXX 英里	信息中心	显示剩余油量可行驶里程数.
24. 油耗	• RAFE • XXX MPG 每加仑汽油可行驶英里数	信息中心	显示油耗 miles/gallon.
25. 无配备	• A/D INPUT 00 to A/D INPUT 05 • XX	-	无配备

26. 无配备低系列仪表	• PORT A to PORTN • XX	-	无配备
27. 无配备中系列仪表	• PORT A to PORTN • XX	-	无配备

信息中心显示：



- 1. 按下方向盘上的右箭头按钮，进入主菜单。
- 2. 使用上下箭头按钮突出显示**设置（SETUP）**，按下右箭头按钮。
- 3. 突出显示**鸣叫声（Chimes）**，按下右箭头按钮。
- 4. 突出显示鸣叫声，按下 **OK** 按钮，开启及关闭鸣叫。
- 5. 按下左箭头按钮退出主菜单。长按左箭头按钮直接返回旅程电脑显示。

旅程电脑显示

Reset Trip, > |→ Tripodometer >
|→ Avg. Fuel >
|→ Avg. Speed >
|→ All values >

Information > |→ Messages >

Clock > |→ Set Clock >
|→ 24 Hour Mode
|→ 12 Hour Mode

Setup > |→ Display > |→ Configure > |→ Help Screen
|→ Radio Info
|→ Phone Info

|→ Language > |→ English
|→ German
|→ Italian
|→ French
|→ Spanish
|→ Turkish
|→ Russian
|→ Dutch
|→ Polish
|→ Swedish
|→ Portuguese

|→ Measure Unit > |→ Metric
|→ Imperial

|→ Chimes > |→ Low Fuel
|→ General Info
|→ General Warn
|→ Home Light

旅程电脑显示

重新设定 → 旅程表
平均油耗
平均车速
所有评估

信息 → 信息

时钟 → 设置时钟
24 小时模式
12 小时模式

设置 → 显示 → 设定 → 帮助屏幕
收音机信息
手机信息

〈语言〉 → 英语
德语
意大利语
法语
西班牙
土耳其语
俄语
荷兰语
波兰语
瑞典语
葡萄牙语

〈计量单位〉 → 公制
英制

〈蜂鸣声〉 → 低燃油
通常信息
一般警告
回家灯光

平均速度



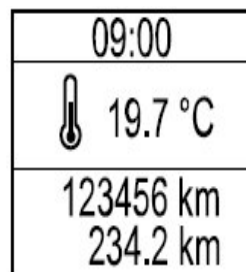
E80604

可行驶公里数



E80603

车外空气温度



E80876

信息显示

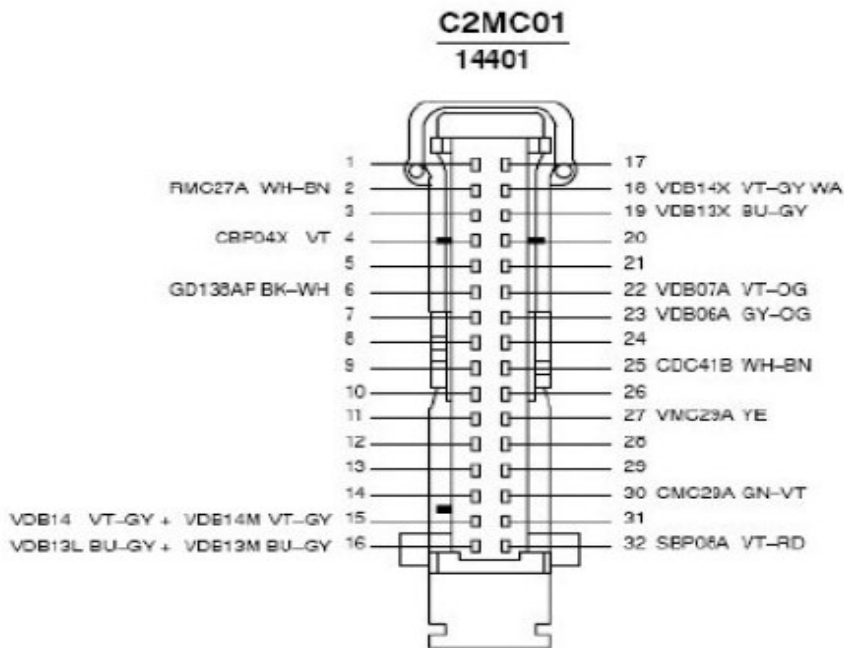
信息	警示灯	含义
Driver door open	红色	驾驶员车门开启
Driver side rear door open	红色	驾驶员一侧后门开启
Passenger door open	红色	乘客一侧车门开启
Passenger side rear door open	红色	乘客一侧后门开启
Luggage comp. open	红色	行李箱盖开启
Bonnet open	红色	发动机盖开启
Engine malfunction	红色	发动机故障
Overvoltage Stop safely!	红色	电压过量，请安全停车
Power system malfunction	红色	供电系统故障
Transmission malfunction	红色	变速器故障

信息	警示灯	含义
Power steering malfunction	琥珀色	助力转向故障
Low battery	琥珀色	电压过低
Front lights malfunction	琥珀色	前灯故障。
Alarm triggered	琥珀色	车辆警报被触发
Transmission overtemperature	琥珀色	变速器温度过高

信息	警示灯	含义
Position lamps: Bulb fault	—	位置灯：灯泡故障
Crash mode	—	
Service oil	—	尽快检查发动机油。
Cruise control standby	—	巡航控制处于待命状态。
Cruise control active	—	巡航控制启动
To start press brake	—	起动发动机时踩下制动踏板。
Move shifter to P	—	选择驻车档 P
Alarm system service reqd.	—	警报系统服务请求
Immobilizer active	—	防盗系统启动
ESP off	—	电子稳定程序关闭
ESP malfunction	—	请福特品牌经销商检查稳定性控制
Low washer fluid level	—	洗涤器液位过低
Low beam: Bulb fault	—	近光灯：灯泡故障
Rear fog light: Bulb fault	—	后雾灯：灯泡故障

Stop lamps: Bulb fault	—	驻车灯：灯泡故障
------------------------	---	----------

组合仪表



C2MC01(仪表)					
腿号	线色	作用	腿号	线色	作用
1			17		
2	WH/BN	方向盘油丝 10 阵脚	18	VT/GY	音响模块（MS-LOW）
3			19	BU	音响模块（MS-HIGH）
4	VT	火线（CJB）	20		
5			21		
6	BK/WH	接地	22	VT	GEM（MS-LOW）
7			23	GY/OG	GEM（MS-HIGH）
8			24		
9			25	WH/BN	点火钥匙（禁止停车）
10			26		
11			27	YE	方向盘油丝 10 阵脚
12			28		
13			29		
14	VT/RD	火线(CJB)	30	GN/VT	方向盘油丝 6 阵脚
15	VT/GY		31		
16	BU/GY		32	VT/RD	

空调系统

自动空调温度控制

双区域自动空调温度控制



E80737

系统自动进行气流温度，流量及分配控制，根据行驶情形及天气状况进行调节。按下 **AUTO** 按钮，进入自动模式。

本车系统为双区自动温度调节系统。系统为单模式时，所有温度区均与驾驶区连接。关闭单模式，双区域模式可以为驾驶员及前排乘员座设定不同的温度。

设定温度



E80738

可以以 0.5°C 为梯度在 16 °C 及 18 °C 之间设定温度。在位置 LO（低于 16 °C），系统转向永久制冷，在 HI（高于 28°C）转向永久加热，勿调整至固定温度。

单一模式

单一模式时，驾驶员与乘员侧温度设定相连。如果用驾驶员侧面的旋钮调节温度，乘员侧也将得到同样的设定。单一模式时，显示屏中会显示 **MONO**。

关闭单一模式

使用驾驶员侧的旋钮，选择乘员侧温度。单一模式关闭，**MONO** 会从信息显示屏中消失。驾驶侧的温度仍然保持不变。现在，您可以单独调节驾驶员及乘员侧的温度。每侧的温度设定都将出现在显示中。设定的温差最大可达到 **4℃**。

注意：如果设定温差高于 **4℃**，另一侧的温度会自动调节，致使温差保持在 **4℃**。

注意：如果设定一侧为 **HI** 或 **LO**，另一侧也将自动同样设定为 **HI** 或 **LO**。

重新开启单一模式



E80739

按下 **MONO** 按钮，重新开启单一模式。**MONO** 出现在显示上，乘员侧温度调节至驾驶员侧温度。

空调系统

润滑油，油脂、密封胶与黏着剂

	规格
R134a 冷媒	WSH-M17B19-A
空调冷冻油	WSH-M1C231-B

冷媒容量 (充填时)

	克
空调	600 ± 15
带辅助A/C系统的A/C系统	850 ± 15

冷冻油充填量

	毫升
空调	200
带辅助A/C系统的A/C系统	250

附加的空调 (A/C) 冷冻油 (当更换组件时)

	毫升
空调压缩机 (如果从故障压缩机取出的冷冻油量少于150 ml)	从新的压缩机排放50 ml
空调压缩机 (如果从故障压缩机取出的冷冻油量大于150 ml)	从新的压缩机排放0 ml
冷凝器	添加 30 ml
蒸发器	添加 90 ml
蓄电池/脱水器	添加90 ml
每一次冷媒抽取之后	添加 20 ml
当安装所有新的部件	添加 60 ml

空调离合器间隙

	mm
空气压缩机离合器间隙	0.35 - 0.85

扭力规格

说明	Nm	lb-ft	lb-in
空气压缩机驱动板固定螺栓	13	10	-

自我诊断

在恒温控制系统的控制面板上，同时按下  与  按钮并刚好持续 2



秒钟，然后在 1.5 秒钟之内按下 。则自我诊断将会在短暂的数秒钟之后启动。此段期间在 EATC 显示屏中的画面会出现动画。任何被发现的故障都会以诊断故障代码的型式显示在两个显示屏中。

例如：左显示屏显示"90"，右显示屏显示"27" - 诊断故障代码读取 9027＝出风温度传感器 - 右侧中央出风口电路中的短路(搭铁短路)。



通过按下  按钮，故障记忆将被清除，同时诊断模式结束。要结束自我诊断否模式而不希望清除DTC，只要按下EATC 模块上的任何按钮。

读取软件版本

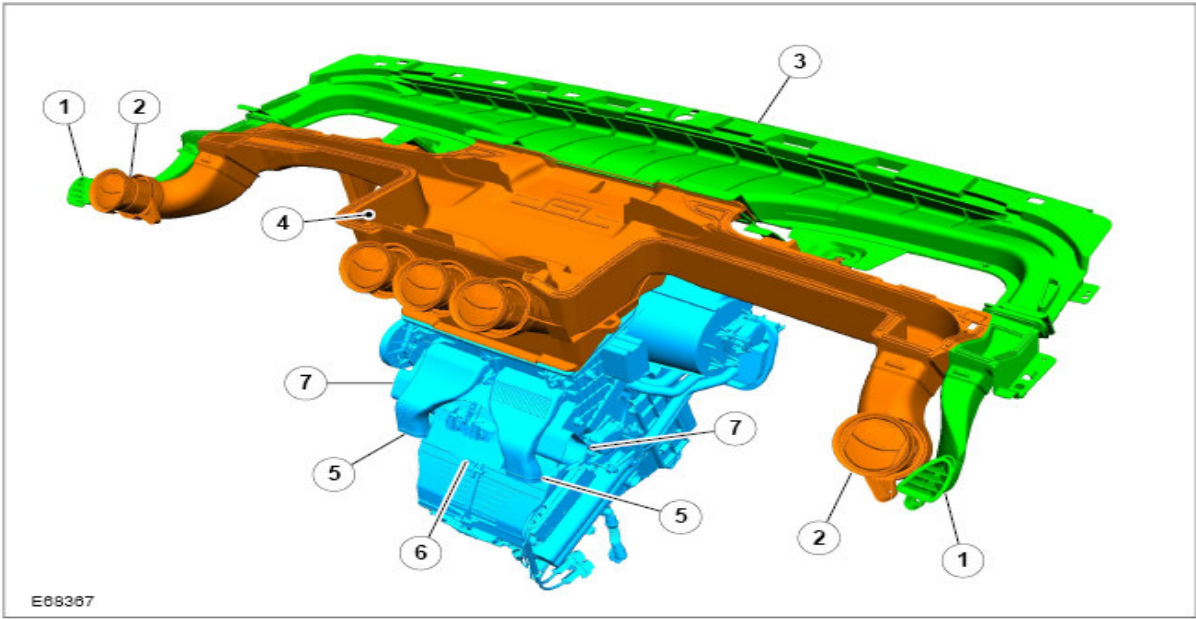
在恒温控制系统的控制面板上，同时按下  与  按钮并刚好持续 2



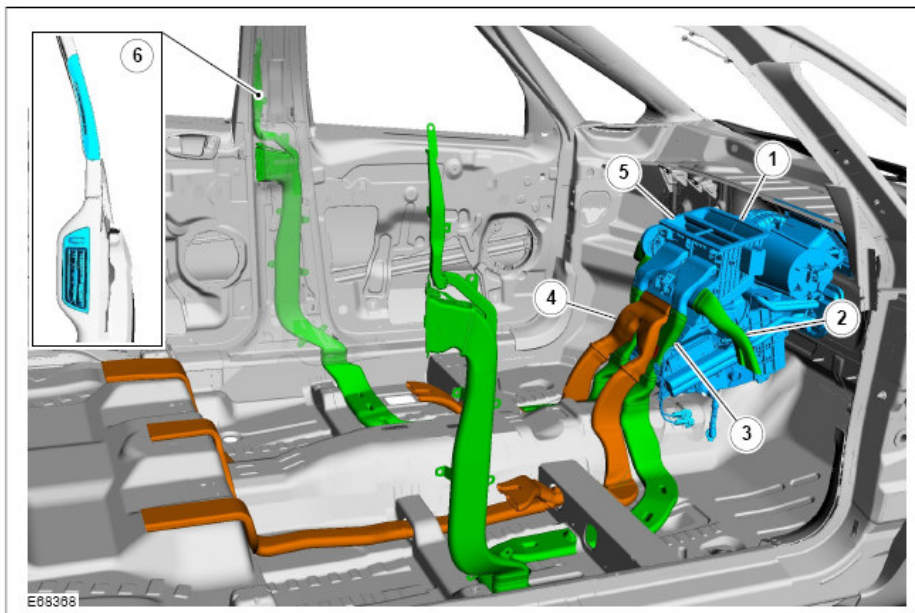
秒钟，然后在 1.5 秒钟之内按下  按钮。软件版本显示在 EATC 显示屏中。按下任何的按钮可以结束输出模式。

自我测试码	说明	措施
B108100	温度控制混合门作动器左侧回路故障	
B108200	温度控制混合门作动器右侧回路故障	
B108300	空气再循环混合门作动器回路故障	
B108600	空气分配风门作动器回路故障	
B10B300	出风温度传感器 - 中央出风口回路故障	
B10B400	出风温度传感器 - 右侧足部区域回路故障	
B10B500	出风温度传感器 - 左侧中央出风口回路故障	
B10B600	出风温度传感器 - 左侧足部区域回路故障	
B10B800	控制按钮，EATC 模块故障	清除故障记忆。
		功能测试后，如果故障再次发生，则更换新的EATC 模块。
B10B900	鼓风机控制模块回路故障	
B1A6100	车辆内部温度传感器回路故障	
B1A6300	阳光强度传感器右侧回路故障	
B1A6400	阳光强度传感器左侧回路故障	
P053500	蒸发器温度传感器回路故障	
自我测试码	说明	措施

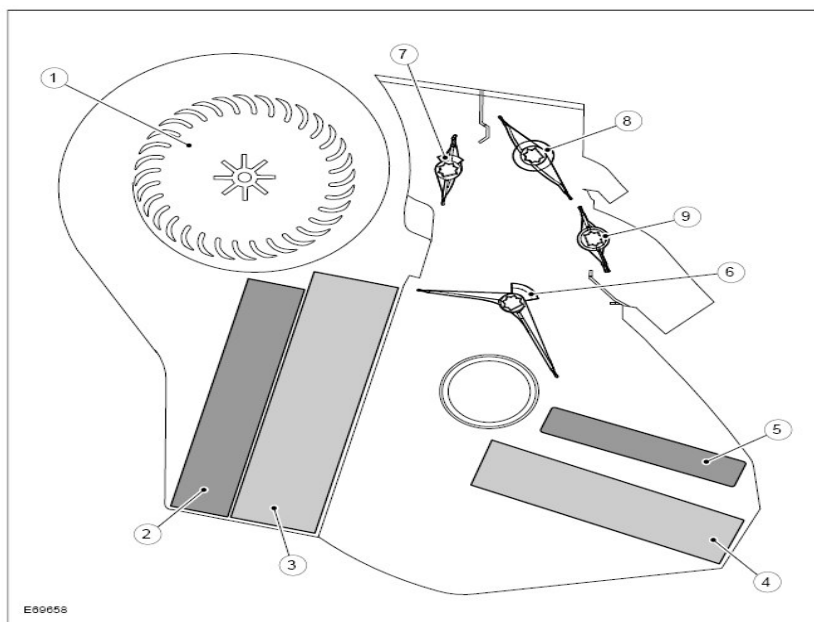
U210000	不完全车辆配置参数	
U210100	EATC 模块配置故障	
U300000	内部控制单元故障	清除故障记忆。
		功能测试后，如果故障再次发生，则更换新的EATC 模块。
U300616 / U300617	电源电压超出范围 (正常电压: 9 V - 16 V)	



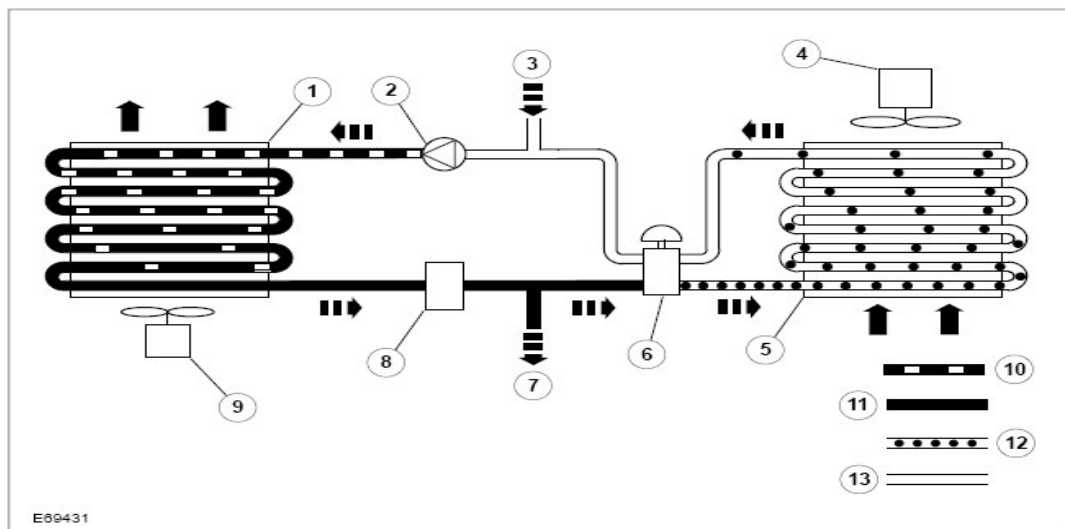
序号	描述	序号	描述
1	空气通道，侧窗除雾通风孔	5	空气通道，B 柱通风孔
2	空气通道，侧通风孔调整	6	空气通道，中间/后部脚部通风孔
3	空气通道，除雾通风孔	7	空气通道，前部脚部通风孔
4	中央出风口		



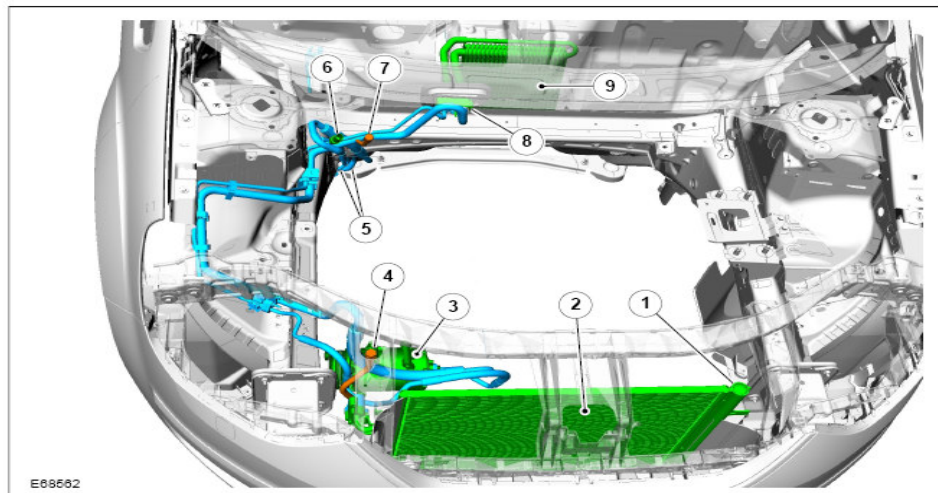
序号	描述	序号	描述
1	空气通道，除雾通风孔	4	空气通道，中间/后部脚部通风孔
2	空气通道，前部脚部通风孔	5	中央出风口
3	空气通道，B 柱	6	B 柱通风孔



序号	描述	序号	描述
1	鼓风机	6	温度混合门马达
2	粉尘过滤器	7	空气分配门（除雾出风口）
3	蒸发器	8	空气分配门（中央出风口）
4	暖气芯	9	空气分配门（足部出风口）
5	电力加热取暖		

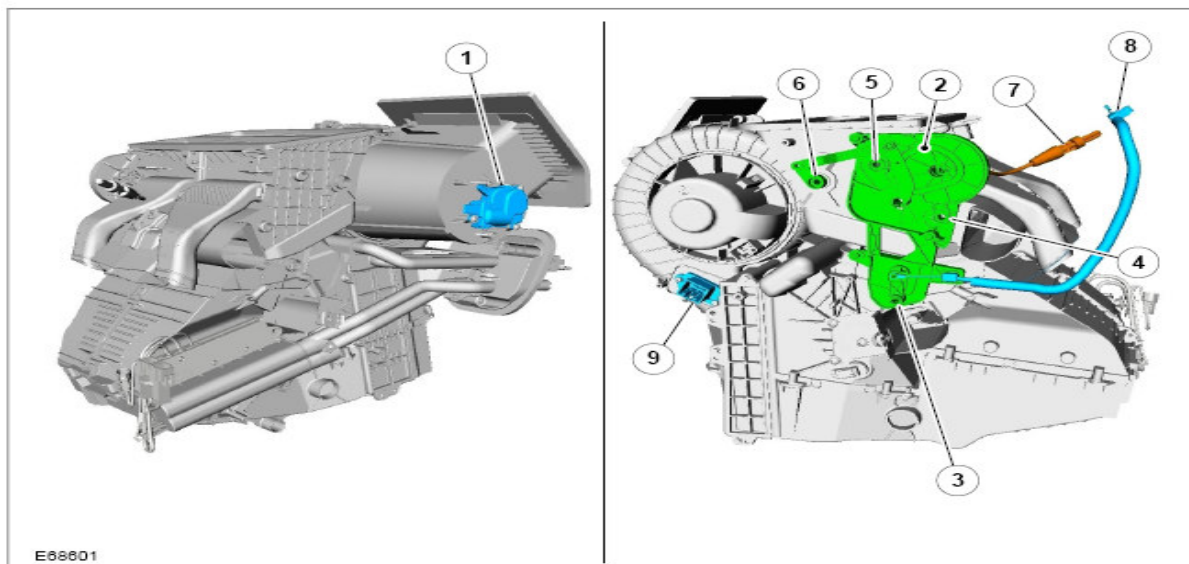


序号	描述	序号	描述
1	冷凝器芯	8	储液式干燥瓶
2	空调压缩机	9	冷凝器风扇马达
3	出口额外蒸发器（如果配备）	10	高压（热气态）
4	风机马达	11	高压（热液态）
5	蒸发器	12	低压（冷液态）
6	膨胀阀	13	低压（冷气态）
7	进口额外蒸发器（如果配备）		

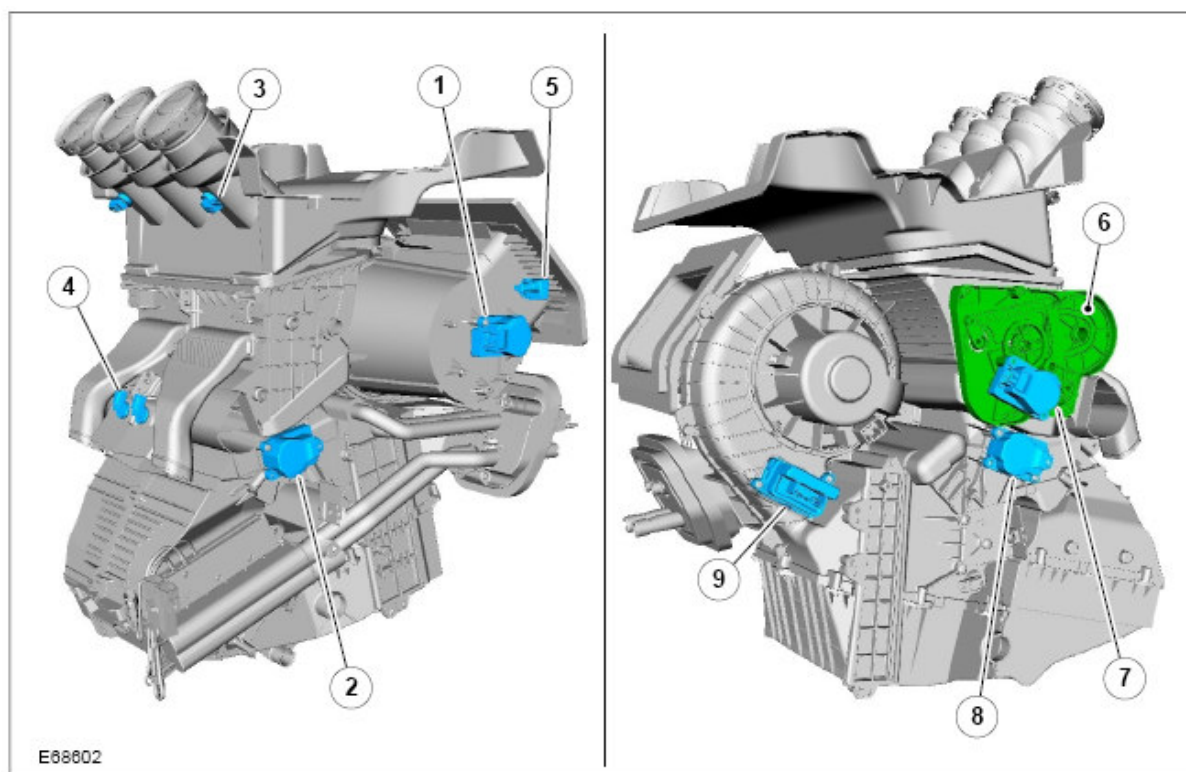


序号	描述
1	干燥瓶
2	冷凝器
3	空调压缩机
4	高压检测口
5	制冷管路附加空调系统（如果配备）
6	空调压力传感器
7	低压检测口

8	膨胀阀
9	蒸发器



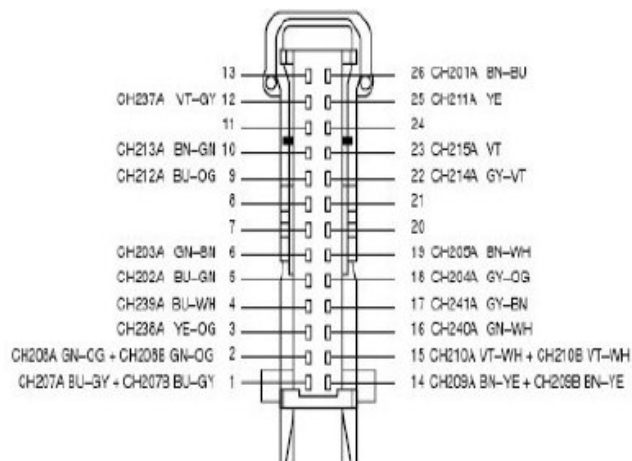
序号	描述
1	作动器 - 循环风门
2	控制单元 - 空气分配风门 / 温度混合门
3	作动杆 - 温度混合门
4	作动杆 - 脚部
5	作动杆 - 中央出风口/B 柱出风口
6	作动杆 - 除雾出风口
7	驱动 - 空气分配风门
8	作动拉索 - 温度混合门
9	风机电阻



序号	描述
1	循环风门
2	作动器—右侧温度控制风门
3	出风口温度传感器----中央出风口
4	出风口温度传感器----脚部
5	环境空气质量传感器
6	作动器--空气分配风门
7	风门-----除雾/中央出风口/脚部
8	作动器—左侧温度控制风门
9	鼓风机控制模块

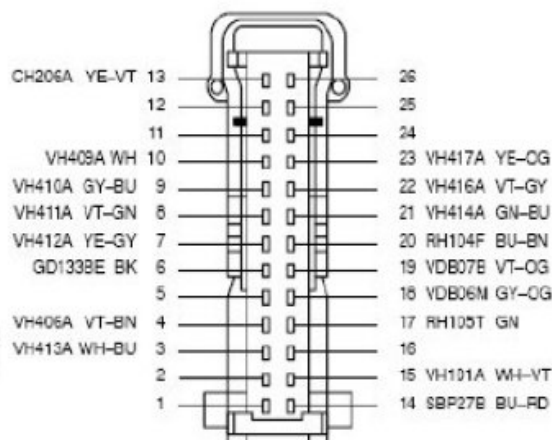
C2H101-A

188518



C2H101-B

14401

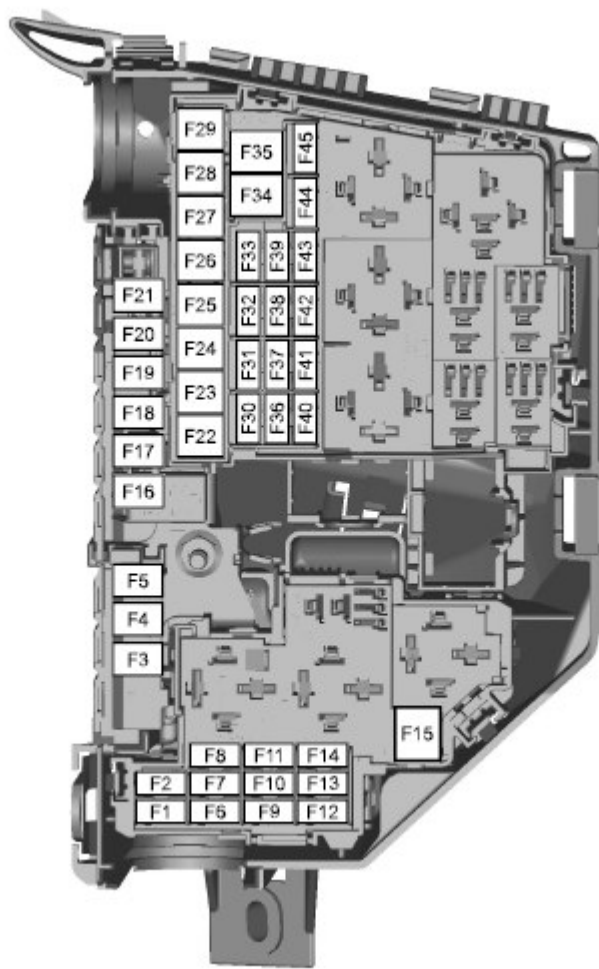


(空调) C2H101-A

腿号	线色	作用	说明
1	BU/GY	空气再循环马达	
2	GN//OG	空气再循环马达	
3	YE/OG	室内温度传感器马达 (左侧)	
4	BU/WH	室内温度传感器马达 (左侧)	
5	BU/GN	面板/地板模式作动器	
6	GN/BN	面板/地板模式作动器, 空气再循环马达	
7			
8			
9	BU/OG	室内温度传感器马达 (右侧)	
10	BN/GN	室内温度传感器马达 (右侧)	
11			
12	VT/GY	室内温度传感器马达 (左侧)	
13	YE/VT	空气再循环马达	
14	BN/YE	空气再循环马达	
15	VT/WH	空气再循环马达	
16	GN/WH	室内温度传感器马达 (左侧)	
17	GY/BN	室内温度传感器马达 (左侧)	
18	GY/OG	面板/地板模式作动器	
19	BN/WH	面板/地板模式作动器	
20			
21			
22	GY/VT	室内温度传感器马达 (右侧)	
23	VT	室内温度传感器马达 (右侧)	
24			
25	YE	室内温度传感器马达 (右侧)	
26	BN/BU	面板/地板模式作动器	

(空调) C2H101-B			
腿号	线色	作用	说明
1			
2			
3	WH/BU	空气质量传感器	
4	VT/BN	蒸发箱温度传感器	
5			
6	BK	搭铁 G3D134	
7	YE/GN	右侧地板排气温度传感器	
8	VT/GN	右侧面板排气温度传感器	
9	GY/BU	左侧地板排气温度传感器	
10	WH	左侧面板排气温度传感器	
11			
12			
13			
14	BU/RD	CJB	
15	WH/VT	鼓风机马达模块	
16			
17	GN	右侧地板/右侧面板/左侧地板/左侧面板排气温度传感器	
18	GY/OG	MS-CAN+(仪表, GEM)	
19	VT/OG	MS-CAN-(仪表, GEM)	
20	BU/BN	阳光负载传感器	
21	GN/BU	阳光负载传感器	
22	VT/GY	阳光负载传感器	
23	YE/OG	阳光负载传感器	
24			
25			
26			

发动机舱保险盒



E75525

保险丝	额定电流	颜色	保护回路
F1	10	红色	变速器控制模块
F2	-	-	未使用

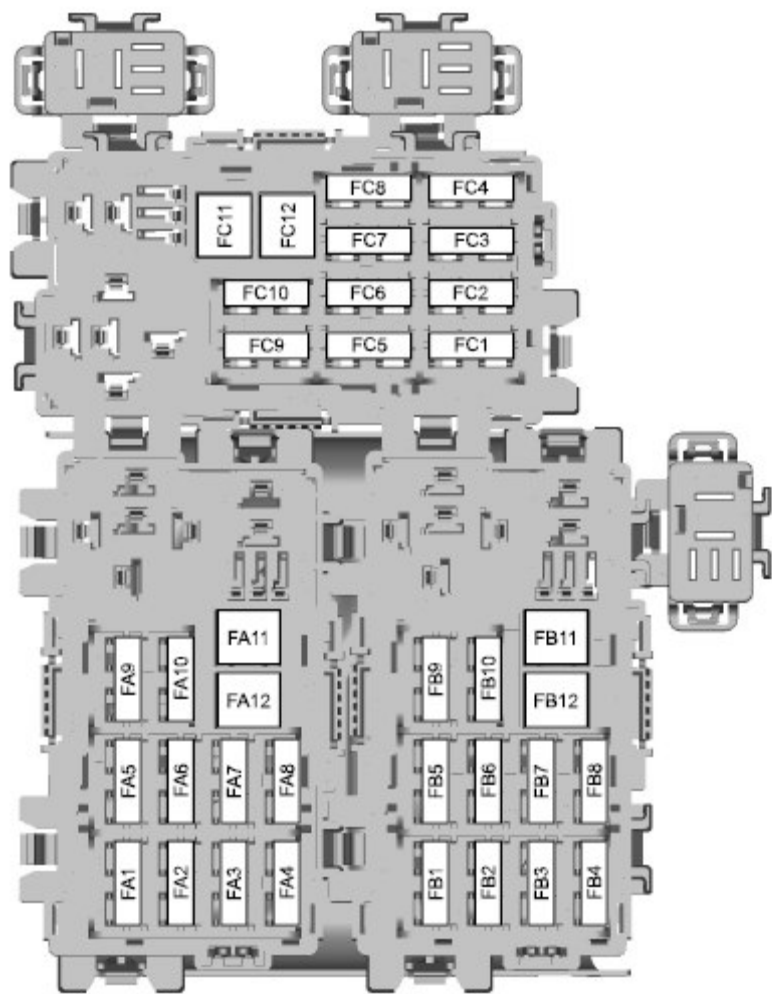
保险丝	额定电流	颜色	保护回路
F3	-	-	未使用
F4	-	-	未使用
F5	60	蓝色	发动机冷却扇
F6	10	红色	HEGO 传感器 1（发动机管理），变量阀设定（发动机管理）
F7	5	棕色	继电器线圈
F8	10	红色	发动机控制模块
F9	-	-	未使用

F10	10	红色	发动机控制模块
F11	10	红色	阀门，MAF 控制（发动机管理）
F12	10	红色	线圈
F13	15	蓝色	空调系统继电器
F14	-	-	未使用
F14	-	-	未使用
F15	40	橙色	起动机继电器
F16	-	-	未使用
F17	60	蓝色	中央保险丝盒提供 A
F18	60	蓝色	中央保险丝盒提供 B
F19	60	蓝色	后保险丝盒提供 C
F20	60	蓝色	后保险丝盒提供 D
F21	-	-	未使用
F22	30	绿色	雨刷模块
F23	30	绿色	后车窗加热
F24	30	绿色	前照灯洗涤器
F25	30	绿色	ABS 阀
F26	40	橙色	ABS 泵

保险丝	额定电流	颜色	保护回路
F27	-	-	未使用
F28	40	橙色	加热器风机
F29	-	-	未使用
F30	-	-	未使用
F31	15	蓝色	喇叭
F32	-	-	未使用
F33	5	棕色	照明开关模块，发动机舱保险丝盒线圈
F34	-	-	未使用
F35	-	-	未使用
F36	5	棕色	ABS

F37	-	-	未使用
F38	-	-	未使用
F39	15	蓝色	自适应式前照灯系统 (AFS)
F40	-	-	未使用
F41	20	黄色	仪表板电源供给
F42	10	红色	发动机控制模块/变速器控制模块
F43	5	棕色	前照灯水平控制，自适应式前照灯系统 (AFS)
F44	-	-	未使用
F45	15	蓝色	后车窗洗涤器

后保险丝盒



E75526

保险丝	额定电流	颜色	保护回路
FA1	25	透明	左前车门模块（车窗升降，中央锁，折叠车镜，加热式车镜）

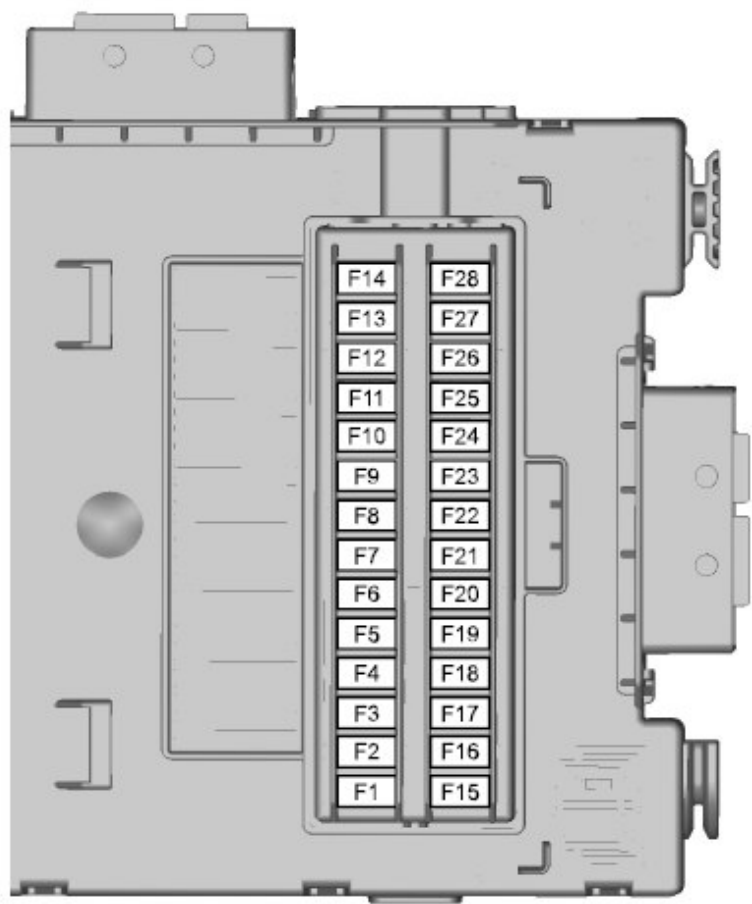
保险丝	额定电流	颜色	保护回路
FA2	25	透明	右前车门模块（车窗升降，中央锁，折叠车镜，加热式车镜）

FA3	25	透明	左后车门模块（车窗升降）
FA4	25	透明	右后车门模块（车窗升降）
FA5	-	-	未使用
FA6	15	蓝色	辅助电源插座
FA7	-	-	未使用
FA8	-	-	未使用
FA9	-	-	未使用
FA10	30	绿色	电动驾驶员座椅
FA11	-	-	未使用
FA12	-	-	未使用
FB1	5	棕色	倒车辅助模块
FB2	-	-	未使用
FB3	15	蓝色	加热式驾驶员座椅
FB4	15	蓝色	加热式前乘员座椅
FB5	-	-	未使用
FB6	-	-	未使用
FB7	-	-	未使用
FB8	-	-	未使用
FB9	30	绿色	电动前乘员座椅
FB10	10	红色	防盗警报喇叭
FB11	-	-	未使用
FB12	-	-	未使用
FC1	-	-	未使用
FC2	-	-	未使用

保险丝	额定电流	颜色	保护回路
FC3	-	-	未使用
FC4	-	-	未使用
FC5	-	-	未使用
FC6	-	-	未使用
FC7	-	-	未使用
FC8	-	-	未使用
FC9	-	-	未使用
FC10	-	-	未使用

FC11	-	-	未使用
FC12	-	-	未使用

中央保险丝盒



E75527

保险丝	额定电流	颜色	保护回路
F1	-	-	未使用
F2	10	红色	SRS（安全气囊）供电
F3	5	棕色	偏速传感器/ABS
F4	7.5	褐色	电子伺服系统，加速踏板 供应，电气设备保险丝
F5	15	蓝色	后洗涤器
F6	15	蓝色	音响系统（包括蓝牙模

			块)
F7	7.5	褐色	方向盘模块

保险丝	额定电流	颜色	保护电路
F8	5	棕色	仪表
F9	15	蓝色	远光灯
F10	-	-	未使用
F11	7.5	褐色	倒车灯
F12	-	-	未使用
F13	15	蓝色	前雾灯
F14	15	蓝色	前挡风玻璃洗涤器
F15	-	-	未使用
F16	-	-	未使用
F17	7.5	褐色	车内灯
F18	5	棕色	发动机防盗锁定系统
F19	15	蓝色	点烟器
F20	-	-	未使用
F21	5	棕色	收音机
F22	20	黄色	燃油泵
F23	-	-	未使用
F24	5	棕色	点火开关
F25	10	红色	油箱盖解锁
F26	5	棕色	未使用
F27	5	棕色	空调控制单元
F28	5	棕色	驻车灯开关

S MAX CD340 车型介绍

练习单:

1. 请写出车辆外观有何特点

2. 请写出车辆发动机部分有何特点

3. 请写出车辆内饰有何特点

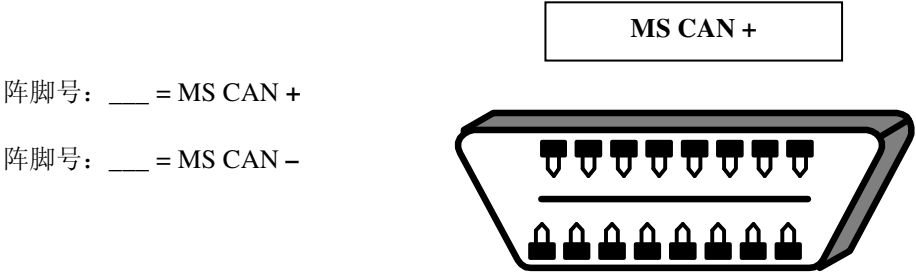
4. 请指出车辆各模块的位置，保险盒位置

S MAX CD340 Body Electronic Systems

MS CAN

练习单:

1. 在下图 DLC 指出 MS CAN + 和 MS CAN – 引脚号



2. 检测 MS-CAN 电压和诊断插口的电阻值



注意: 检测电压和电阻需要参考接地

阵列	线色	电压						电阻 (点火钥匙 OFF)
		点火钥匙 OFF	点火钥匙 ON	点火钥匙 OFF 立即 测量	点火钥匙 OFF 后 15 秒	点火钥匙 OFF 后 60 秒	点火钥匙 OFF 后 2 分 钟	

3. 点火钥匙 OFF, 通过 DLC 测量记录 MS CAN High & Low 阻值

阻值_____Ω

4. 断开 GEM (PJB). 点火钥匙 OFF, 通过 DLC 测量记录 MS CAN High & Low 阻值

阻值_____Ω

解说为什么现在测试的阻值不同于以前的测量结果.

5. 断开 GEM (PJB), 点火钥匙 OFF, 在 GEM 线束阵脚测量记录 MS CAN High & Low 阻值。

阻值 _____Ω

解说怎样测试能够确认从 HEC 到 GEM 网络通讯的情况

6. 断开 GEM (PJB) , 开始 IDS 通讯和完成网络测试.

你完成网络测试的结果是 IDS 有什么信息显示?

7. 在下面的列表中列出正常 MS CAN 网络每一个回路的可能的故障

你必须模拟每一个 MS CAN 网络故障，观察 CAN 网络有任何变化并且完成列表。

例如:

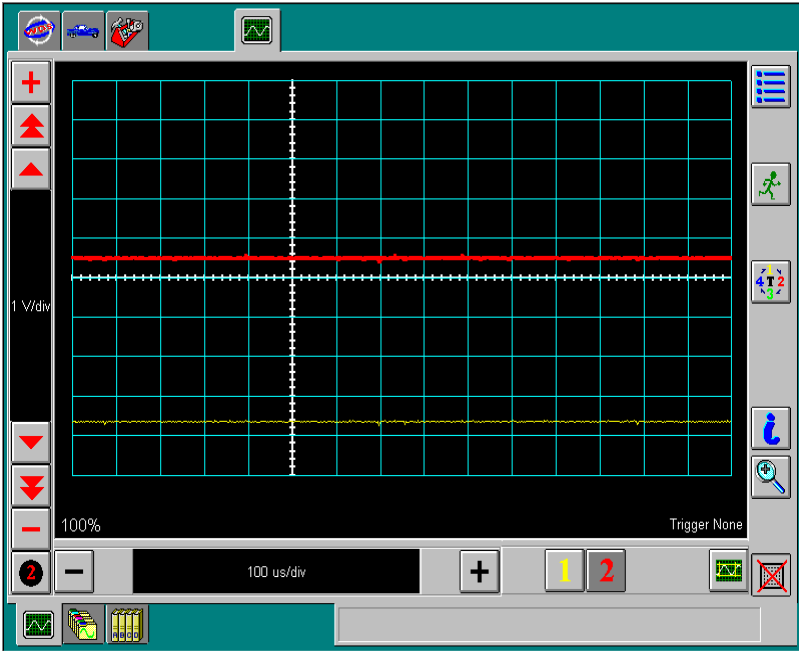
阵脚号	故障电路	故障电路的结果
3 & 11	短路成回路	没有 MS CAN / IDS 通讯

注意: 如果 IDS 能够 RCM 和 GEM 通讯你必须模拟完成试验。

阵脚号	故障电路	故障电路的结果
3	DLC 断路	
11	DLC 断路	
3	对地短路	
11	对地短路	
3	对 B+短路	
11	对 B+短路	
3 & 11	短路成回路	

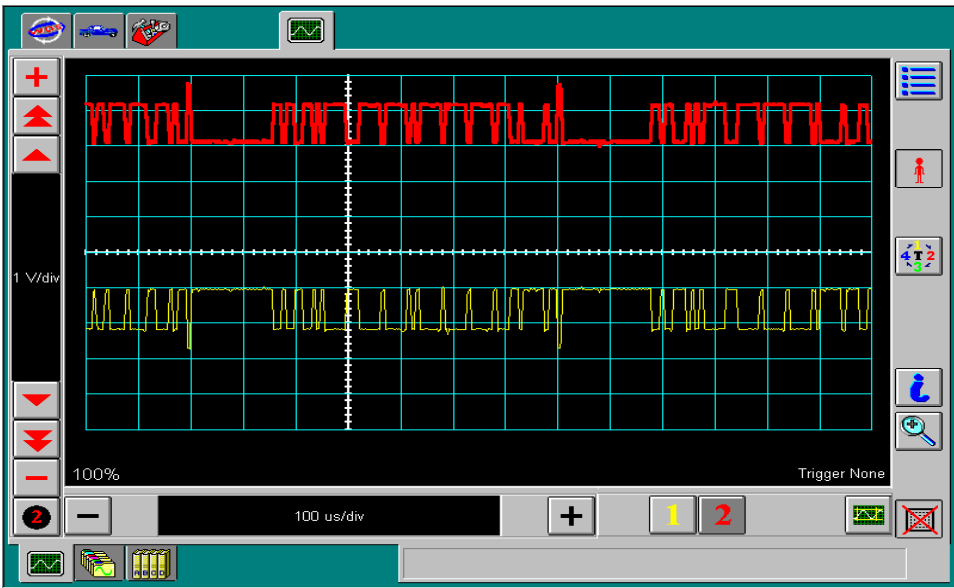
8. 通过 IDS 或 WDS 示波器设置 2 个信道观察波形：

1 V/div & 100μS /div.



A. MS CAN Bus 没有网络故障时, WDS 屏幕上显示的波形和下面的波形相似 (KOEO)

循环正常响应: 是 否



B. 完成如下列表. 你模拟每一个 MS CAN 网络故障, 观察波形由任何变化, 预示 MS CAN 电路故障或通讯故障.

引脚号	故障电路	改变示波器模式 – 指示细节故障
3	和接地线连接	

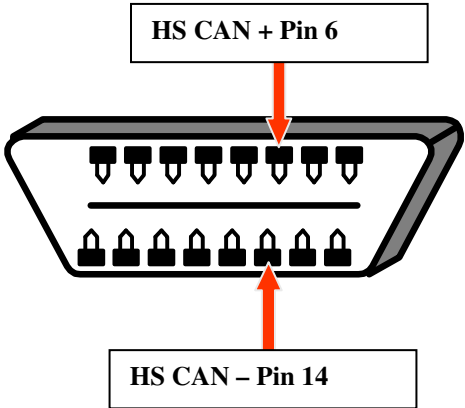
11	和接地线连接	
3	和 B+连接	
11	和 B+连接	
3 & 11	组成回路	

9. 如果 GEM 在 MS CAN 网络上不能通讯, 列出试验操作顺序单, 确定 GEM 是没有任何问题 .

HS CAN

练习单:

1. 在下图中通过箭头指出 DLC 上 B+ 和 Ground 的阵脚



2. 检测 HS -CAN 电压和诊断插口的电阻值

注意：检测电压和电阻需要参考接地

阵脚	线色	电压						电阻 (点火钥匙 OFF)
		点火钥匙 OFF	点火钥匙 ON	点火钥匙 OFF 立即测量	点火钥匙 OFF 后 15 秒	点火钥匙 OFF 后 60 秒	点火钥匙 OFF 后 2 分钟	

3. 点火钥匙 OFF 时通过诊断插口 6 & 14 检测 HS-CAN+, HS-CAN—的电阻值
阻值 _____Ω

4. 点火钥匙 OFF, 断开 PCM 插头, 记录 DLC 上 HS CAN High & Low 阻值

阻值 _____Ω

解说这一次测量的阻值和以前测量的阻值为什么不同

5. 点火钥匙 OFF, 重新接回 PCM, 通过 PCM 线束阵脚处测量记录 HS CAN High & Low 阻值

阻值_____Ω

解说 这个试验怎样确定从 GEM 到 PCM 的网络通讯情况

6. 接回 PCM, 通过 IDS 完成网络测试

IDS 可以正常通讯吗?

注意: 如果 IDS 不能正常通讯, 通过手动进入, 请输入 PCM 撕片号: 0000.

完成网络测试的结果 IDS 显示什么信息?

7. 在下面的列表中列出正常 HS CAN 网络每一个回路的可能的故障

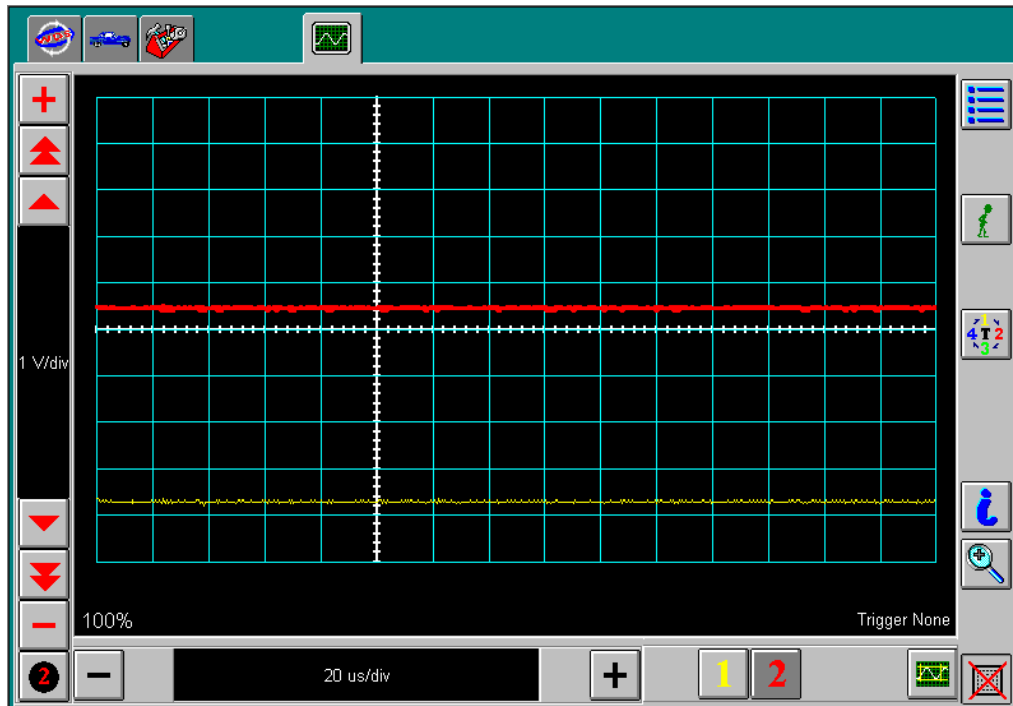
你必须模拟每一个 HS CAN 网络故障, 观察 CAN 网络有任何变化并且完成列表。

注意: 如果 IDS 能够和 PCM 通讯你必须完成试验。在你模拟的每一个故障, 观察 PATS 警告灯&是否发动机能够着车。

阵脚号	故障电路	故障电路的结果
6	DLC 断路	
14	DLC 断路	
6	对地短路	
14	对地短路	
6	对 B+短路	
14	对 B+短路	
6 & 14	短路成回路	

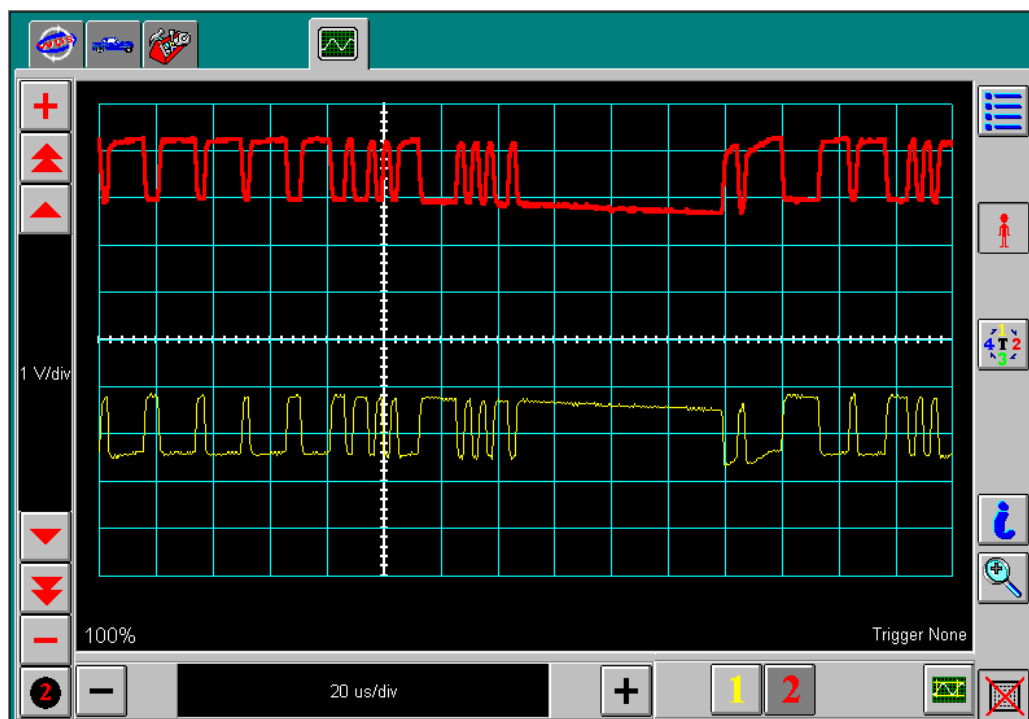
8. 通过 IDS 或 WDS 示波器设置 2 个信道观察波形:

- 1 V/div & 20 μ S/ div



C. HS CAN Bus 没有网络故障时, WDS 屏幕上显示的波形和下面的波形相似 (KOEO)

循环正常响应: 是 否



D. 完成如下列表. 你模拟每一个 HS CAN 网络故障, 观察波形由任何变化, 预示 HS CAN 电路故障或通讯故障.

引脚号	故障电路	改变示波器模式 – 指示细节故障
6	和接地线连接	
14	和接地线连接	
6	和 B+连接	
14	和 B+连接	
6 & 14	组成回路	

9. 如果 PCM 失效（ 电源供给丢失或者 HS CAN 通讯失效）， 同讲师一起分组讨论 实验怎样确保 IDS 在 IDS 和 HS CAN 网络之间通讯, 列出 怎样确保 IDS 通讯.

10. 如果 PCM 在 HS CAN 上不能通讯， 请你列出确保 PCM 是没有任何问题的原因的测试单:



S-MAX车身电子

- 网络
- 仪表
- 灯光
- **GEM**
- 安全
- **PATS**



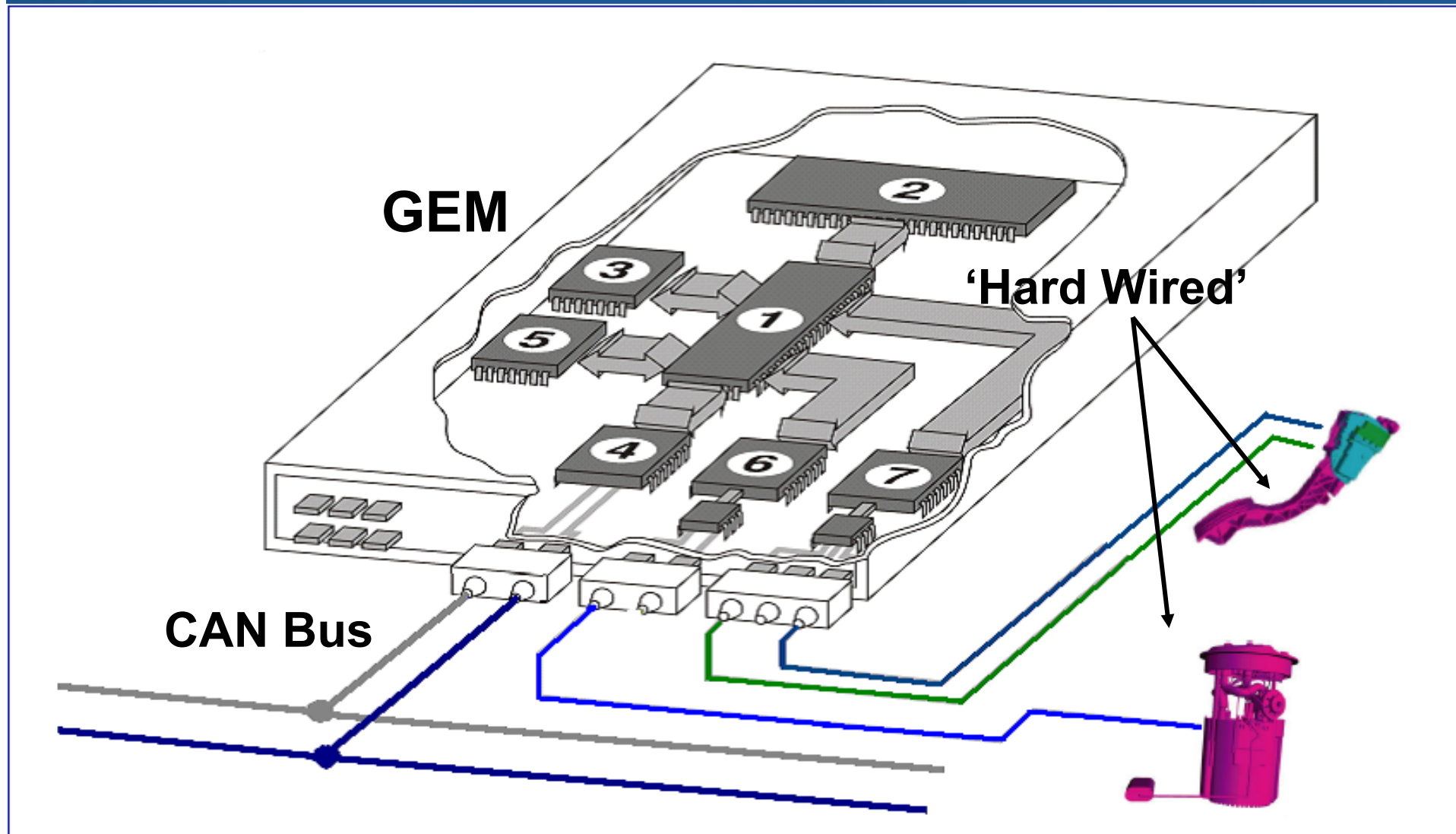


CAN控制区域网络

- S-MAX采用CAN网络.
- 分为：HS-CAN（高速CAN汇流排网络, 传输速度为500KB/S）和MS - CAN（中速CAN汇流排网络, 传输速度为125KB/S）.
- GEM同时连接 HS-CAN和 MS - CAN汇流排, 保证两种汇流排间信息的传输和通讯.
- 在PCM/GEM/ HEC的模块内部有120 Ω 的端电阻, 用于故障的追踪. (PCM1个端电阻/GEM2个端电阻/HEC3个端电阻)



CAN 信息通讯



几种车型的网络通讯

- Fiesta: CAN BUS, ISO9141.
- Mondeo: CAN BUS, ISO9141, SCP.
- C307: HS-CAN, MS –CAN.
- S-MAX: HS-CAN, MS –CAN, ISO9141, LIN



	Fiesta		Mondeo	C307	S-max
	2004	2005			
1		主继电器控制			音响
2		SCP+	SCP+		
3		+VE启动测试输出	+VE启动测试输出	MS-CAN +	MS-CAN +
4	地线	地线	地线	地线	地线
5	信号地线	信号地线	信号地线	信号地线	信号地线
6	CAN +	CAN +	CAN+	HS-CAN +	HS-CAN +
7	ISO9141	ISO9141	ISO9141		ISO9141
8		S/W Link contr input			
9	点火电源	点火电源			音响
10		SCP-	SCP-		
11		-VE启动测试输入	-VE启动测试输入	MS-CAN -	MS-CAN -
12		2ND可擦除信号			
13		闪存编程信号	模块程序讯号		
14	CAN -	CAN -	CAN -	HS-CAN -	HS-CAN -
15		ISO9141 (L)			
16	电源	电源	电源	电源	电源



CAN 信息通讯

• 诊断的重要性

不要惧怕网络故障码

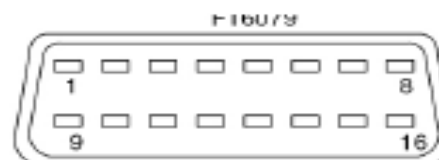
例如:

- **U 1900 CAN 模块通讯失败**
- **U 2516 CAN 网络接受故障**


FORD FOCUS

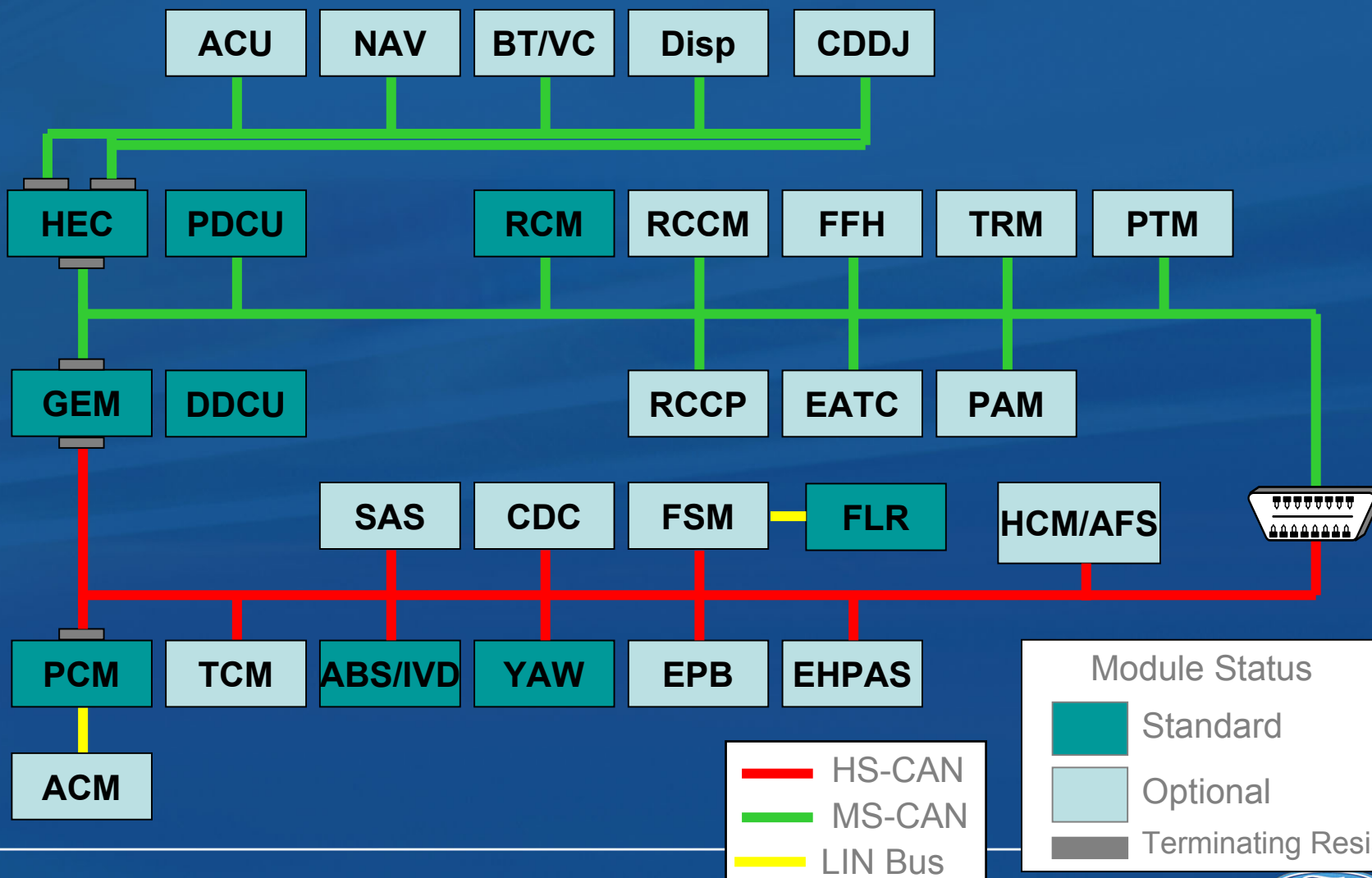
DLC

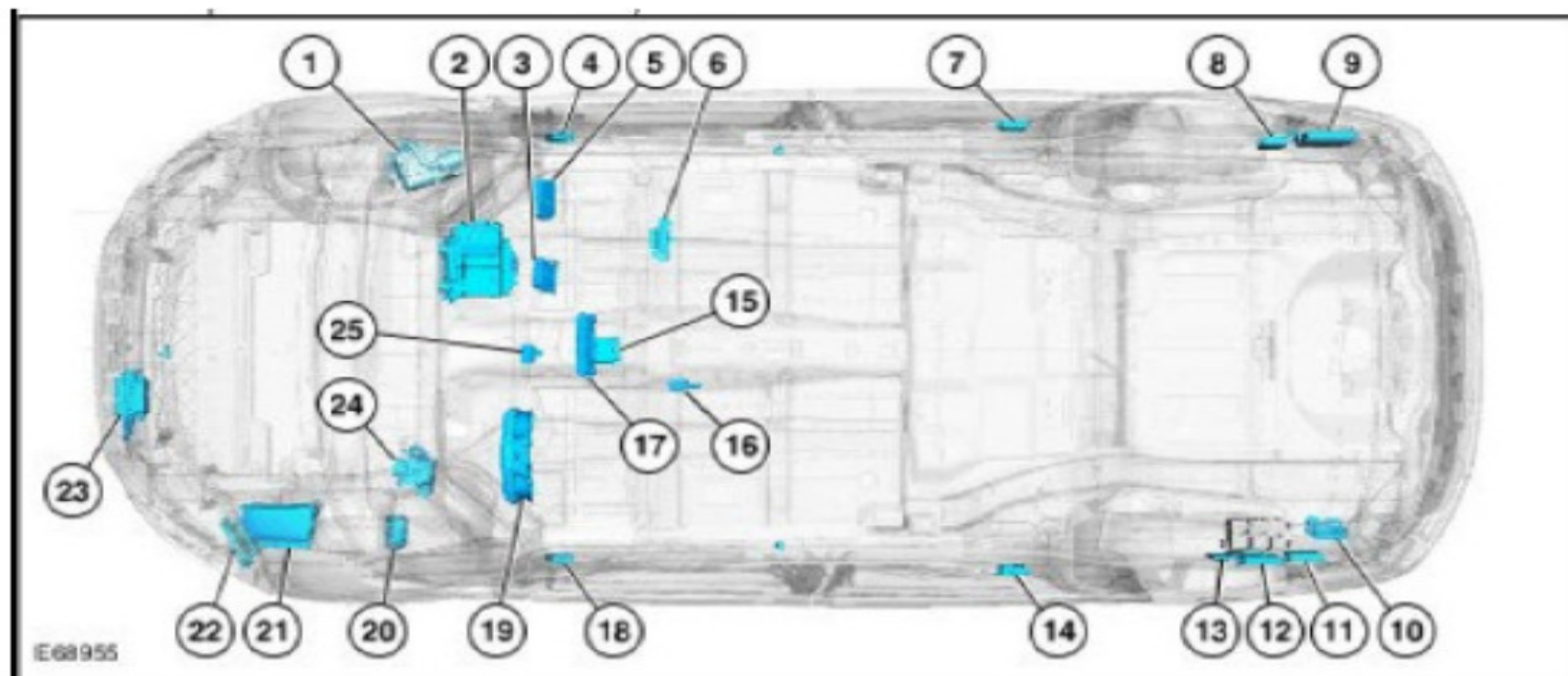
C3DB04



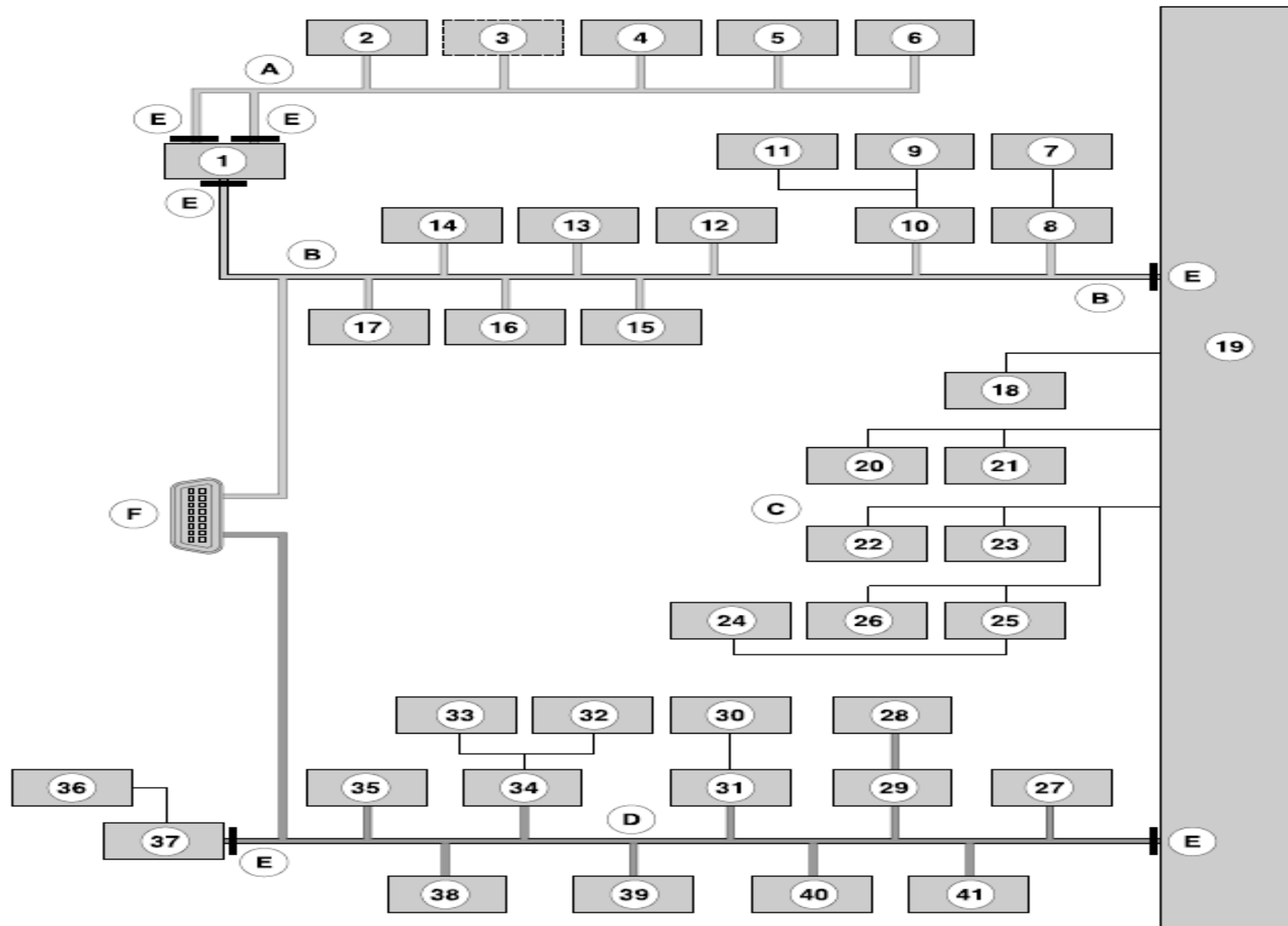
插脚号码	说明	线色
1	音响	蓝/灰
2		
3	CAN Bus +	灰/橙
4	底盘搭铁	黑/白
5	讯号搭铁	黑
6	CAN Bus +	白/蓝
7		
8	音响	紫/灰
9		
10		
11	CAN Bus -	紫/橙
12		
13		
14	CAN Bus -	白
15	蓄电池电源	黄/红
16	Battery Power	黄

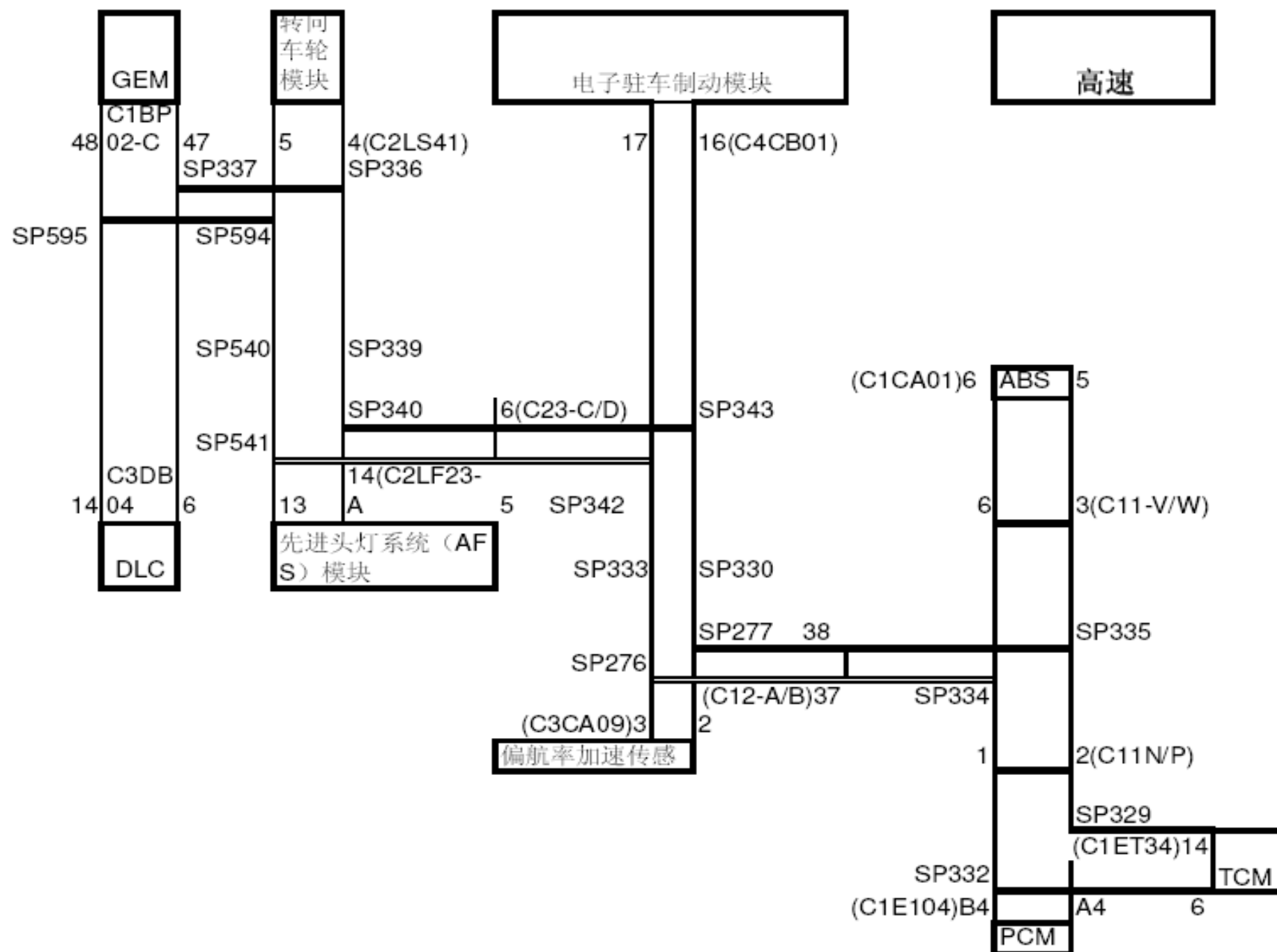
FORD FOCUS

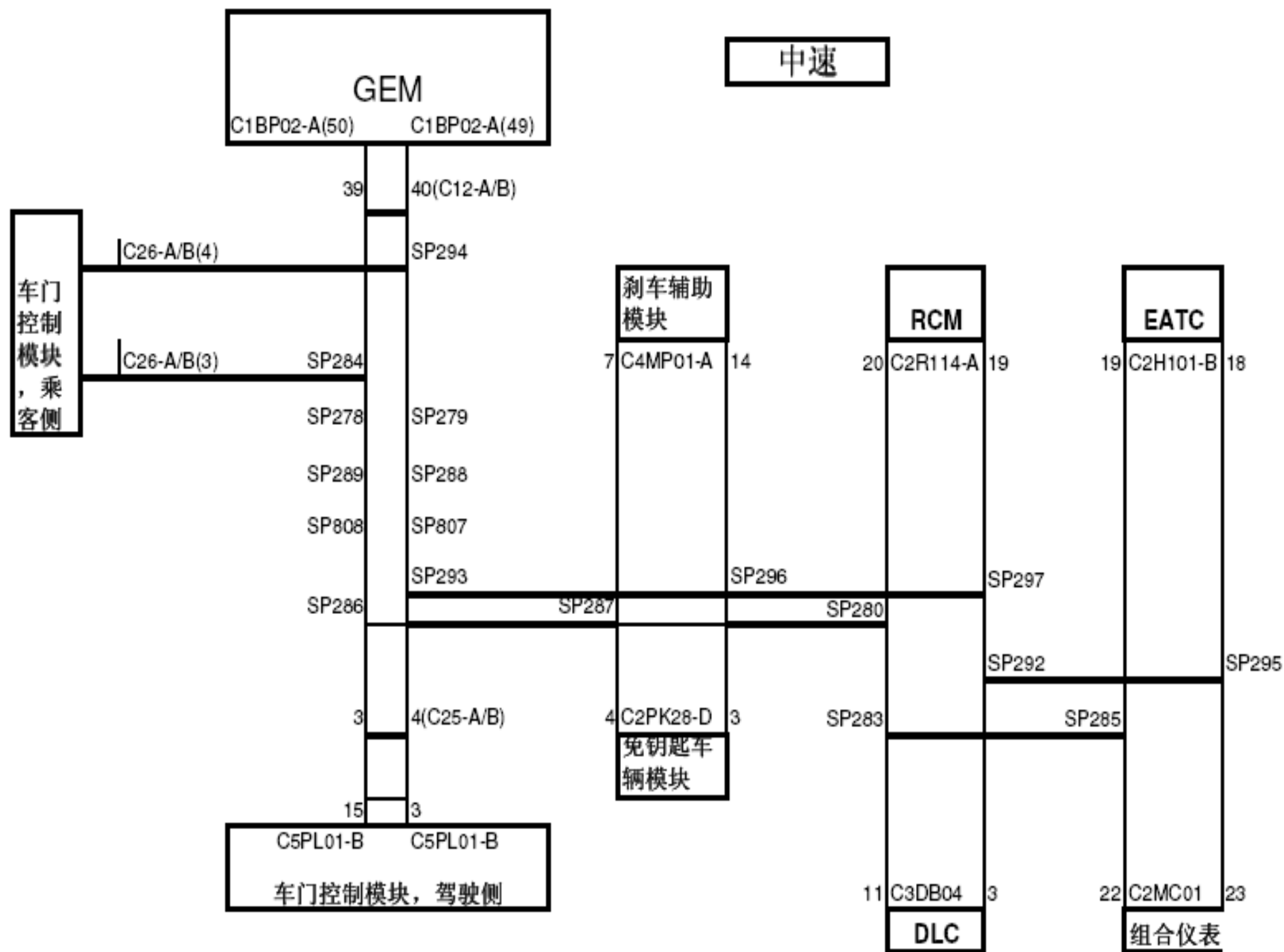




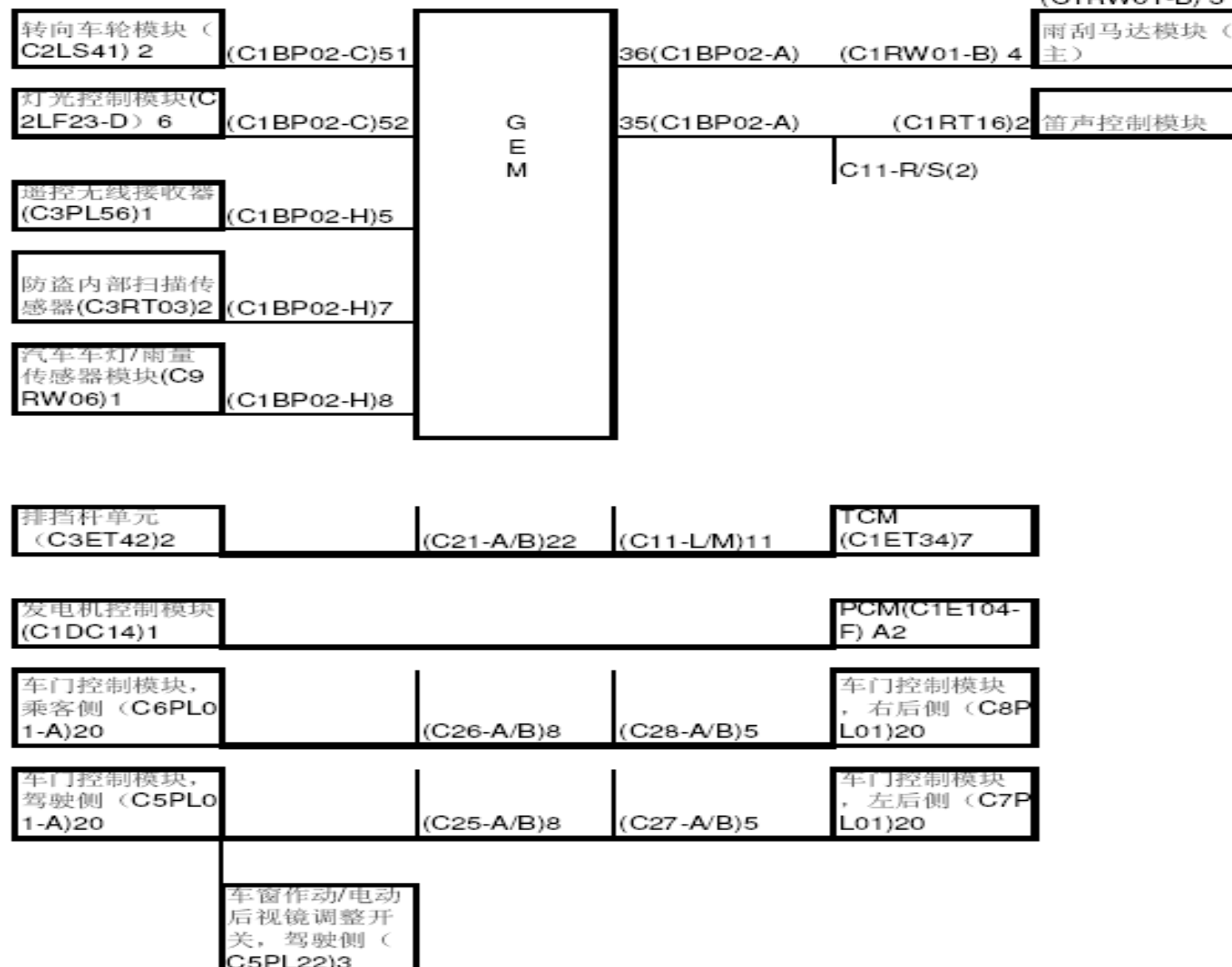
序号	部件	序号	部件
1	燃油加热器	14	左后门模块
2	GEM	15	RCM
3	碰撞传感器模块	16	轮胎压力声音监控系统和中控锁系统
4	右前车门模块	17	A/C 模块
5	免提模块/蓝牙模块/声音激活模块	18	左前门模块
6	偏航/横向加速度传感器	19	仪表模块
7	右后门车门模块	20	蓄电池警告喇叭
8	拖车模块	21	CJB
9	停车辅助模块	22	PCM
10	后 CJB	23	碰撞警告雷达单元
11	电子刹车模块	24	ABS 模块
12	多功能空调模块	25	灯光/雨量传感器
13	碰撞传感器模块		

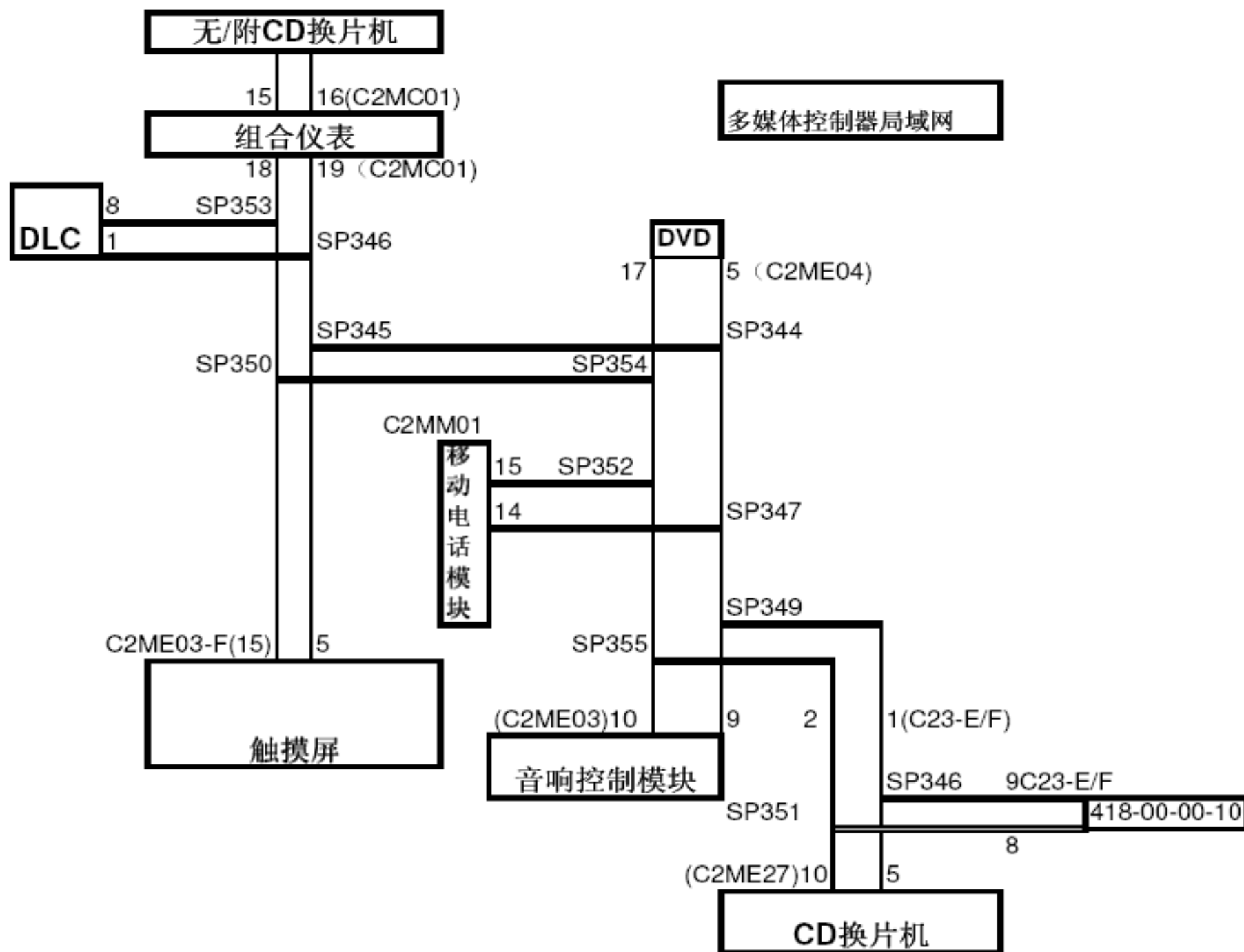






LIN BUS

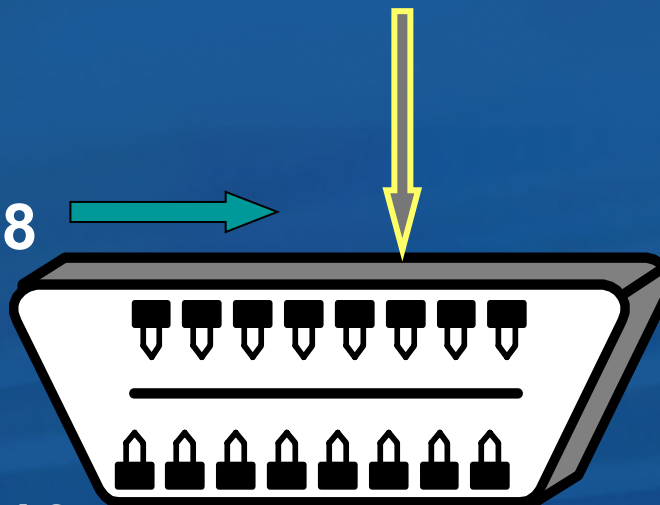




HS CAN DLC Pins

HS CAN + Pin 6

Pins 1 - 8



Pins 9 - 16

CAN 网络线色:

HS CAN : +Grey/Red

HS CAN -: Blue/Red

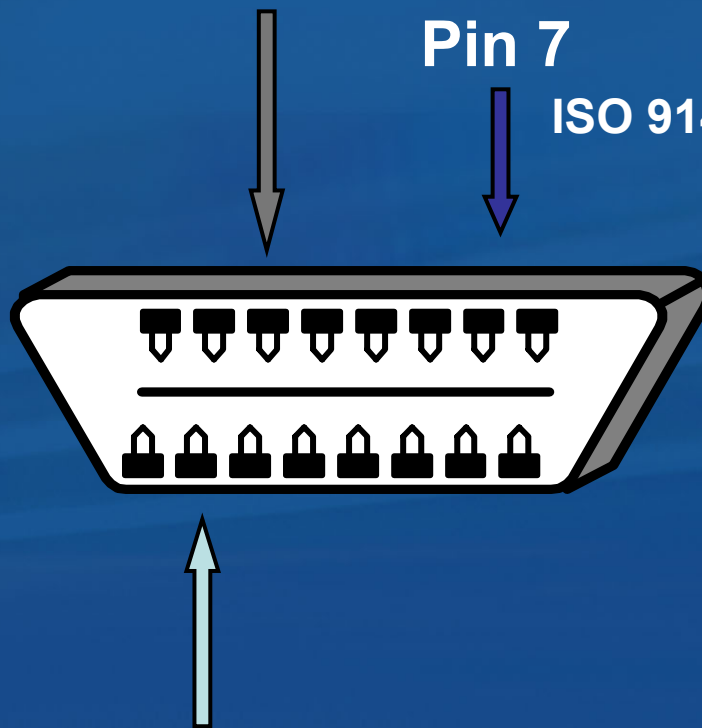
HS CAN – Pin 14

FORD FOCUS

MS CAN DLC Pins

MS CAN + Pin 3

Pin 7
ISO 9141



CAN 线色:

- MS CAN +: Grey
- MS CAN -: Blue

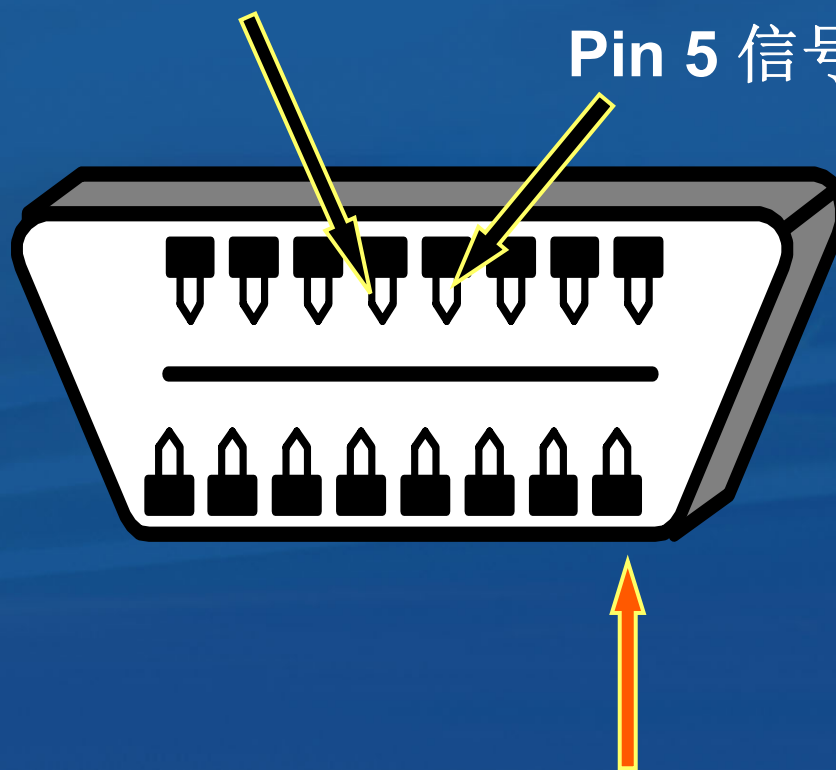
MS CAN – Pin 11

FORD FOCUS

DLC Pins – 电源 & 接地

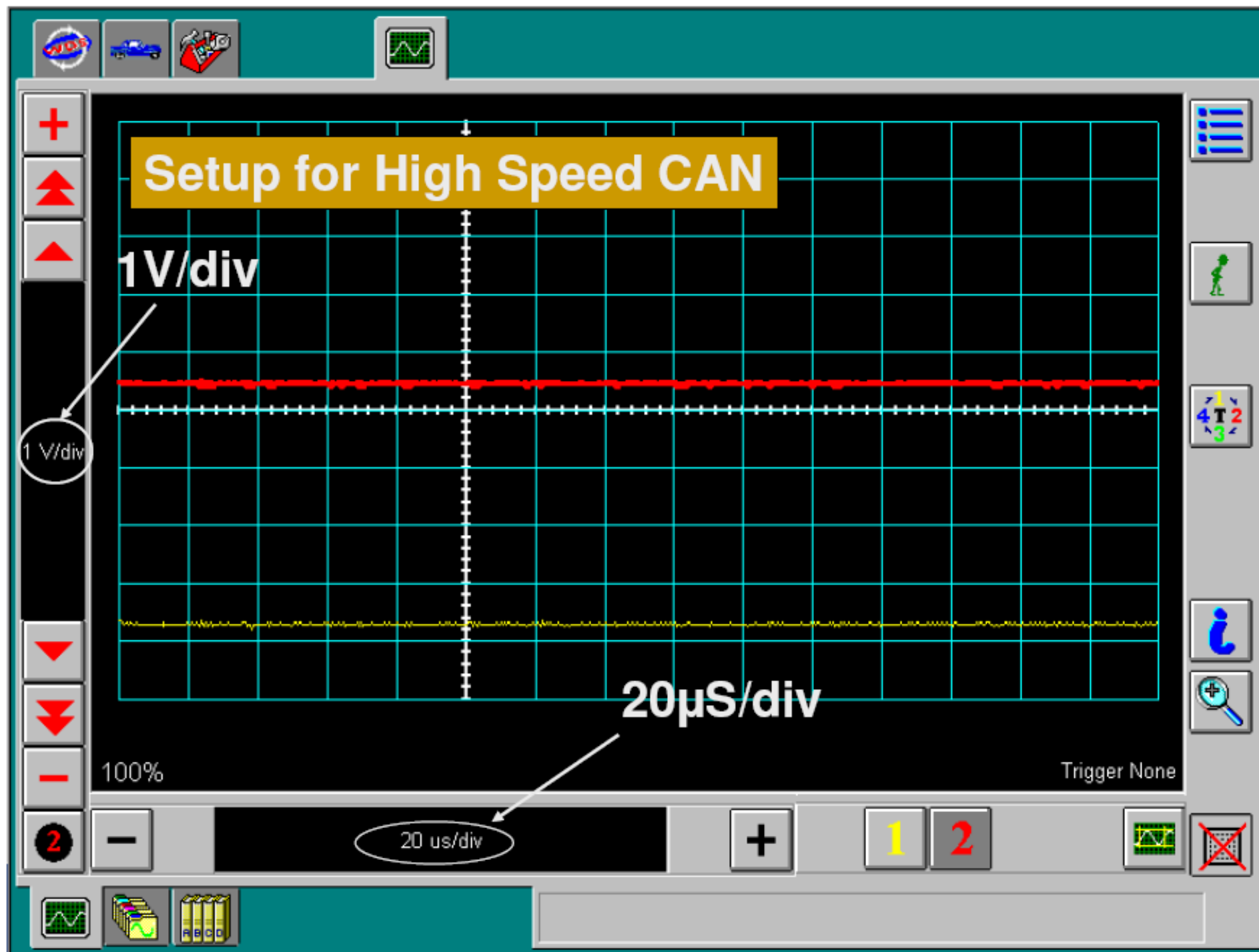
Pin 4 底盘接地

Pin 5 信号接地

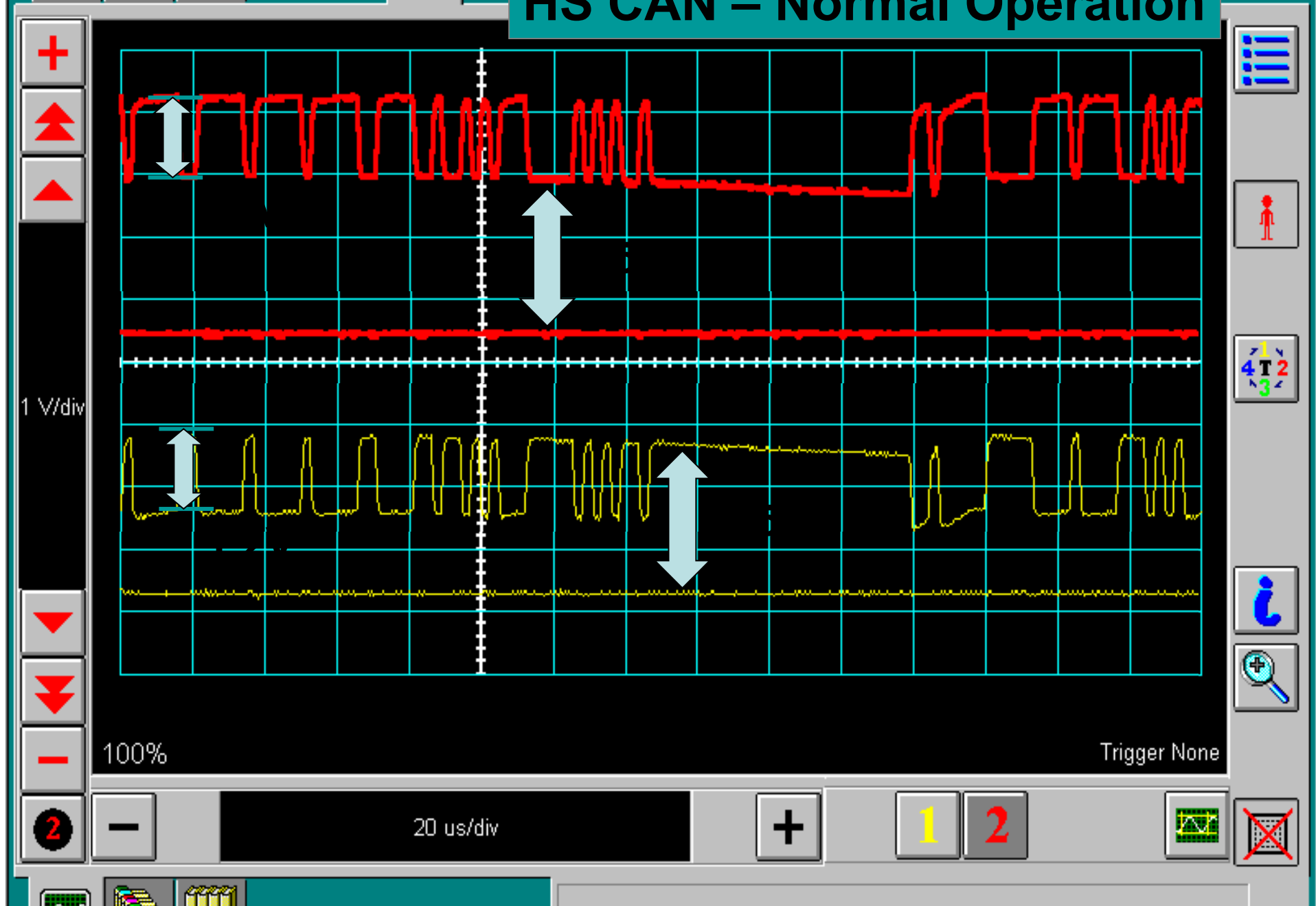


Pin 16 电瓶电压

FORD FOCUS



HS CAN – Normal Operation



Setup for Medium Speed CAN

1 V/div

100 μ S/div

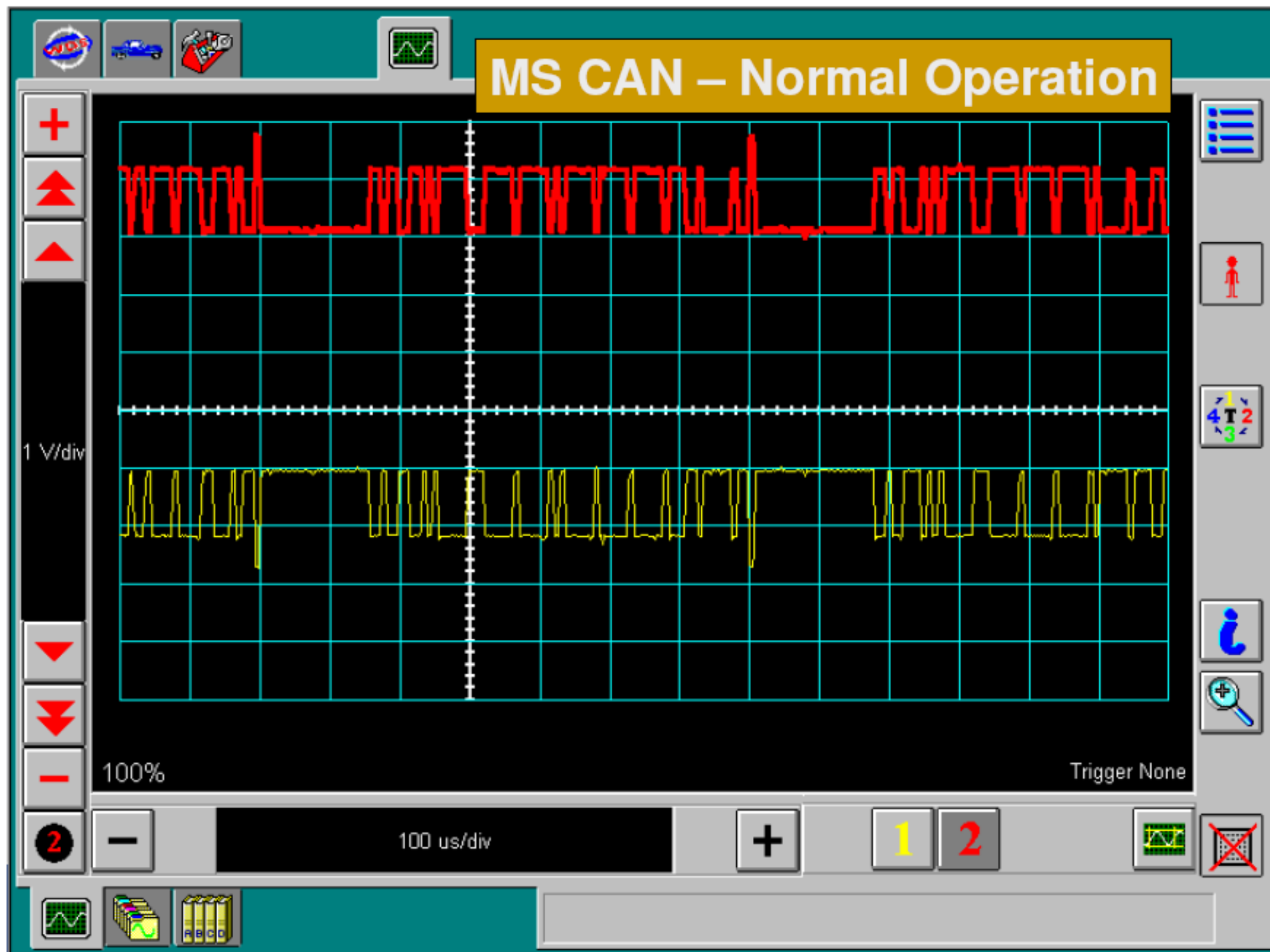
100%

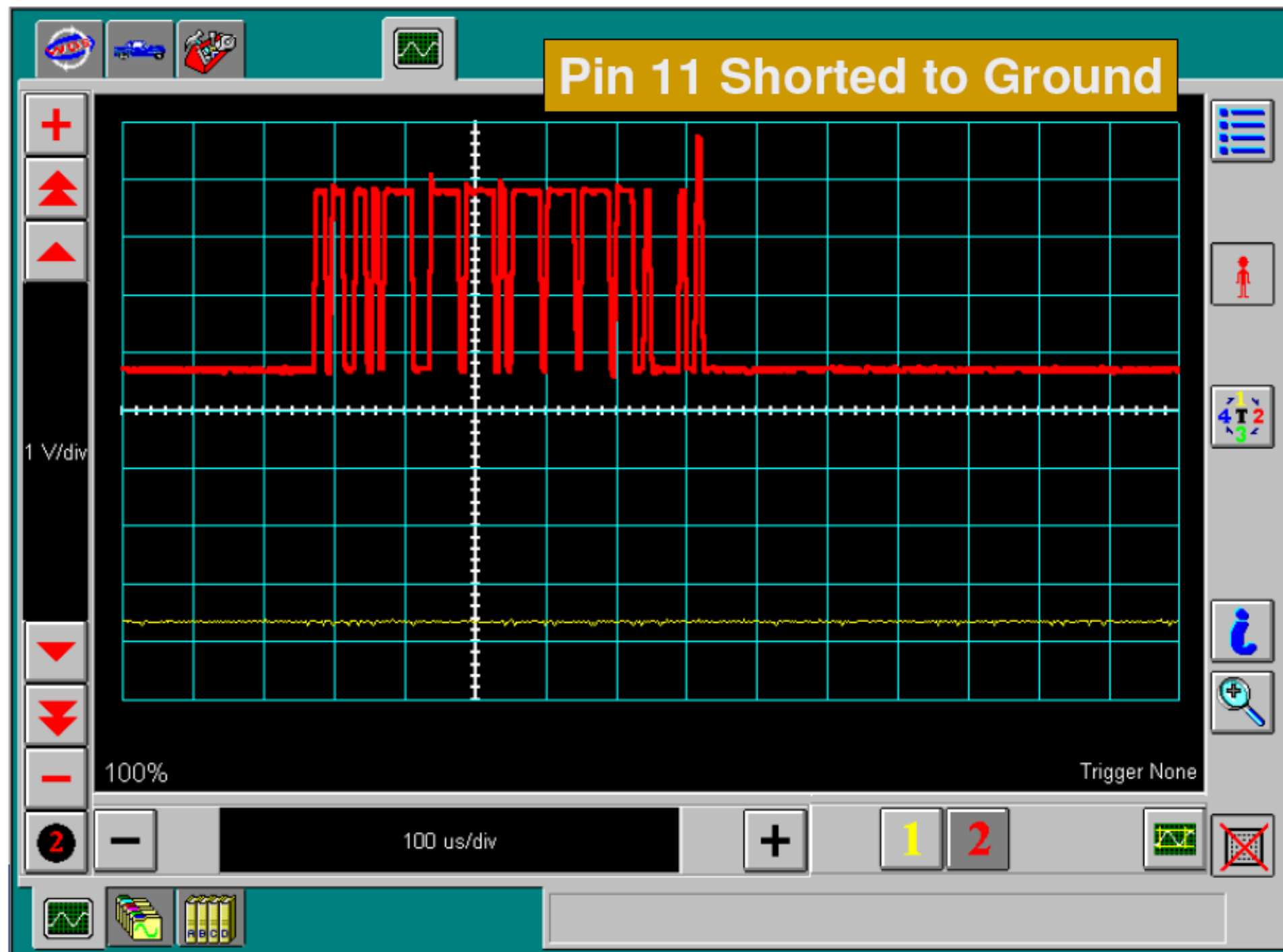
Trigger None

100 us/div

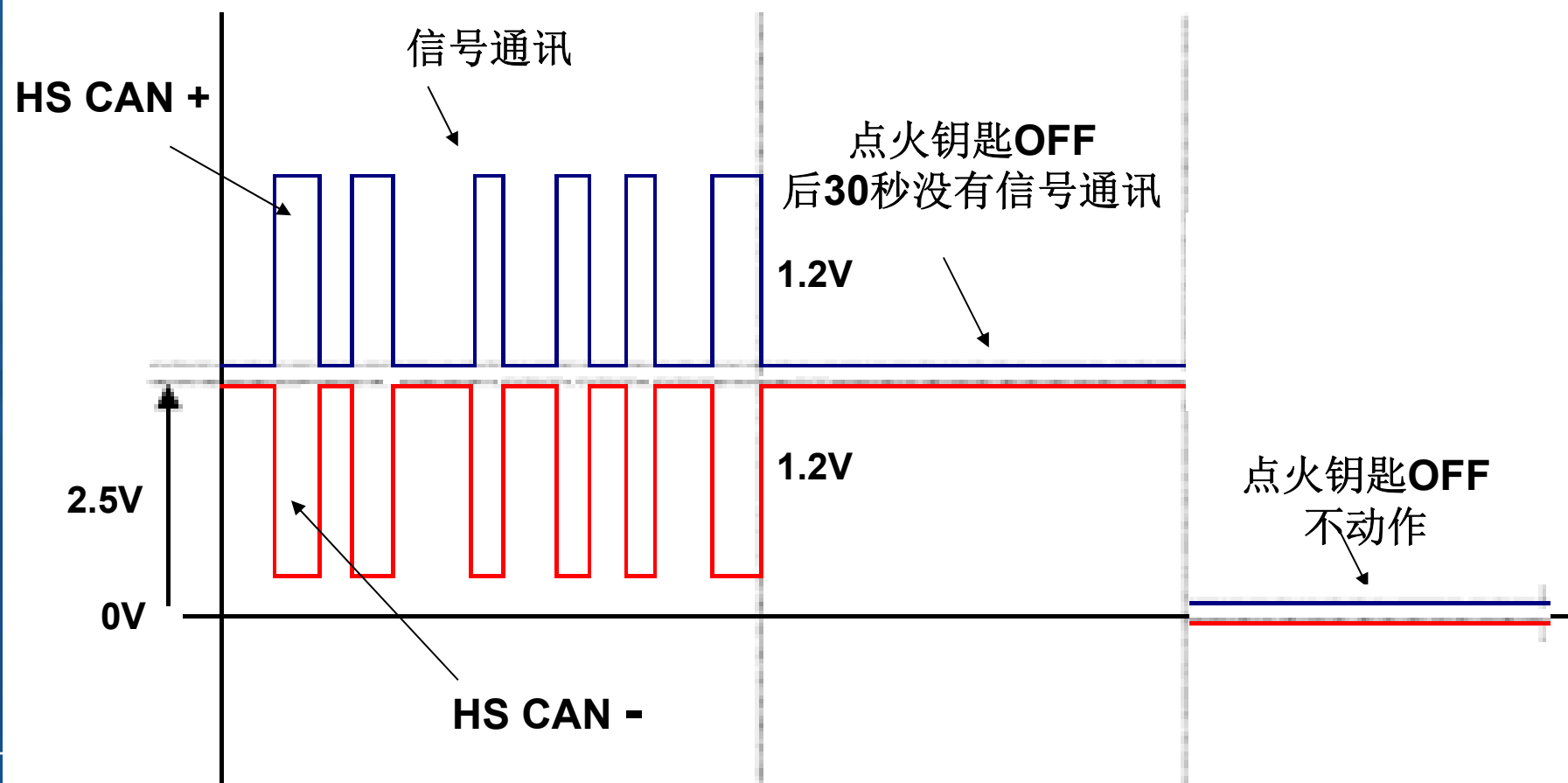
1

2





双绞线HS-CAN网络



网络练习单


FORD FOCUS

长安福特 荣誉出品



特定故障条件下福特CAN的功能

网络上任一模块的电源损失:	除受到影响的模块不能够通讯之外, CAN 使其它模块通讯继续进行。
失去与网络上任一模块连接的地线:	
失去与非端接模块连接的 CAN+ 和/或 CAN- :	
失去与端接模块连接的 CAN+ 和/或 CAN- :	受到影响的模块不能通讯, 系统其它部分以信噪比降低后的值继续工作。
CAN+/CAN- 断路:	断路对侧的模块之间无法进行通讯。断路同侧的模块之间可以进行通讯, 但是由于端接单电阻器的合成作用, 降低了抗扰能力。
CAN+/CAN- 导线对电瓶正极短路:	无法实现网络通讯。
CAN+ 导线对地短路:	无法实现网络通讯。
CAN- 导线对地短路:	可以实现网络通讯, 因为总线电压在共模电压范围内。通讯继续进行, 同时抗扰度降低, 电磁辐射增加。
CAN+ 对 CAN- 短路:	无法实现网络通讯。

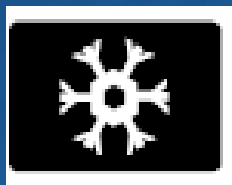


2仪表



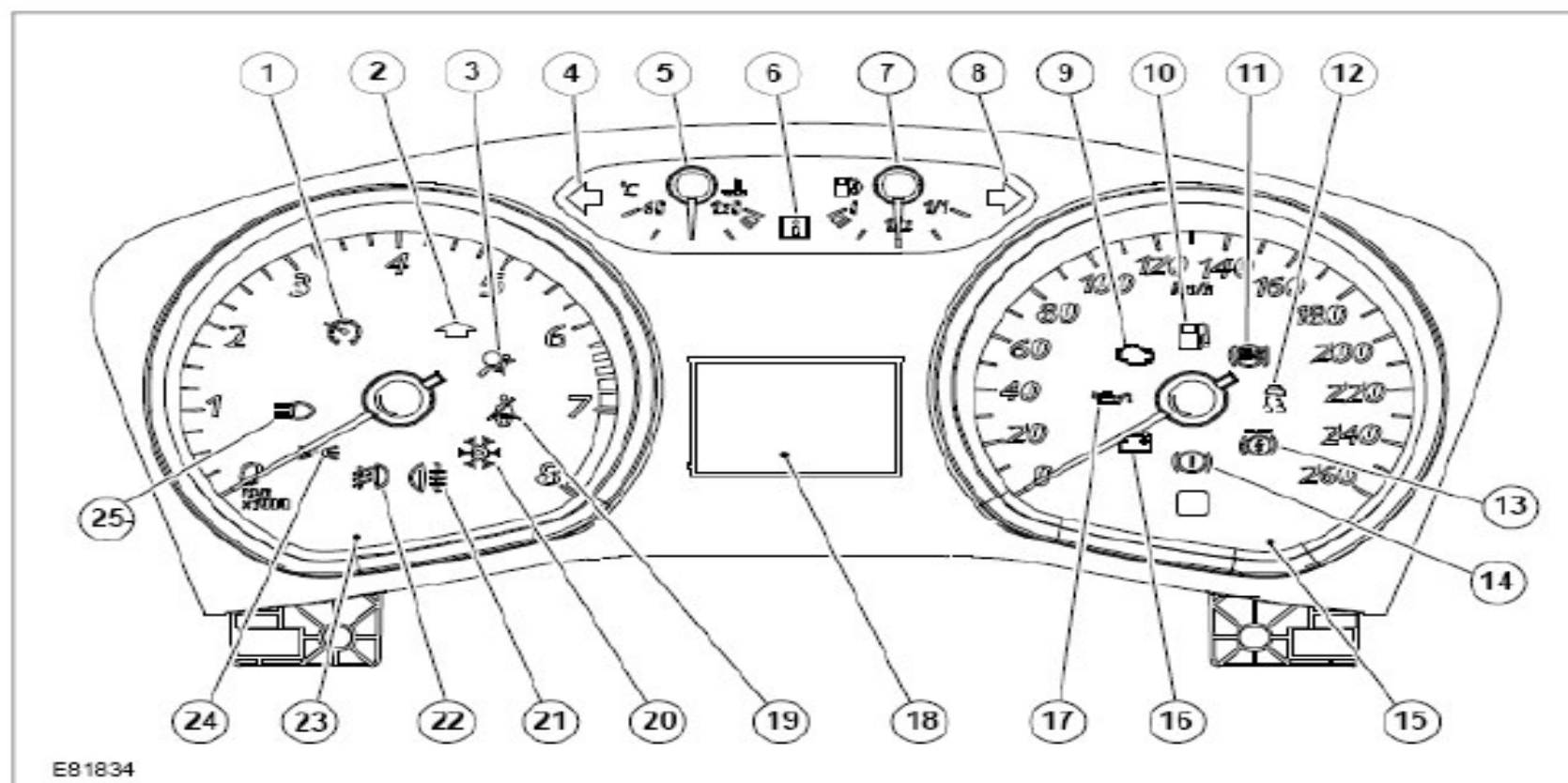
仪表里程清零：按“OK”键，在20KM内可三次清零，在20-50KM内只可一次。

FORD FOCUS



- 车外温度在4°C及1°C之间时，橘色结霜警示灯亮起。
- 在温度低于1°C时，警示灯会变成红色。


FORD FOCUS



项目	说明	项目	说明
1	速度控制指示灯（巡航）	14	驻车制动/制动警示灯
2	PRNDL 指示灯	15	里程表
3	安全气囊指示灯	16	充电警告灯
4	左转向指示灯	17	低油压警示灯
5	温度显示	18	信息中心
6	一般警告指示灯（红色/琥珀色）	19	座椅安全带警告灯
7	燃油表	20	结冰警示灯（颜色）
8	右转向指示灯	21	后雾灯指示灯
9	MIL 灯	22	前雾灯指示灯
10	低燃油油位警告灯	23	转速表
11	ABS 警示灯	24	前大灯指示灯
12	ESP 显示（无）	25	远光指示灯
13	停车制动警告灯		



E70499

信息中心显示:

1. 按下方方向盘上的右箭头按钮，进入主菜单。
2. 使用上下箭头按钮突出显示设置 (**SETUP**)，按下右箭头按钮。
3. 突出显示鸣叫声 (**Chimes**)，按下右箭头按钮。
4. 突出显示鸣叫声，按下**OK**按钮，开启及关闭鸣叫。
5. 按下左箭头按钮退出主菜单。长按左箭头按钮直接返回旅程电脑显示。



- 安全带提示器解除/作用
- **准备措施**
- 1.拉起手制动。
- 2.将变速箱选择杆排入 P (停车) – 配备自动变速箱或空档位的车辆 - 配备手动变速箱的车辆
- 3.将点火开关转到 0 位置。
- 4.从车辆内部关闭所有的车门。
- 5.解开驾照座安全带。
- **解除/作用**
- 1.将点火开关转到位置 II。(不要起动发动机)。
- 2.安全带警告指示灯将在 10 秒钟之内熄灭。
- 3.注意：步骤6 必须在 60 钟之内完成否则程序必须重复执行。
- 4.扣上然后解开安全带九次，在安全带被解开时结束。
- 5.安全带警告指示灯闪烁三次以确认安全带提醒器状态的改变。
- 6.要启动安全带提醒器时，请重复执行步骤 1到 3。
- 7.在确认之后，即已完成解除/作用程序。



Reset Trip. > |→ Tripodometer >
|→ Avg. Fuel >
|→ Avg. Speed >
|→ All values >

Information > |→ Messages >

Clock > |→ Set Clock >
|→ 24 Hour Mode
|→ 12 Hour Mode

Setup > |→ Display > |→ Configure > |→ Help Screen
|→ Radio Info
|→ Phone Info

|→ Language > |→ English
|→ German
|→ Italian
|→ French
|→ Spanish
|→ Turkish
|→ Russian
|→ Dutch
|→ Polish
|→ Swedish
|→ Portuguese

|→ Measure Unit > |→ Metric
|→ Imperial

|→ Chimes > |→ Low Fuel
|→ General Info
|→ General Warn
|→ Home Light

重新设定 → 旅程表
平均油耗
平均车速
所有评估

信息 → 信息

时钟 → 设置时钟
24 小时模式
12 小时模式

设置 → 显示 → 设定 → 帮助屏幕
收音机信息
手机信息

〈语言〉 → 英语
德语
意大利语
法语
西班牙
土耳其语
俄语
荷兰语
波兰语
瑞典语
葡萄牙语

〈计量单位〉 → 公制
英制

〈蜂鸣声〉 → 低燃油
通常信息
一般警告
回家灯光

仪表自检方法：按住方向盘有方 OK 键并将点火开关从“0”转至“II”直到液晶显示屏幕显示“TEST”已经进入自测模式

测试	显示讯息	量表/指示器测试显示	说明
1. 进入自测	测试无显示	仪表	进入自测模式
2. 量表全面检测	• 量表摆动 • 无显示	转速表, 里程表, 温度表和燃油表指针	所有量表指针将通过完全升起及降下, 以检查其摆动是否平顺, 过程约需要 3 秒钟, 然后回到初始位置。
3. 讯息中心	加满油黑色	讯息中心	加油讯息中心的 LCD 亮
4. 指示灯泡	• LED 测试 • 无显示	仪表指示灯和警告指示灯	所有的仪表指示灯和警告灯点亮
5. ROM 级数	• ROM 级数 • XXXX / 失败	仪表只读存储器 (ROM)	显示仪表 ROM 级数和类型
6. NVM 级数	• NVM TARGET ROM • XXXX	仪表	显示 NVM target ROM 级数
7. NVM EEPROM 可擦除只读存储器	• NVM EEPROM 级数 • XXXX / 失败	仪表	显示 NVM EEPROM 级数
8. 开始制造日期	• 制造 • 小时 XXXX	仪表制造日期	显示仪表开始制造日期
9. 制造日期	• 制造 • 小时 XXXX	仪表制造日期	显示仪表制造日期
10. (DTC)	• DTC #NN • XXXX	故障码	每隔一秒钟显示 DTC
11. 车速 m.p.h.	• ROAD SPEED • XXX.X MPH	里程表	显示速度英里/小时
12. 车速 km/h	• ROAD SPEED • XXX.X KM/H	里程表	显示速度公里/小时
13. 里程表输出	• SPEEDO	里程表	显示里程表输出

	• XXXX		
14. 发动机转速	• 发动机转速 • XXXX	转速表	显示发动机转速(RPM)
15. 转速表输出	• 转速表 • XXXX	转速表	显示转速表输出
15. 里程表计数	• ODO ROLL COUNT • XXX	里程表	显示里程表计数
16. Odometer value	• ODOMETER COUNT • XXXXXX.XX KM	里程表	Displays the odometer value
17. 燃油量	• 燃油 A/D 输入 • XXX	燃油传送系统	显示燃油量从 0 到 1023
18. 燃油表输出	• 燃油表 • XXXX	油表	显示燃油表输出
18. 燃油流量计算	• 燃油流量 • XXXX	油表	显示燃油流量
19. 燃油量百分比	• 燃油两百分比 • XXXX	油表	显示燃油平均百分比 0%到 64% (64% 满油). FF 显示无效数字
20. ECT	• 发动机温度 • XXX C	ECT	显示发动机温度从 -60 到 +195. +196 显示为无效数字
21. 温度表输出	• 温度表 • XXXX	温度表	显示温度表输出
22. 蓄电池电压	• 蓄电池 • XX.X	蓄电池电压	显示蓄电池电压
23. 可行驶里程数	• DIST. TO EMPTY • XXX 英里	信息中心	显示剩余油量可行驶里 程数.
24. 油耗	• RAFE • XXX MPG 每加 仑汽油可行驶英 里数	信息中心	显示油耗 miles/gallon.
25. 无配备	• A/D INPUT 00 to A/D INPUT 05 • XX	-	无配备
26. 无配备低系列 仪表	• PORT A to PORTN • XX	-	无配备
27. 无配备中系列仪 表	• PORT A to PORTN • XX	-	无配备

故障灯显示



信息	警示灯	含义
Driver door open	红色	驾驶员车门开启
Driver side rear door open	红色	驾驶员一侧后门开启
Passenger door open	红色	乘客一侧车门开启
Passenger side rear door open	红色	乘客一侧后门开启
Luggage comp. open	红色	行李箱盖开启
Bonnet open	红色	发动机盖开启
Engine malfunction	红色	发动机故障
Overvoltage Stop safely!	红色	电压过量，请安全停车
Power system malfunction	红色	供电系统故障
Transmission malfunction	红色	变速器故障



信息	警示灯	含义
Power steering malfunction	琥珀色	助力转向故障
Low battery	琥珀色	电压过低
Front lights malfunction	琥珀色	前灯故障。
Alarm triggered	琥珀色	车辆警报被触发
Transmission overtemperature	琥珀色	变速器温度过高

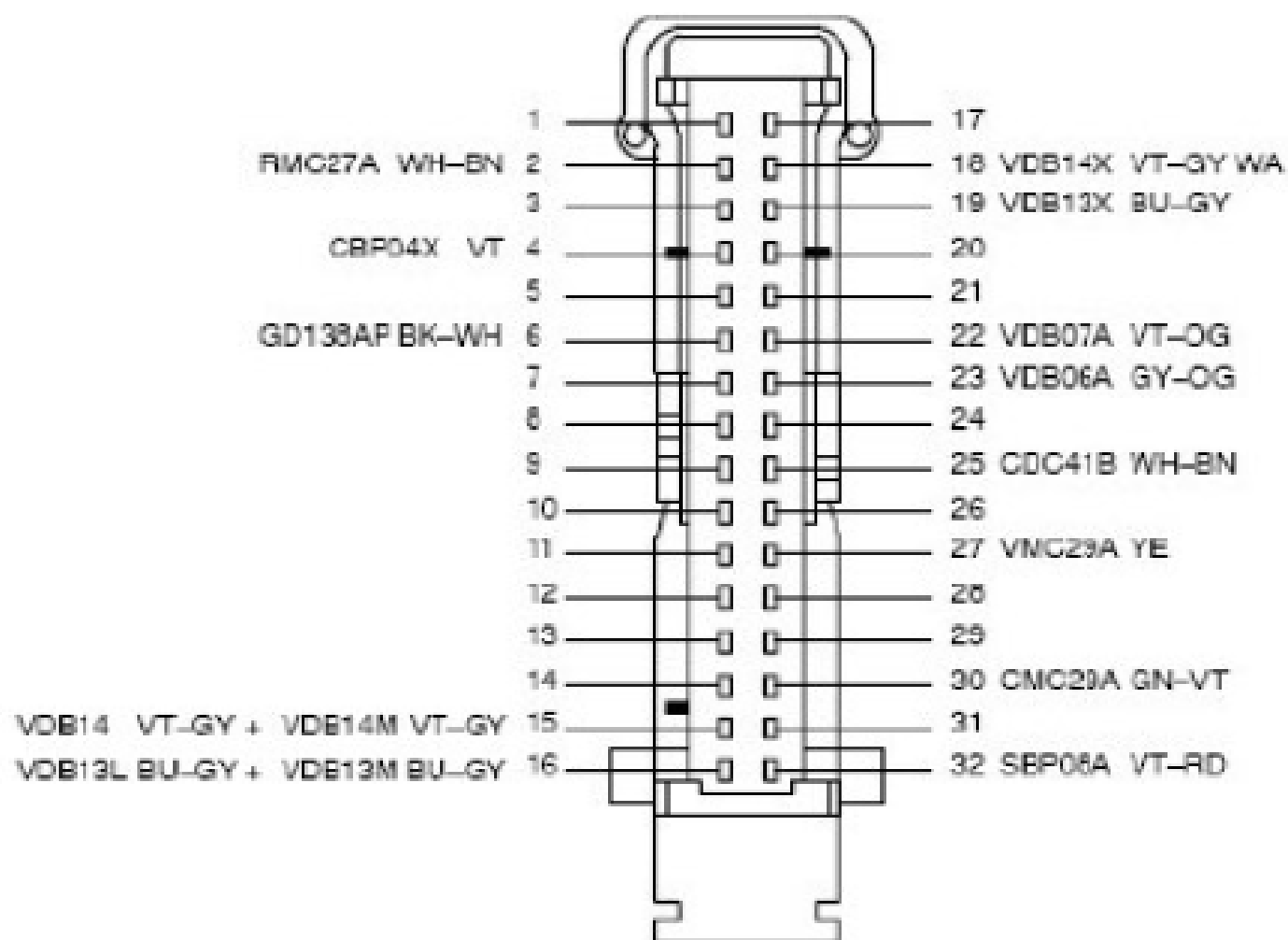

FORD FOCUS

信息	警示灯	含义
Position lamps: Bulb fault	—	位置灯：灯泡故障
Crash mode	—	
Service oil	—	尽快检查发动机油。
Cruise control standby	—	巡航控制处于待命状态。
Cruise control active	—	巡航控制启动
To start press brake	—	起动发动机时踩下制动踏板。
Move shifter to P	—	选择驻车档 P
Alarm system service reqd.	—	警报系统服务请求
Immobilizer active	—	防盗系统启动
ESP off	—	电子稳定程序关闭
ESP malfunction	—	请福特品牌经销商检查稳定性控制
Low washer fluid level	—	洗涤器液位过低
Low beam: Bulb fault	—	近光灯：灯泡故障
Rear fog light: Bulb fault	—	后雾灯：灯泡故障
Stop lamps: Bulb fault	—	驻车灯：灯泡故障

组合仪表

C2MC01

14401



C2MC01(仪表)

腿号	线色	作用	腿号	线色	作用
1			17		
2	WH/BN	方向盘油丝10阵脚	18	VT/GY	音响模块 (MS-LOW)
3			19	BU	音响模块 (MS-HIGH)
4	VT	火线 (CJB)	20		
5			21		
6	BK/WH	接地	22	VT	GEM (MS-LOW)
7			23	GY/OG	GEM (MS-HIGH)
8			24		
9			25	WH/BN	点火钥匙 (禁止停车)
10			26		
11			27	YE	方向盘油丝10阵脚
12			28		
13			29		
14	VT/RD	火线(CJB)	30	GN/VT	方向盘油丝6阵脚
15	VT/GY		31		
16	BU/GY		32	VT/RD	

灯光



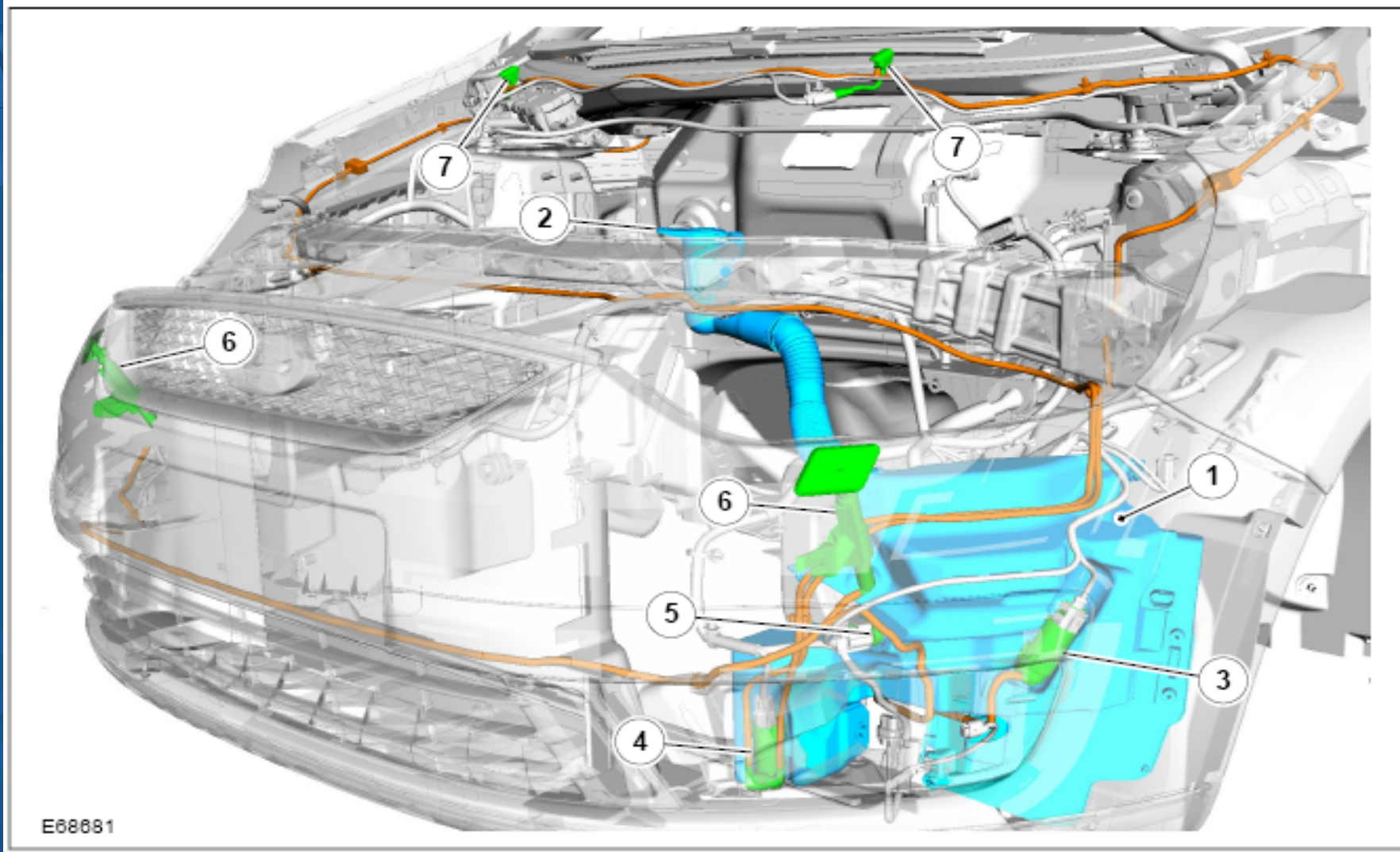
FORD FOCUS



大灯清洗怎样操作？

- 开启大灯，长按雨刮喷水
- 后窗刮水，向后拨动雨刮喷水杆


FORD FOCUS

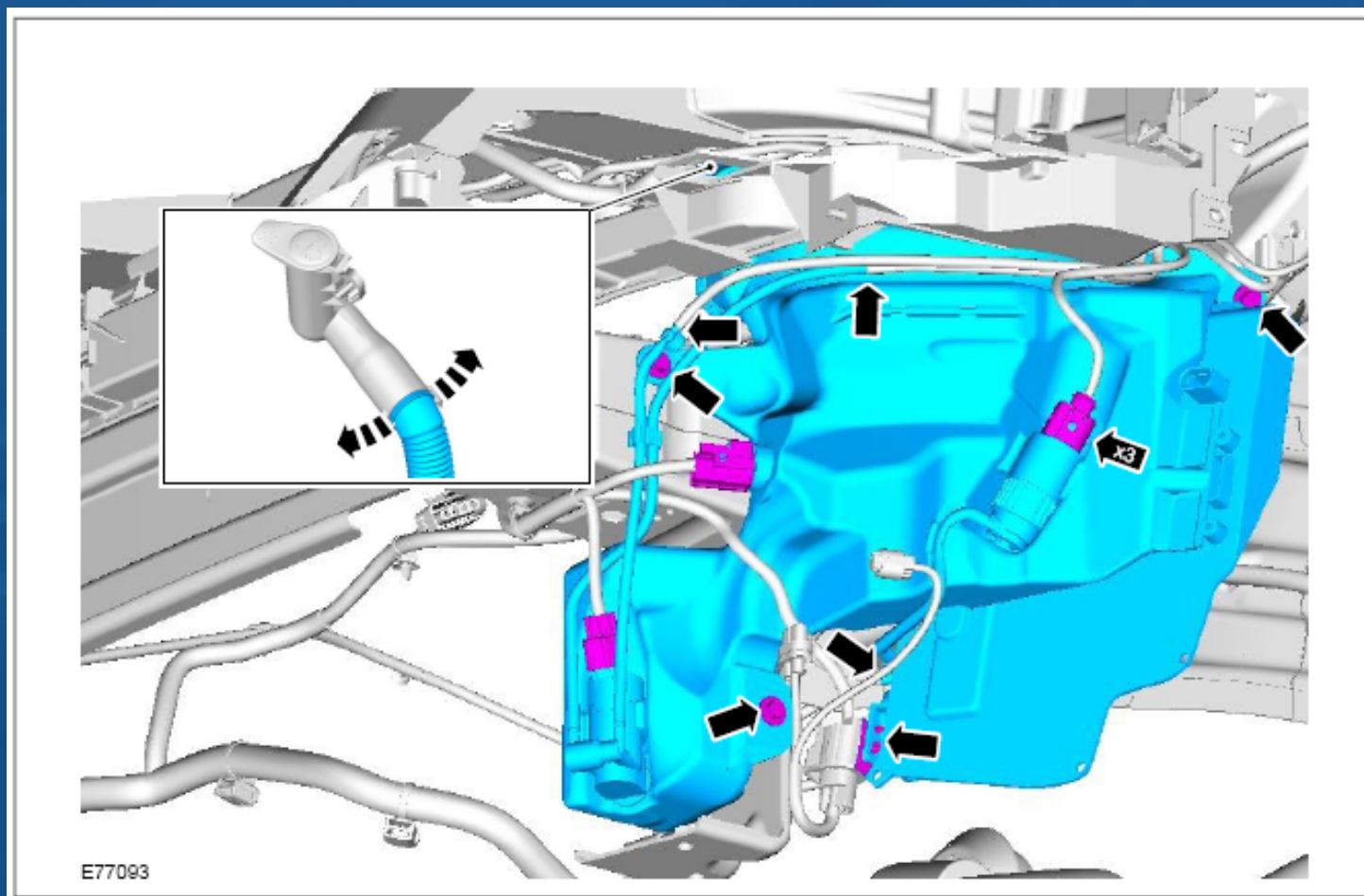


E68881

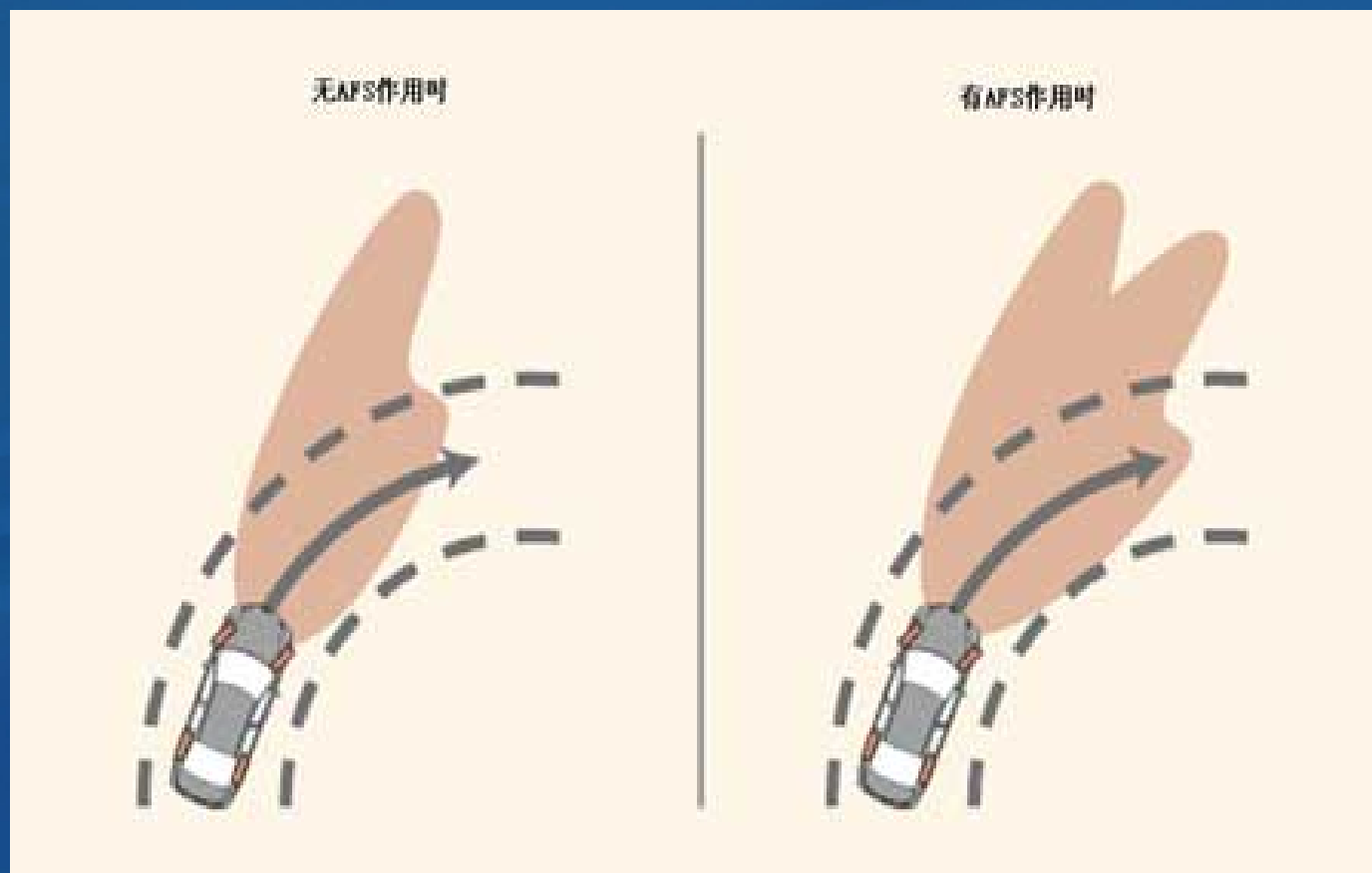
1	清洗液水壶	5	清洗液位传感器
2	清洗液加注口	6	大灯清洗喷头
3	大灯清洗泵	7	挡风玻璃清洗喷头
4	挡风玻璃清洗泵		

FORD FOCUS





FORD FOCUS



FORD FOCUS

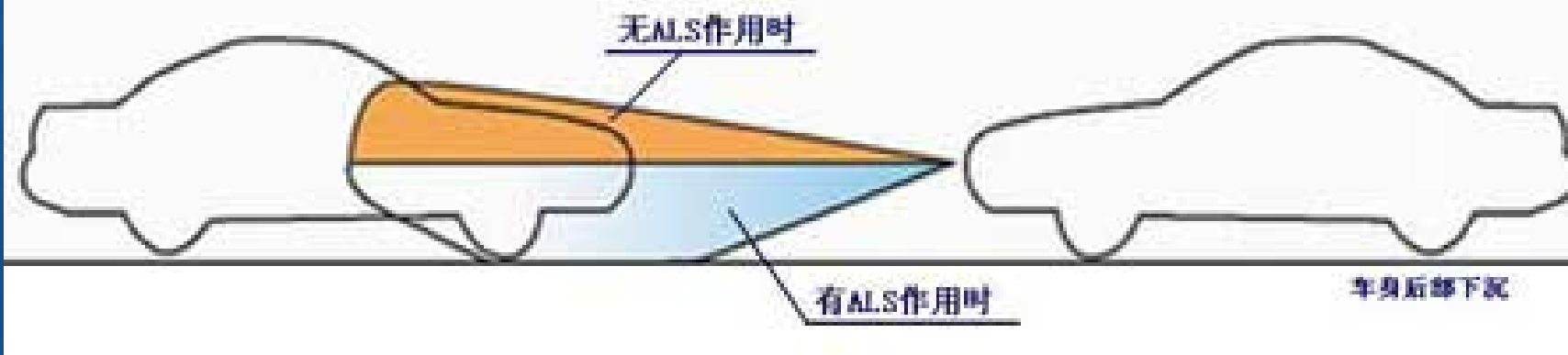




图一：正常负载时的前灯光照



图二：后排负载较大时的前灯光照



FORD FOCUS



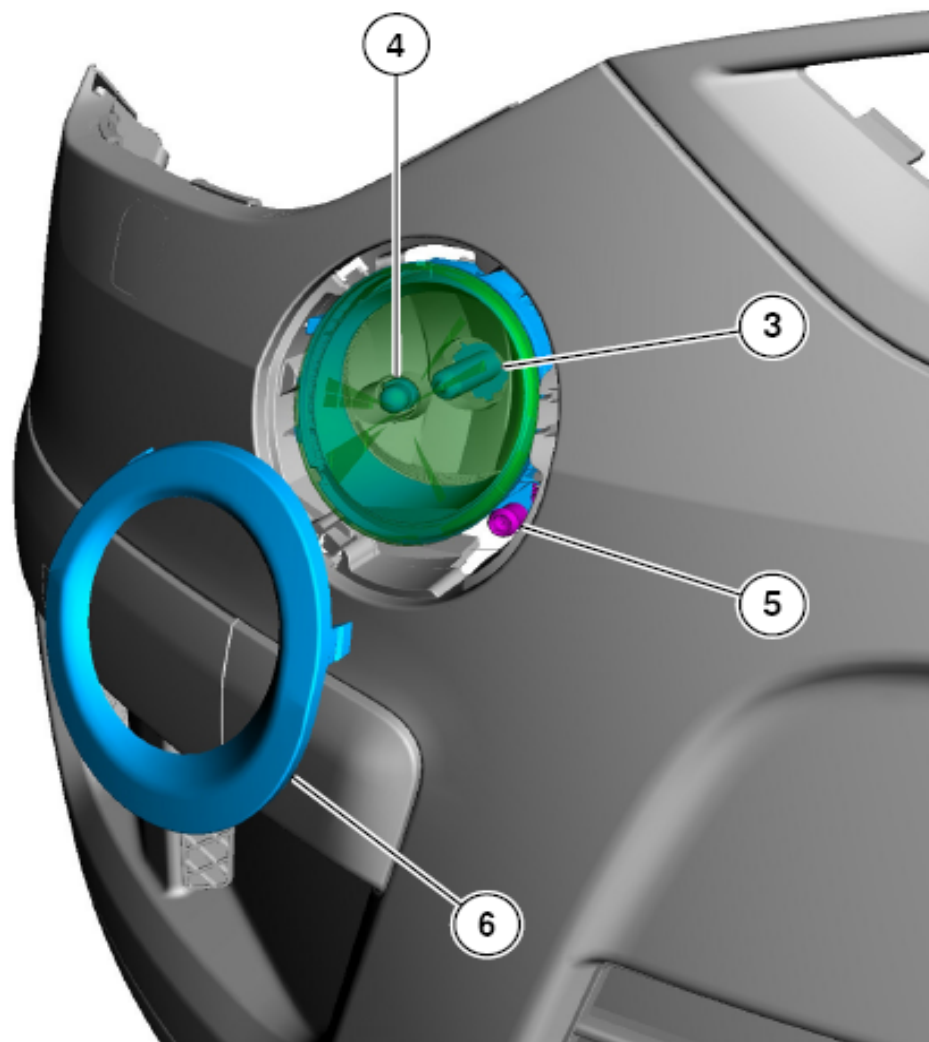
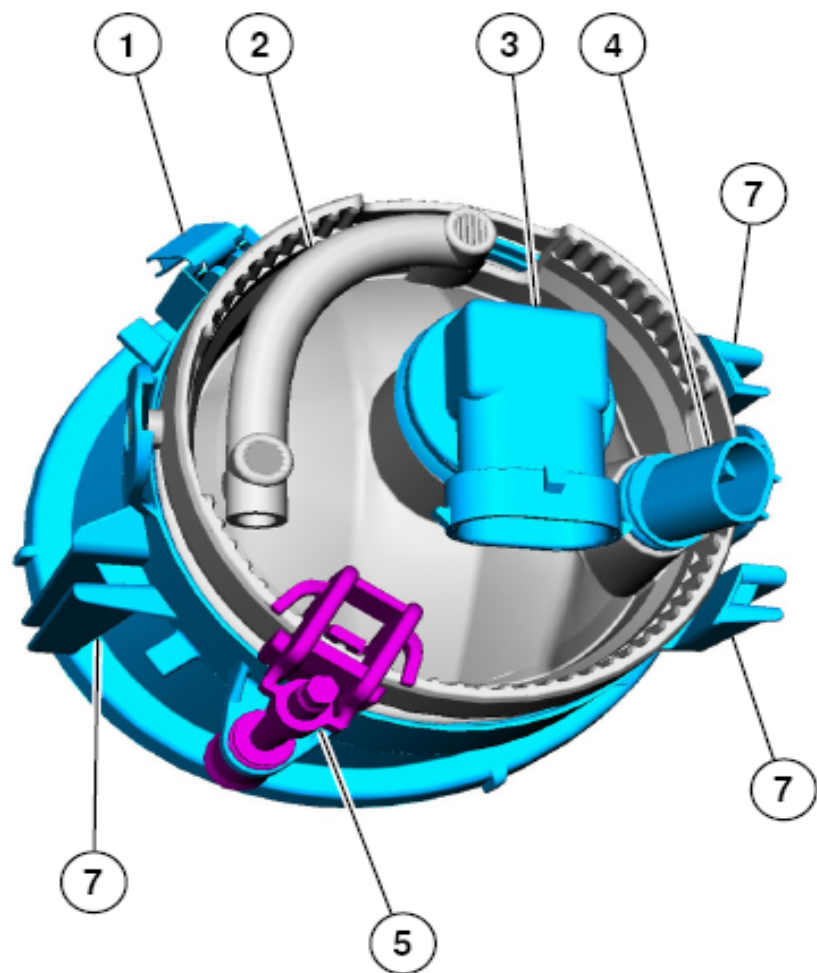
无AFS作用时



有AFS作用时

FORD FOCUS





E68917

3 前雾灯灯泡 (H8 35W)

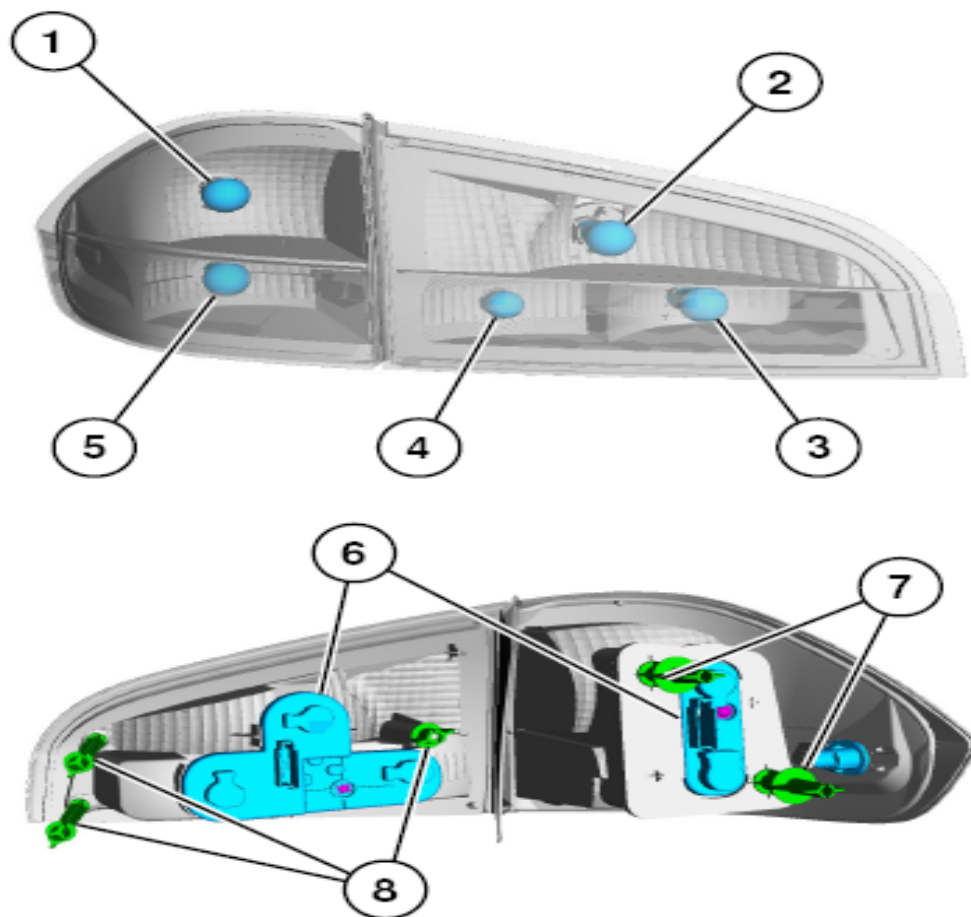
4 侧面灯 (5W)

FORD FOCUS

Ford

长安福特 荣誉出品

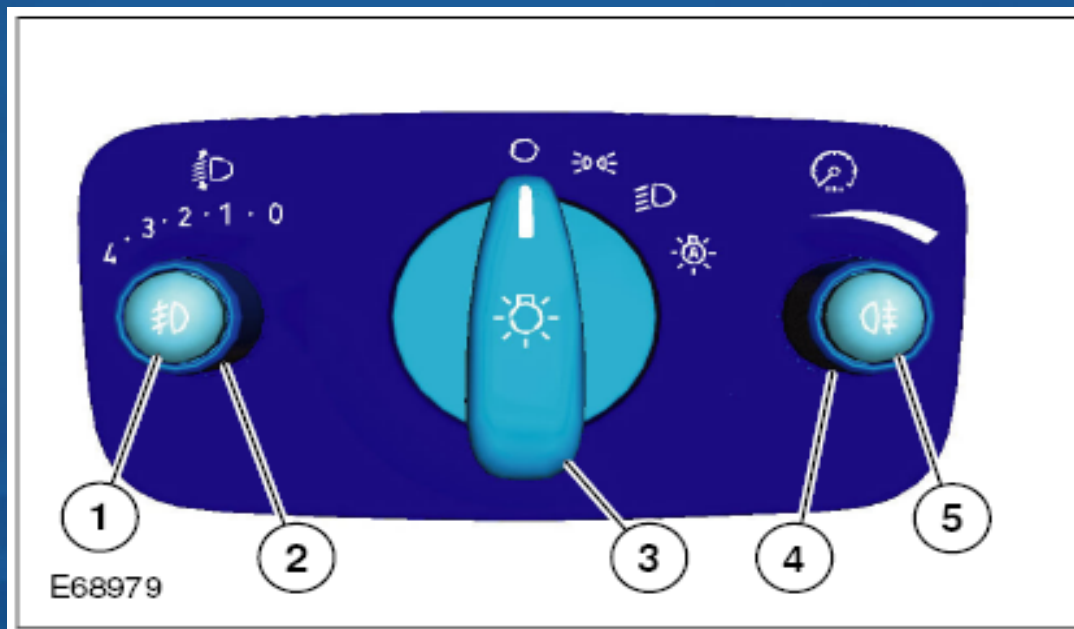
Rear lamp for S-MAX



E68922

- | | |
|---|---------|
| 1 | 转向信号灯 |
| 2 | 倒车灯 |
| 3 | 后雾灯 |
| 4 | 侧面灯 |
| 5 | 停车灯/侧面灯 |

FORD FOCUS

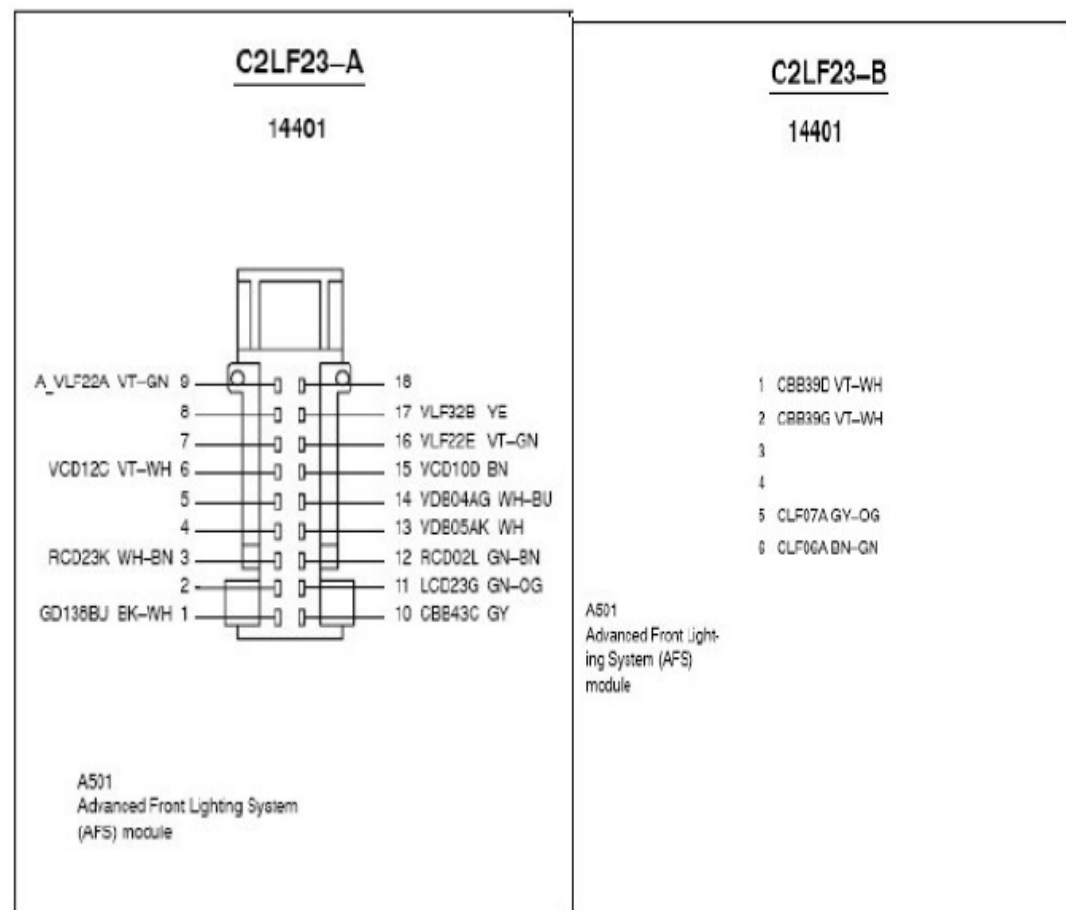


1	前雾灯
2	大灯水平系统
3	侧面指示灯，近光，自动灯
4	仪表调光
5	后雾灯

FORD FOCUS



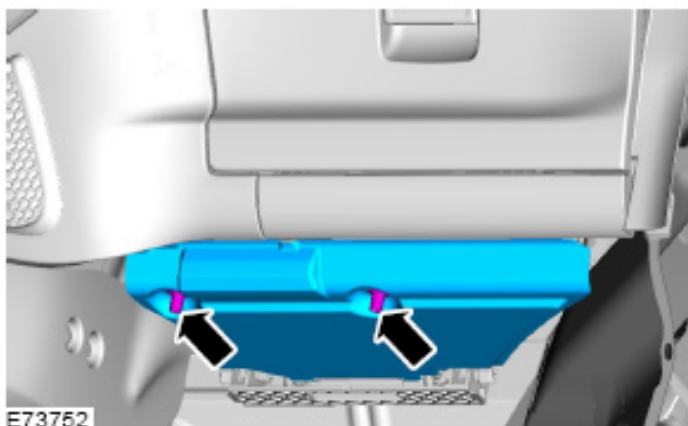
AFS



C2LF23-A			
腿号	线色	作用	说明
1	BK/WH	搭铁	
2			
3	WH/BN	头灯水平调整继电器（后）	
4			
5			
6	VT/WH	头灯水平调整继电器（后）	
7			
8			
9	VT/GN		
10	GY	钥匙火	
11	GN-OG	头灯水平调整继电器（前/后）（5V）	
12	GN/BN	头灯水平调整继电器（前）	
13	WH	HS-CAN- 油丝	
14	WH/BU	HS-CAN+ 油丝	
15	BN	头灯水平调整继电器（前）	
16	VT/GN		
17	YE		
18			
C2LF23-B			
1	VT/WH	钥匙火	
2	VT/WH	钥匙火	
3			
4			
5	GY/OG	高亮度放电头灯（右）	
6	BN/GN	高亮度放电头灯（左）	

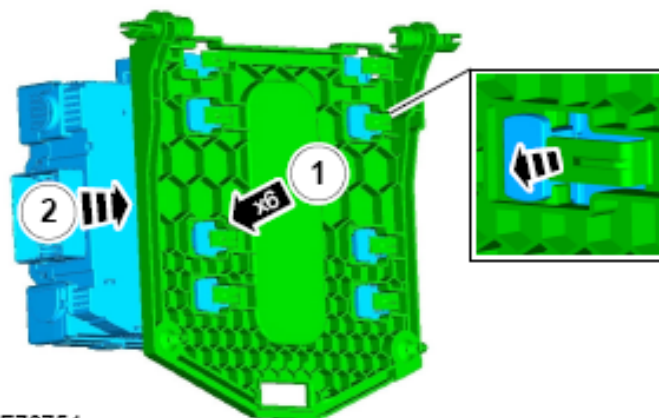
GEM拆装

1.



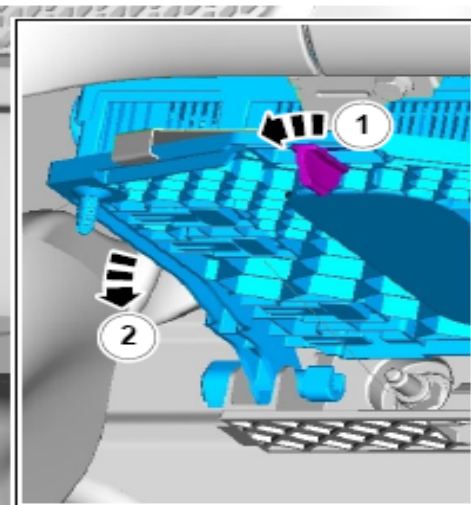
E73752

3.

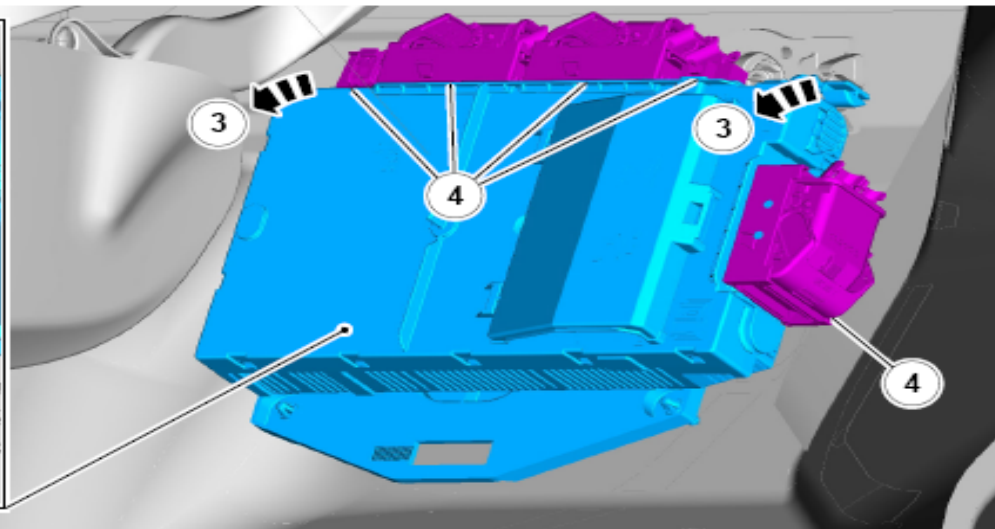


E73754

2.

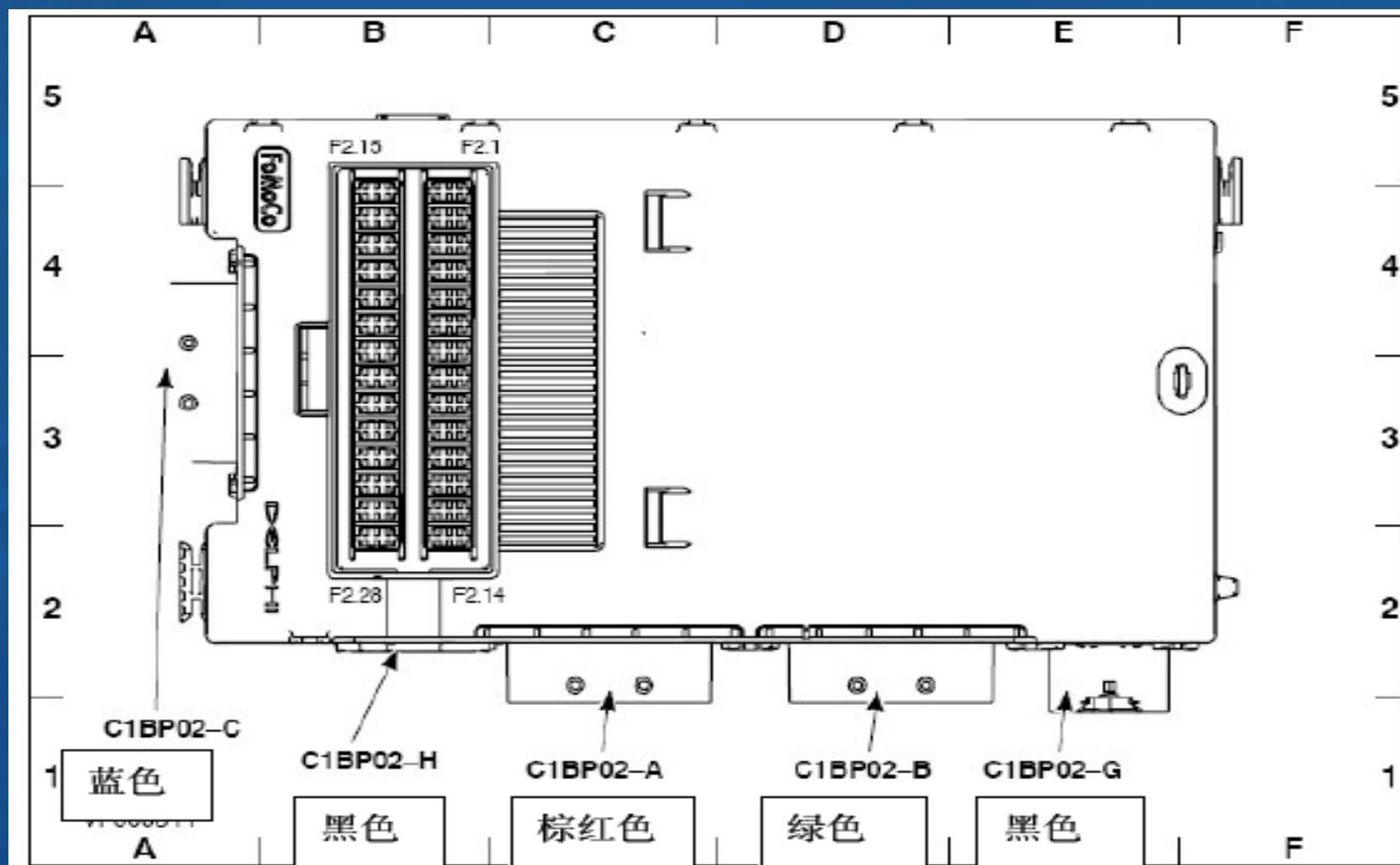


E73753



FORD FOCUS







FORD FOCUS

长安福特 荣誉出品





C1BP02-C

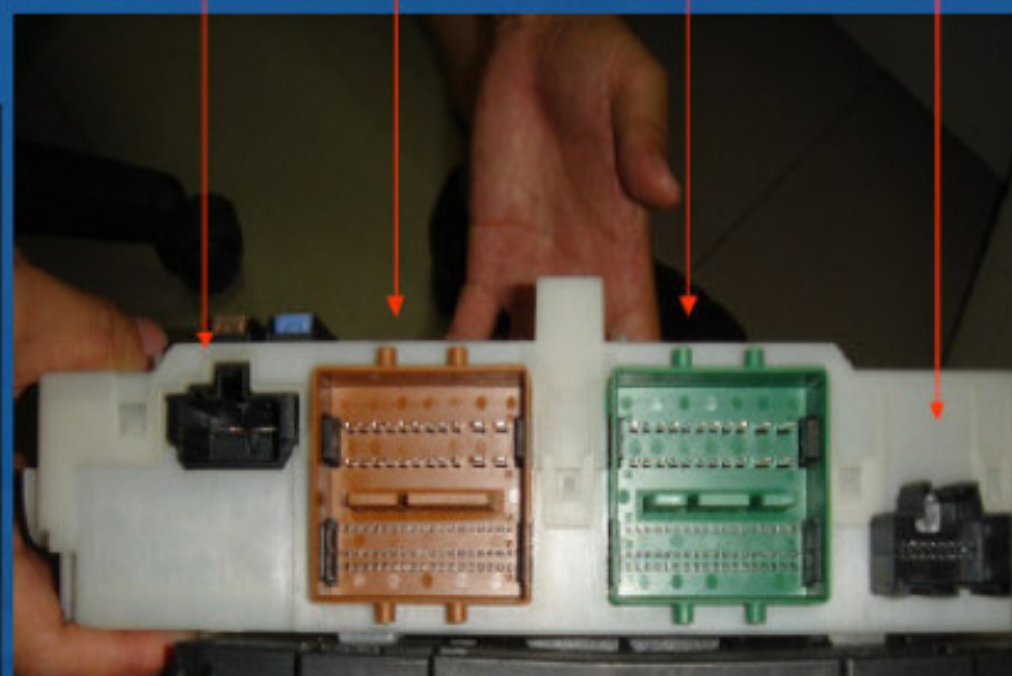


C1BP02-A

C1BP02-G

C1BP02-H

C1BP02-B



FORD FOCUS

长安福特 荣誉出品





零件编号	车辆信息
6G9T-14A073-AX	A (S-MAX)低配
6G9T-14A073-BX	B(Galaxy)低配
6G9T-14A073-CX	C (高配有轮胎检测)
6G9T-14A073-DX	D (高配没有轮胎检测)
长安福特 荣誉出品 6G9T-14A073-ZX	服务零件，同于C类

FORD FOCUS



功能/系统	A	B	C	D
通讯				
MS-CAN	×	×	×	×
HS-CAN	×	×	×	×
HS-CAN/MS-CAN 网关	×	×	×	×
LIN	×	×	×	×
PATS接收器	×	×	×	×
中配车辆的模块	×	×	×	×
网络管理	×	×	×	×
时钟	×	×	×	×
硬件				
保险数目	28	28	28	28
电源供给				
点火钥匙状态 (15, 75, S)	×	×	×	×
蓄电池电压检测	×	×	×	×
动力管理 (更换模块)	×	×	×	×
电瓶省电 (内部灯光)	×	×	×	×
电压供给, 后CJB(15号端子)	×	×	×	×



灯光				
侧面灯光	×	×	×	×
远光	×	×	×	×
近光	×	×	×	×
后雾灯	×	×	×	×
转向信号灯	×	×	×	×
倒车灯（控制/开关）	×	×	×	×
停车灯/BPP	×	×	×	×
牌照灯	×	×	×	×
危险警告灯	×	×	×	×
事故发生时危险警告闪光器	×	×	×	×
紧急制动时危险警告闪光器	×	×	×	×
附加停车灯	×	×	×	×
前雾灯	×	×	×	×
上锁/解锁内部灯光亮起	×	×	×	×
内部灯光逐渐变暗	×	×	×	×
各种照明开关	×	×	×	×
燃油供给和流量指示器				
油泵	×	×	×	×
燃油液位检测	×	×	×	×
制动液位检测	×	×	×	×
雨刮清洗液液位检测	×	×	×	×

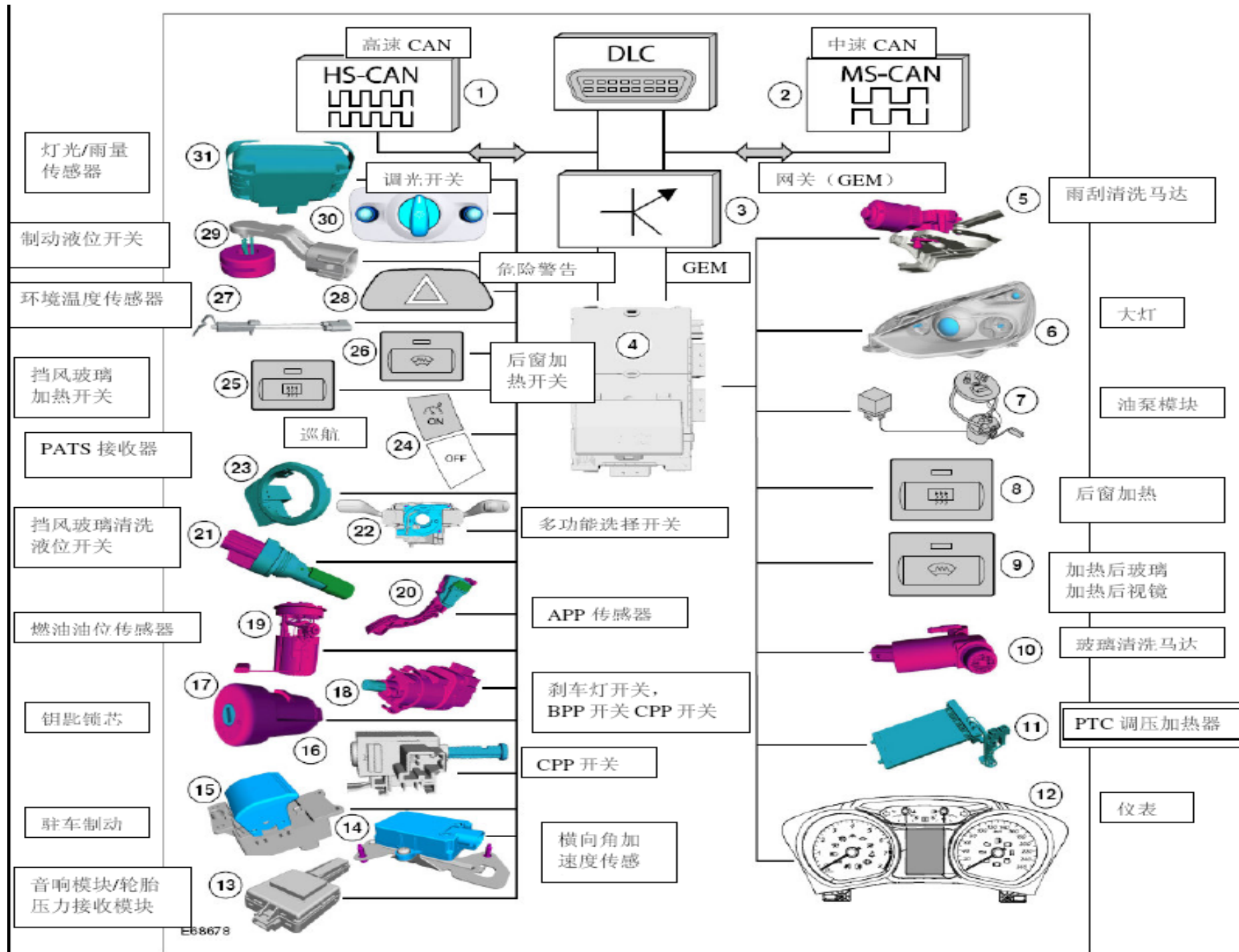


玻璃加热	×	×	×	×
挡风玻璃加热	-	-	×	×
后窗加热	×	×	×	×
雨刮系统				
前后雨刮清洗功能	×	×	×	×
雨刮设置位置	-	-	×	×
雨刮控制	-	-	×	×
雨刮紧急操作模式	-	-	×	×
后雨刮	×	×	×	×
大灯清洗	-	-	×	×
主动防盗/被动防盗	×	×	×	×
PATS功能	×	×	×	×
门锁控制开关输入（除把手）	×	×	×	×
门锁控制开关输入（把手）	-	-	×	×
燃油加注盖锁/开	×	×	×	×
警报蜂鸣器	×	×	×	×
后门中控锁/双重锁/解锁	-	-	×	×
后备箱门中控锁/双重锁/解锁	×	×	×	×
防盗喇叭	-	-	×	×
天窗打开有车速信号时	×	×	×	×
天窗整体关闭打开功能	×	×	×	×

其他功能	×	×	×	×
APP监测	×	×	×	×
CPP监测（25%）	×	×	×	×
离合器动作检测	×	×	×	×
停车制动状态（手动）	×	×	×	×
停车制动状态（电子）	-	-	×	×
制动踏板诊断（配备ABS）	×	×	×	×
喇叭（控制和开关）	×	×	×	×
PTC加热器	×	×	×	×
燃油加热器（需求信息）	-	-	×	×
冷却风扇继电器	×	×	×	×
A/C压缩机需求（输入信号）	×	×	×	×
A/C温度传感器（防止结冰）	×	×	×	×
后A/C继电器动作/第三排座椅窗户打开	×	×	×	×
倒车锁死	×	×	×	×
碰撞信号	×	×	×	×
角速度传感器信号分析	×	×	×	×
轮胎检测系统	-	-	×	-
使用WDS/PDS/IDS诊断	×	×	×	×

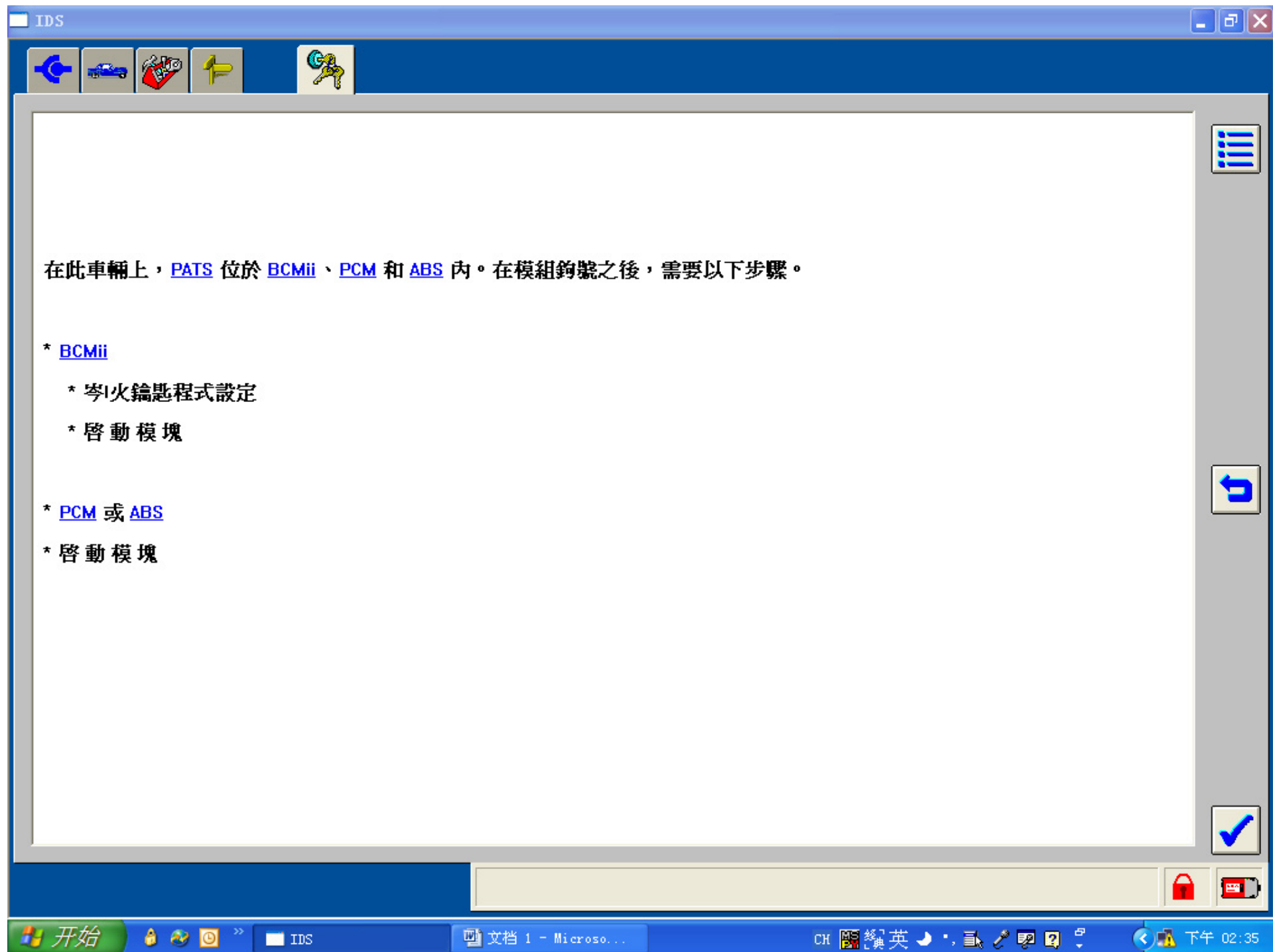
FORD FOCUS





更换BCMii

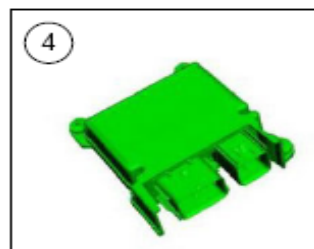
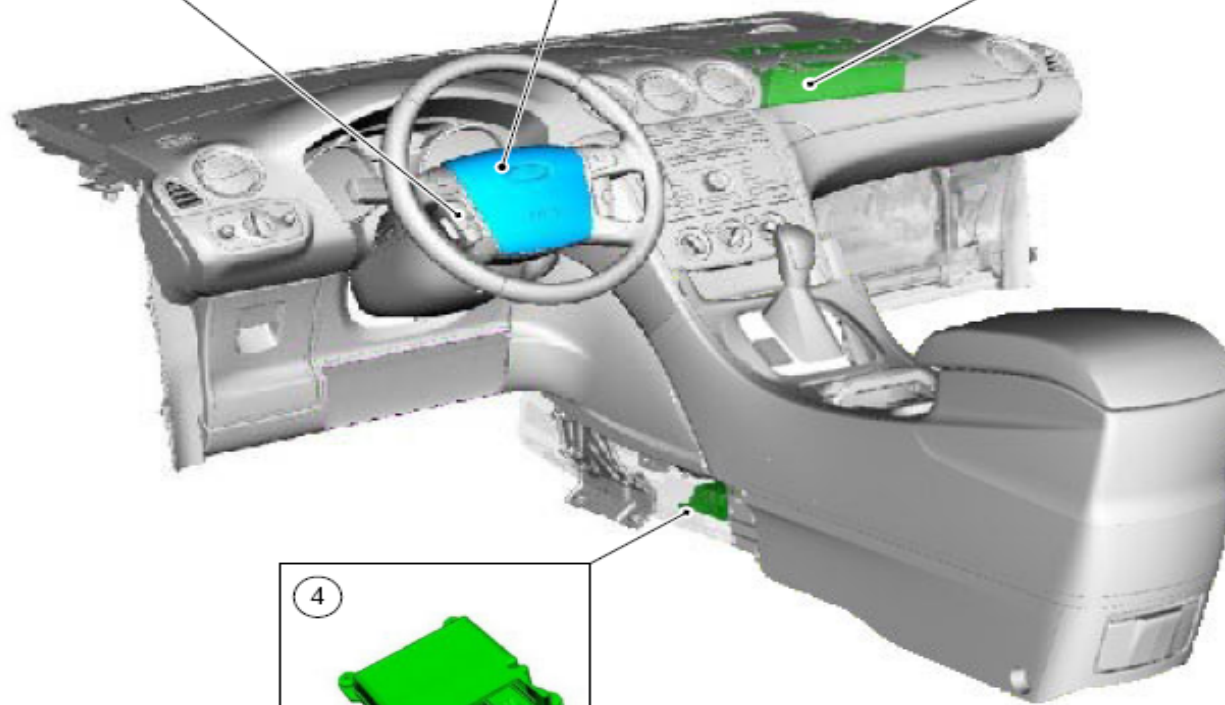
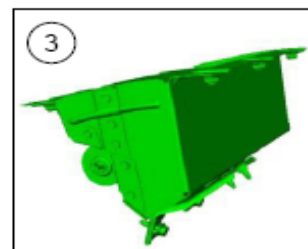
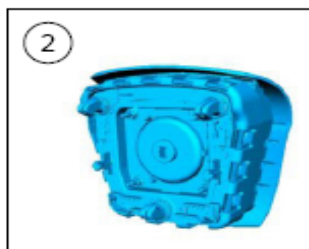
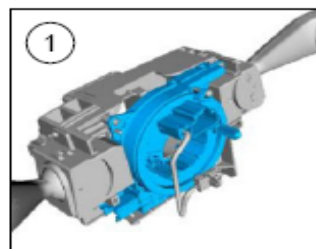

FORD FOCUS

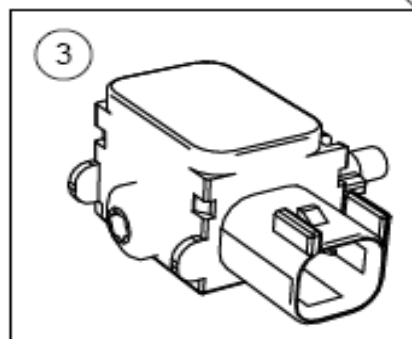
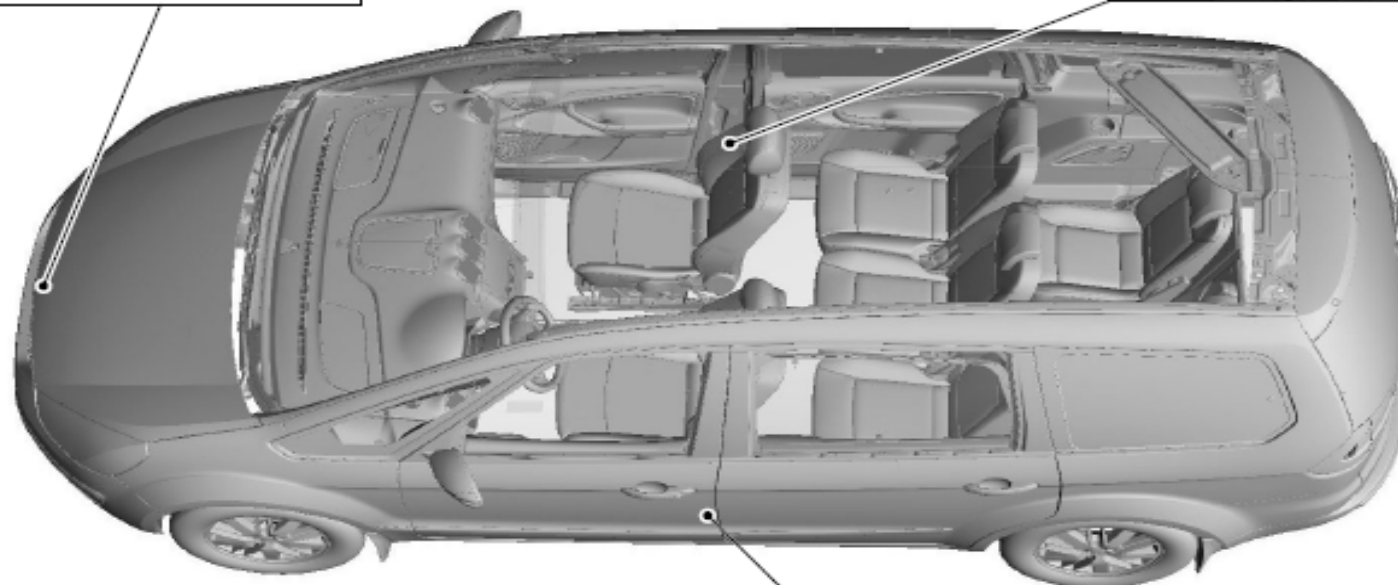
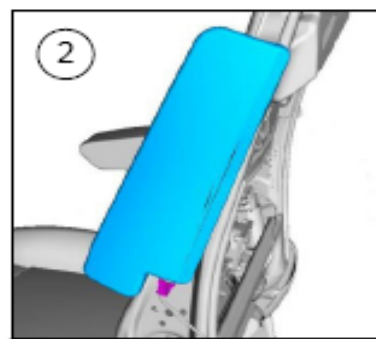
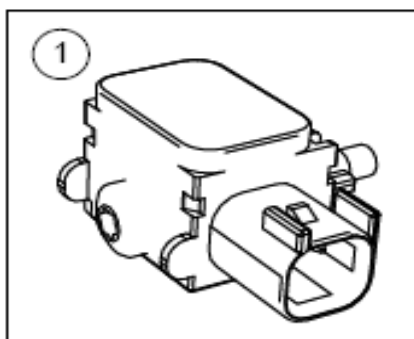


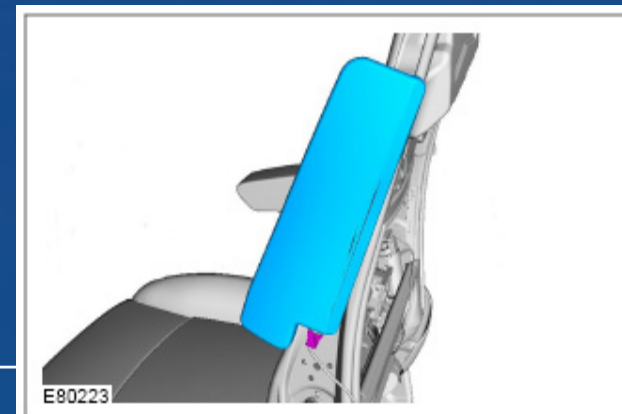
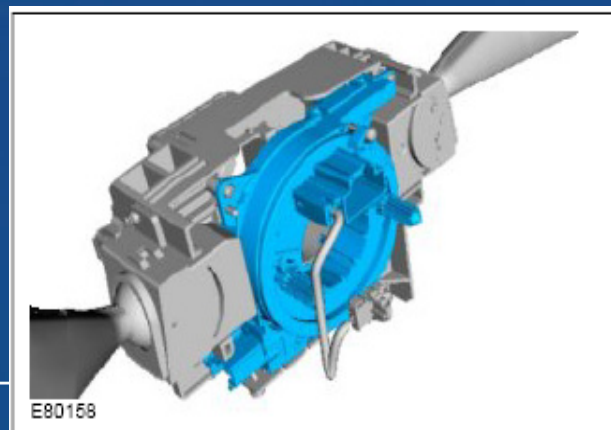
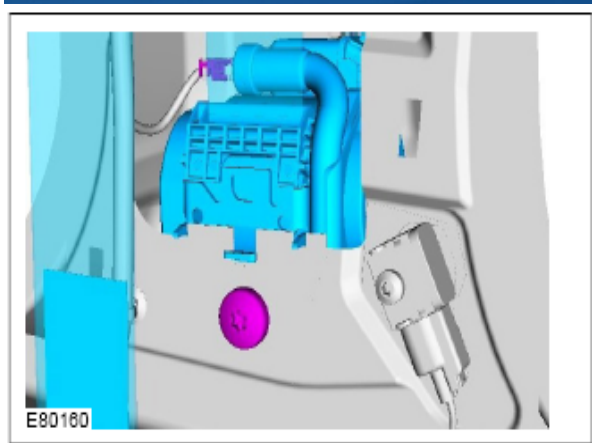
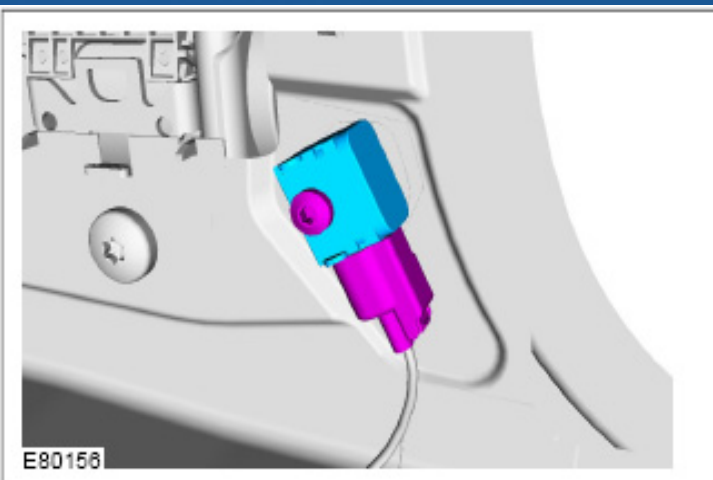
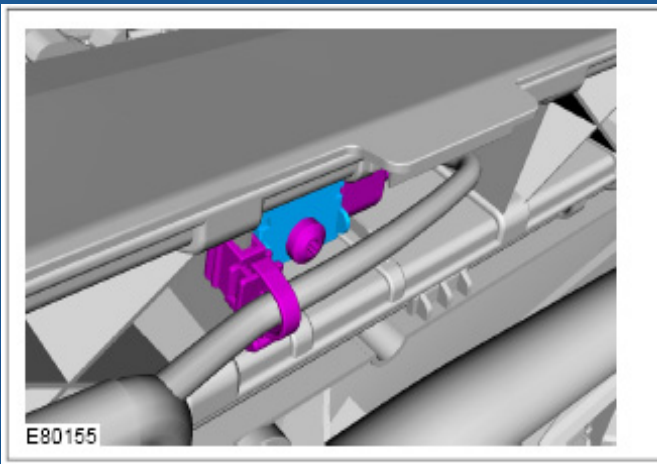
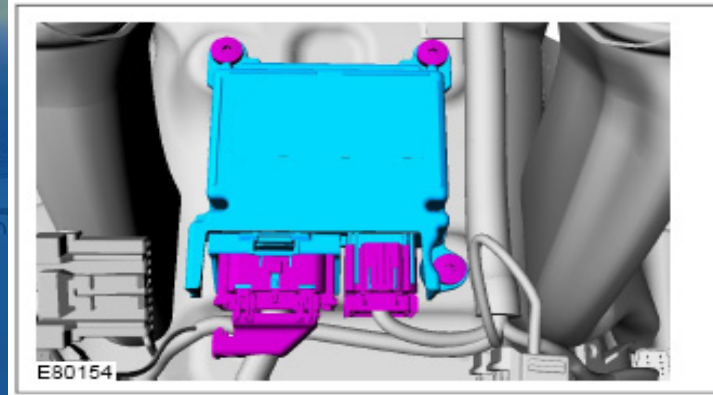
- 
- PCM和BCMii同时损坏，先对BCMii编程


FORD FOCUS

安全

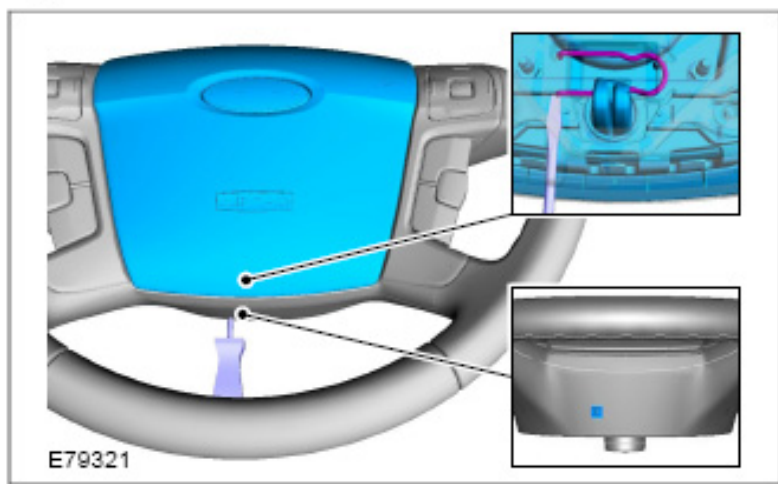






主气囊

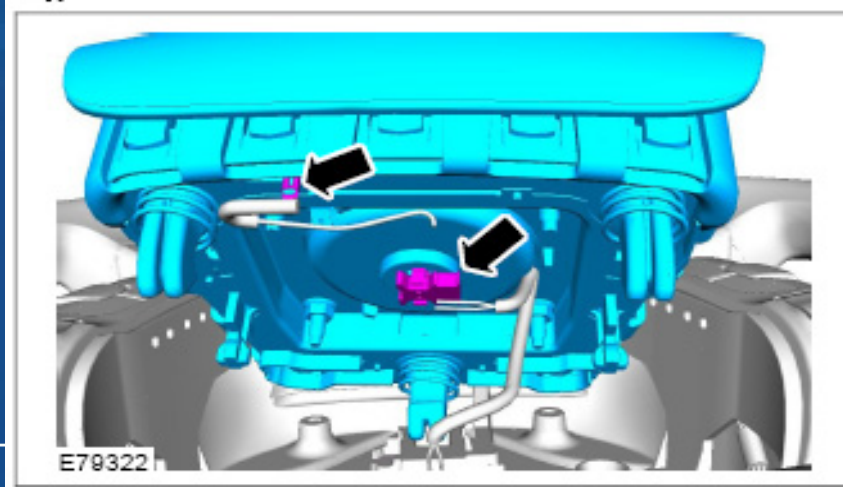
2.



3.

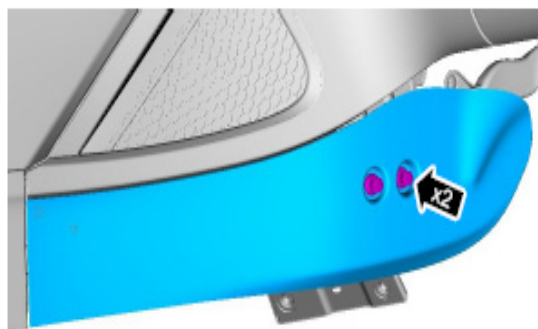


4.



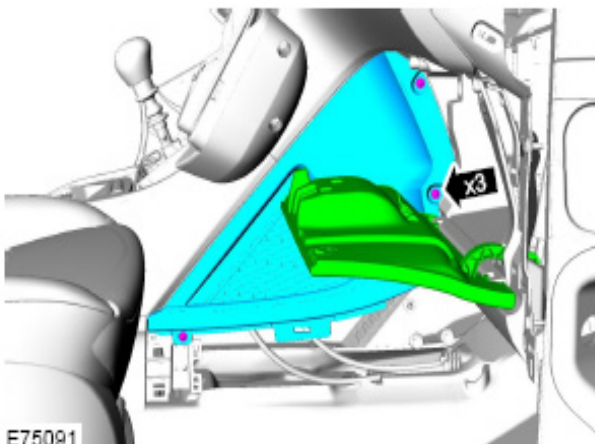
副气囊

3.



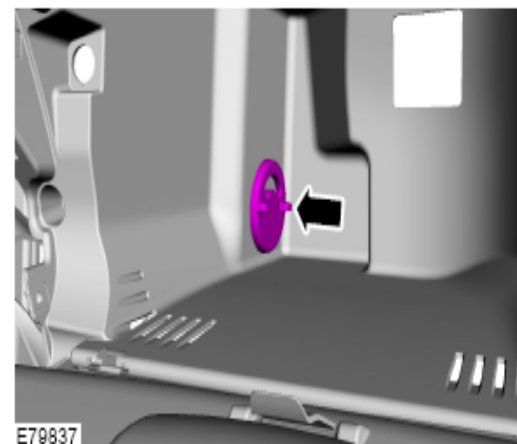
E79836

4.



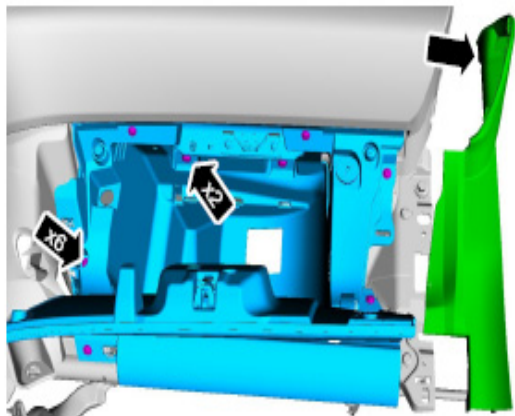
E75091

5.



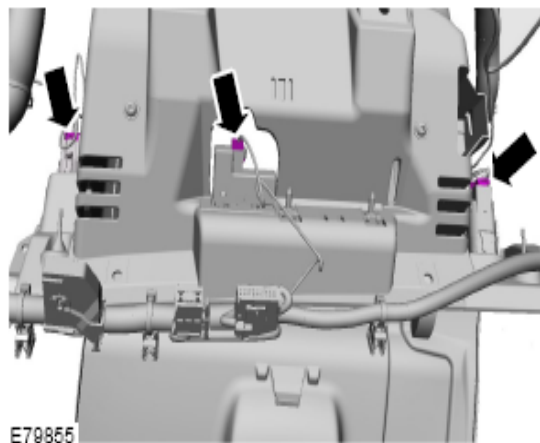
E79837

6.



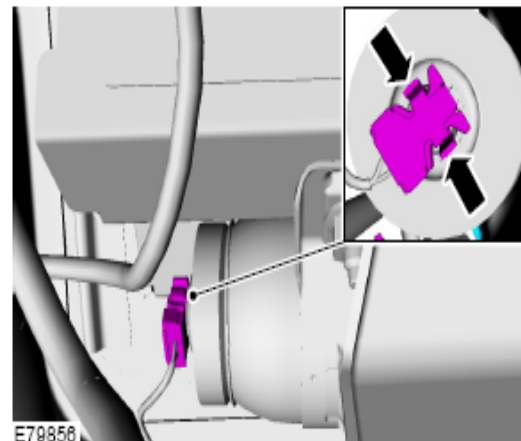
E79838

7.



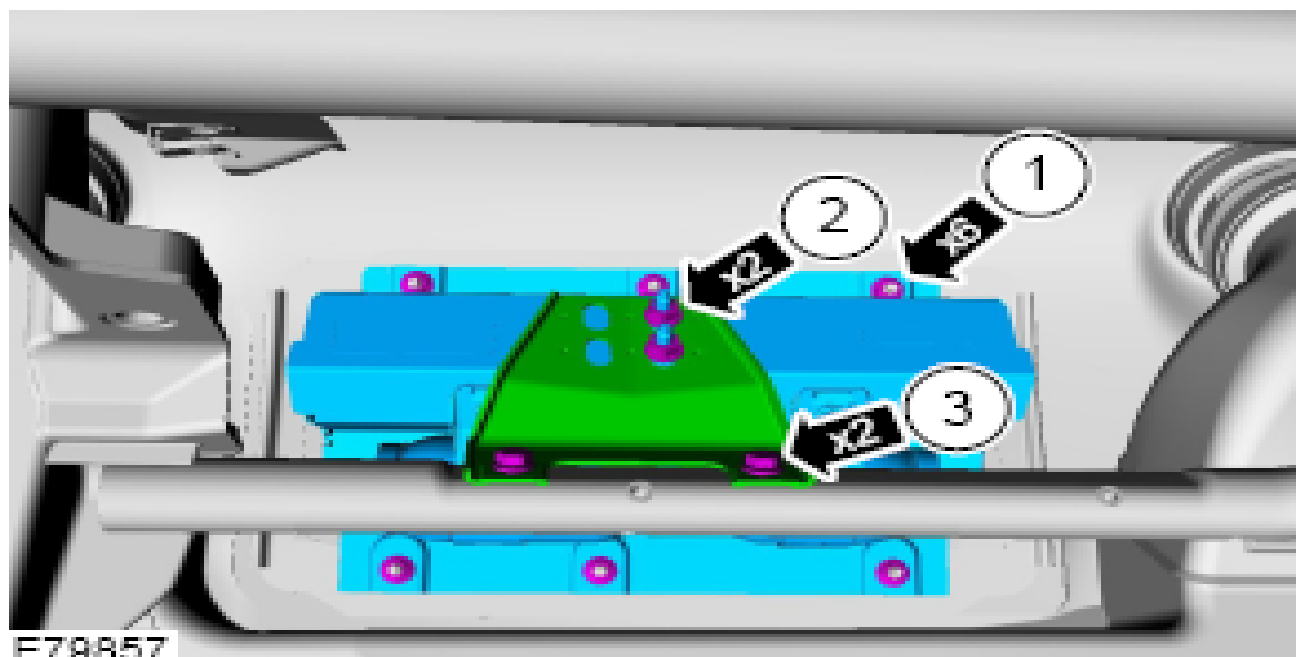
E79855

8.



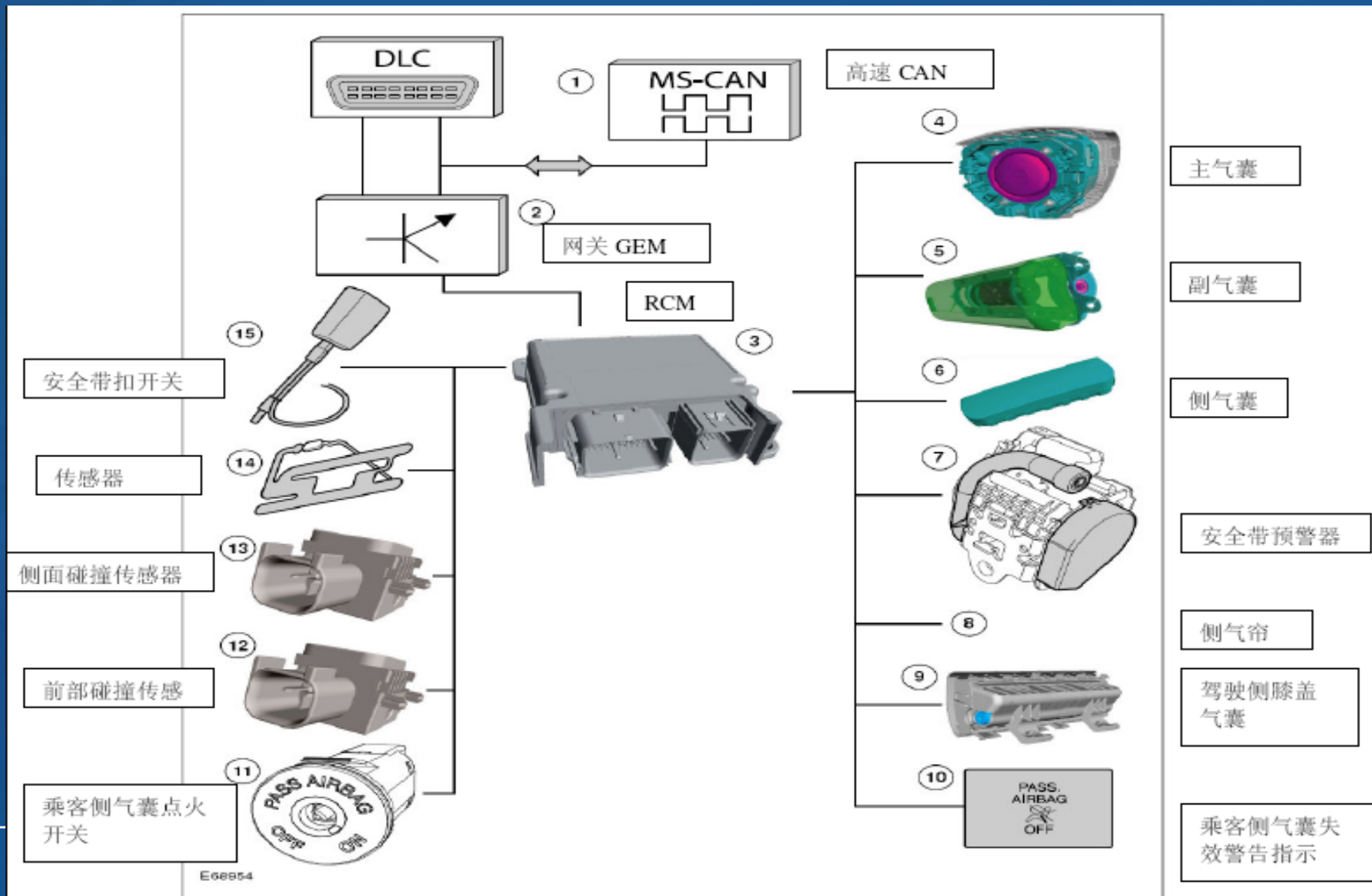
E79856

9. 1. Torque: 8 Nm
2. Torque: 8 Nm
3. Torque: 10 Nm



FORD FOCUS

安全



RCM

C2R114-A

1		13	RR129A YE-GY
2		14	VR213A VT-GN
3	CR101A VT-BN	15	
4	RR101A YE-GN	16	
5		17	CR116A GN-WH
6		18	CR224A GN
7	RR139A YE	19	VDB06AB GY-OG
8	CR139A VT-WH	20	VDB07H VT-OG
9	CR103A GY-BU	21	CR223A YE
10	RR103A VT-GN	22	
11		23	CR115A BN
12		24	CBP02A GN

C3R114

1	RR120A BN-GN	13	CR201A BU-OG
2	CR120A BU-OG	14	VR217A GY-YE
3	CR122A WH-OG	15	RR131A VT-GY
4	RR122A BN	16	RR132A BU-VH
5		17	CR109A BN-BU
6		18	RR109A BU-GN
7	CR106A VT-GY	19	RR105A GY-YE
8	RR106A YE-OG	20	CR105A GN-BU
9	RR111A YE-VT	21	
10	CR111A BN-VH	22	
11		23	
12		24	
		25	CR201A BU-OG
		26	VR217A GY-YE
		27	RR131A VT-GY
		28	RR132A BU-VH
		29	VR218A YE-OG
		30	CR203A GY-VT
		31	
		32	
		33	VR212A YE-GN
		34	
		35	

FORD FOCUS





(气囊模块) C2R114-A

腿号	线色	作用	腿号	线色	作用
1			13	YE/GY	前碰撞传感器（无乘客侧气囊解除开关）
2			14	VT/GN	前碰撞传感器
3	VT/BN	方向盘油丝	15		
4	YE/GN	方向盘油丝	16		
5			17	GN/WH	危险警告灯开关
6			18	GN	无乘客侧气囊解除开关
7	YE	膝气囊（驾驶员侧）	19	GY/OG	MS-CAN+
8	VT/WH	膝气囊（驾驶员侧）	20	VT/OG	MS-CAN-
9	GY/BU	乘客侧气囊	21	YE	无乘客侧气囊解除开关
10	VT/GN	乘客侧气囊	22		
11			23	BN	事件通知信号
12			24	GN	点火

(气囊模块) C3R114

腿	线色	作用	腿	线色	作用
1	BN/GN	安全带张紧器（驾驶员侧）	19	GY/YE	侧气囊（驾驶员侧）
2	BU/OG	安全带张紧器（驾驶员侧）	20	GN/BU	侧气囊（驾驶员侧）
3	WH/OG	安全带张紧器（乘客员侧）	21		
4	BN	安全带张紧器（乘客员侧）	22		
5			23		
6			24		
7	VT/GY	侧气囊（乘客员侧）	25	BU/OG	安全带扣环开关（驾驶员侧）
8	YE/OG	侧气囊（乘客员侧）	26	GY/YE	侧面碰撞传感器（驾驶员侧）
9	YE/VT	侧面头部气囊模块（乘客侧）	27	VT/GY	侧面碰撞传感器（乘客员侧）
10	BN/WH	侧面头部气囊模块（乘客侧）	28	BU/WH	侧面碰撞传感器（乘客员侧）
11			29	YE/OG	侧面碰撞传感器（乘客员侧）
12			30	GY/VT	安全带扣环开关（乘客员侧）
13			31		
14			32		
15			33	YE/GN	乘客座椅占位传感器
16			34	GY	乘客座椅占位传感器， 安全带扣环开关（乘客员侧）， 安全带扣环开关（驾驶员侧）
17	BN/BU	侧面头部气囊模块（驾驶员侧）	35		
18	BU/GN	侧面头部气囊模块（驾驶员侧）			



PATS

- 配钥匙



FORD FOCUS



E68649

1.PATS发射器
2.PATS接收器

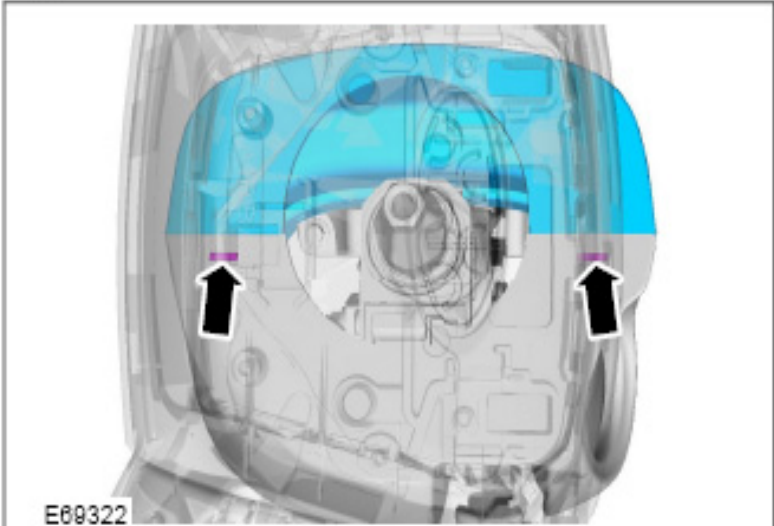
FORD FOCUS

长安福特 荣誉出品

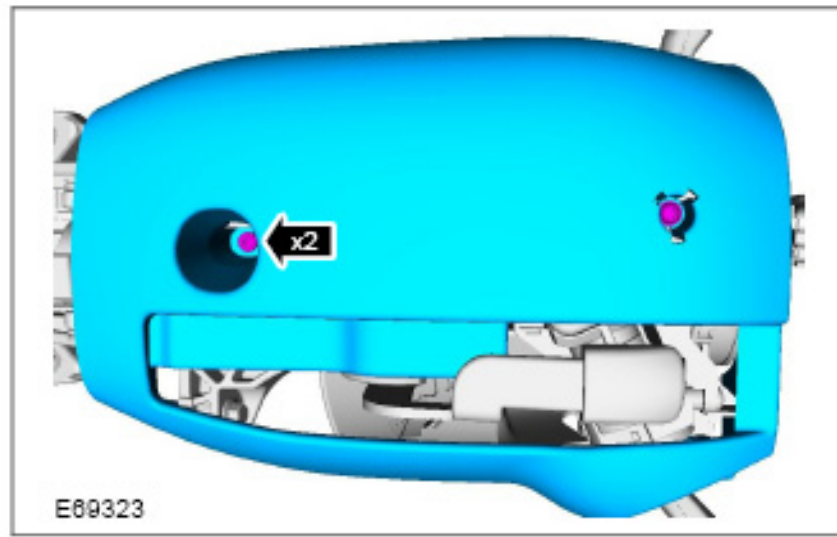


拆卸PATS接收器

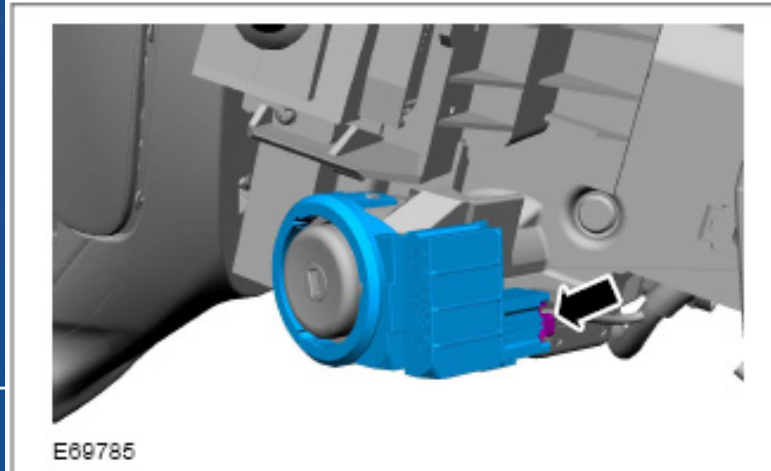
1.



2.



3.



编钥匙



數字萬用表

示波器

自測

DataLogger資料記錄器

模塊編程

網絡測試

SGM

車身

底盤

動力傳動系

安全

PATS 功能





模組能認出的鑰匙數量是： 2

* 點火鑰匙消除

* 點火鑰匙程式設定

* 啟動模塊

* 退出

轉換時將從 [PATS](#) 系統記憶體消除所有儲存的鑰匙。

一旦完成，您需要使用點火鑰匙程式設定選項，程式設定最少2把新鑰匙，然後 [PATS](#) 系統可正確操作。





* 坏[密存取要求在車輛 [PATS](#) 系統和一中央資料庫之間有資訊的交換。資料庫然後將傳回一個 '進入密碼'，它將容許安全存取 [PATS](#) 系統。

* 好z將需要其中之一：

* . [CDS](#) 網路連接到 [WDS](#) 基站，或

* . 通過 [TIS](#) 接達 [GSEVIN](#)。

* 您想繼續下去嗎？



Microsoft PowerPoint - [簡報1]



不

是





好的 [WDS](#) 工作站是否裝備 [CDS](#) 網路連接？

不

是





- * 下一個螢幕將顯示進入%h (TIS) 的數據。
- * 如果需要，現在可以從%h (PTU) 上拆開診斷纜線。這將使您能將%h (PTU) 接到%h (TIS) 端子，而後在%h (PTU) 螢幕上所顯示的數據可輸入到%h (TIS) 中。





坏N碼接達



好z需要將下列資料輸入 [TIS](#)。

h[TIS] 將提供 '進入密碼'，以供下一螢幕使用。

* VIN:- LFA6S0XXX42X00024

* 好給F的原因。:- 4

* 配件代號:- 4M5T 10849 EM

* 序號:- 000808 465204

* 尿搗X指令:- 0040 BB5696 000000

* 錯誤控制:- 14443





尿掛J進入密碼。



0

A	B	C
D	E	F
1	2	3
4	5	6
7	8	9
↩	0	

